



2024

«ԱՐՑԱԽՃԱՆ» ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ ՓԲԸ
"АРЦАХДОР" ИНСТИТУТ АОЗТ

Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան-ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի Դիլիջանից մինչև Հ-30 ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում ջրհեղեղի հետևանքով ողողված և փլուզված թվով 10 տեղամասերի վերակառուցման աշխատանքներ

Подготовка проектов и оценки расходов реконструкции затопленных и обрушившийся 10и участков на участке Дилижан-перекресток с автодорогой Р-30 межгосударственной дороги М-4,Ереван-Севан-Иджеван -граница РА



**ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ
РАБОЧИЙ ПРОЕКТ**

**ԲԱԺԻՆ 1 ՏԵՂԱԳՐԱԳԵՈՂԵԶԻԱԿԱՆ ԵՎ ԻՆՃԵՆԵՐԱ-ԵՐԿՐԱԲԱՆԱԿԱՆ
ՀԵՏԱԶՈՏՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ**

ԳԻՐՔ 1 ԳԾԱԳՐԵՐ, ԲԱՑԱՏՐԱԳԻՐ

**РАЗДЕЛ 1 ТОПОГЕОДЕЗИЧЕСКИЕ И ИНЖЕНЕРНО –ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ
ИССЛЕДОВАНИЯ**

КНИГА 1 ЧЕРТЕЖИ, ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА



**Պայմանագիր / Договор
ՏԿԵՆ - ՀՐՄԽԾՁԲ -2024/12Ն**

Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան-ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի Դիլիջանից մինչև Հ-30
ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում ջրհեղեղի հետևանքով ողողված և փլուզված թվով
10 տեղամասերի վերակառուցման աշխատանքներ

Подготовка проектов и оценки расходов реконструкции затопленных и обрушившийся 10и участков на участке
Дилижан-перекресток с автодорогой Р-30 межгосударственной дороги М-4,Ереван-Севан-Иджеван -граница РА

ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ
РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

ԲԱԺԻՆ 1 ՏԵՂԱԳՐԱԳԵՈՂԵԶԻԱԿԱՆ ԵՎ ԻՆՋԵՆԵՐԱ-ԵՐԿՐԱԲԱՆԱԿԱՆ ՀԵՏԱԶՈՏՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ

ԳԻՐՔ 1 ԳԾԱԳՐԵՐ, ԲԱՑԱՏՐԱԳԻՐ

РАЗДЕЛ 1 ТОПОГЕОДЕЗИЧЕСКИЕ И ИНЖЕНЕРНО –ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ ИССЛЕДОВАНИЯ

КНИГА 1 ЧЕРТЕЖИ, ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Գործադիր տնօրեն՝

Ռ. ՍՈՂՈՅԱՆ

Գլխավոր ինժեներ՝

Հ. ՊԵՏՐՈՍՅԱՆ

Բացատրագիր

2024թ. սեպտեմբեր ամսին <<<<Արցախճան>> ինստիտուտ>> ՓԲԸ կողմից /Մ-4/, Երևան-Սևան-Իջևան-ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի Դիլիջանից մինչև Հ-30 ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում ջրհեղեղի հետևանքով ողողված և փլուզված թվով 10 տեղամասերի վերակառուցման աշխատանքային նախագծերի պատրաստման, ծախսերի գնահատման ծառայությունների իրականացման նպատակով կատարվել են ինժեներա-երկրաբանական ակնադիտական հետազոտություններ, որոնց ընթացքում ուսումնասիրվել են տեղամասերը կազմող բնահողերը և փլվածքներից առաջացած բնական մերկացումները L=887մ երկարության և 4-5մ լայնության գոտիներով:

Սույն բացատրագիրը կազմելիս օգտագործվել են տարբեր տարիներին կատարված երկրաբանական աշխատանքների և գրականության տվյալներ:

Փլուզված տեղամասերը տեղադրված են Դիլիջան համայնքի վարչական տարածքում՝ Աղստև գետի կիրճում:

Ռելիեֆը նախալեռնային է, ձևերը ներկայացված են ջրա-էրոզիոն և ջրա-կուտակումային տեսակներով: Տեղամասերը ազատ են շինություններից, բայց սահմանափակված են Մ-4 մայրուղու և Աղստև գետի միջև:

Համաձայն ГОСТ 32868-2014 որ. А, տ6. А.1 տեղամասերի դեոմորֆոլոգիական կառուցվածքը II (միջին) բարդության կատեգորիայի է:

Դիլիջան քաղաքի կլիման չափավոր է (2)՝ տաք, խոնավ ամառներով, չափավոր ցուրտ ձմեռներով և պատկանում է 2-րդ կլիմայական շրջանին (ՀՀՇՆ II-7.01-2011 աղ. 3.1: Շինարարական կլիմայաբանություն: Նախագծային նորմեր):

Տեղամասերի կլիմայական հարաչափերը տրվում են Դիլիջան մետեոկայանի տվյալներով՝

- Օդի տարեկան միջին ջերմաստիճանը $+8,3^{\circ}\text{C}$
- Օդի տարեկան բացարձակ առավելագույն ջերմաստիճանը $+38^{\circ}\text{C}$
- Օդի տարեկան բացարձակ նվազագույն ջերմաստիճանը -23°C
- Մթնոլորտային տեղումների տարեկան քանակը – 639մմ
- Ձյան ծածկույթի առավելագույն հաստությունը տասնօրյակում – 53սմ
- Ձյան ծածկույթով օրերի թիվը – 57
- Ջրի առավելագույն քանակը ձյան մեջ – 103մմ
- Ձյան ծածկույթի քաշը – 50կգ/մ²



- Քամու տարեկան միջին արագությունը – 1,8մ/վրկ
- Քամու արագության ճնշումը – 27կգ/մ²
- Բնահողի սառեցման առավելագույն խորությունը – 47սմ

Ըստ ՕԺԻ 218.046-01 աղ. 5 Դիլիջան քաղաքը պատկանում է 1-ին (ոչ բավարար խոնավացման) ճանապարհա-կլիմայական գոտուն:

Դիլիջան քաղաքի և հարակից շրջանների երկրաբանական կառուցվածքում մասնակցում են միջին յուրայի պորֆիրիտները, վերին կավճի հասակի տուֆոավազաքարերը, ինչպես նաև ժամանակակից ալյուվիալ և դելյուվիալ նստվածքները:

Բնական մերկացումների և գրականության տվյալների հիման վրա փլուզված տեղամասերում բացահայտվել են հետևյալ բնահողերը՝

Շերտ N1 - ա/բ ծածկ (h=6÷14սմ) խճային հիմքով (h=14÷22սմ): Հիմնականում գտնվում է լավ վիճակում: Հանդիպում են փոքր մակերեսի (5-10մ²) քայքայված և ցանցավոր հատվածներ:

Փլուզումից որոշ տեղամասերում ա/բ ծածկը փասսվել է (քանդվել է):

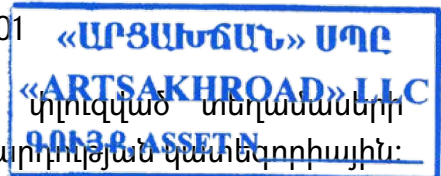
Մշ. կարգը – V (16.1) ՀՀՇՆ 32-01-2022 աղ. 101

Շերտ N2 - մանր և միջին չափսի գլաքարեր, ճալաքար, կոպիճ ավազային կավավազի խառնուրդով 30-35%: Բնահողը խոնավ է, տեղ-տեղ ջրահագեցած, միջին խտության: Շերտում հանդիպում են խոշորահատիկ ավազի ոսանյակներ և կավի նուրբ (5-20սմ հաստության) շերտիկներ: Բեկորային նյութը հղկված է, ունի խայտաբղետ միներալային կազմ: Բեկորային նյութի մեծությունը տատանվում է 3-60սմ-ի սահմաններում: Տեսանելի հզորությունը մերկացումներում 3-10մ է: Տարածված է Աղստև գետի ողողահունում:

Մշ. կարգը – IV (5.4) ՀՀՇՆ 32-01-2022 աղ.101

Ըստ ГОСТ 32868-2014 որ. А, тб. А.1 համաձայն փլուզված տեղամասերի երկրաբանական կառուցվածքը պատկանում է I (պարզ) բարդության կատեգորիային:

Ժամանակակից ֆիզիկո-երկրաբանական պրոցեսներից տեղամասերում տարածված են գետերի կողային և խորքային էրոզիան, միջին ակտիվության ջրա-քարային սելավները և գետերի գարնանային վարարումները, որոնք ակտիվ են ձնահալոցքների շրջանում և մեծ ավերածությունների պատճառ են հանդիսանում



(ա/ճ-ի երթևեկելի մասերի, գոյություն ունեցող հենապատերի, ջրթող խողովակների քանդում, գետի հունում ծառերի, գլաքարերի կուտակում):

Մակերևութային ջրերի հոսքը ապահովված է և գոյություն ունեցող կողային առուներով և ձորակներով ուղղված են դեպի ջրթող խողովակները:

Ստորգետնյա ջրերը շրջանում ներկայացված են պալեոգենի պորֆիրիտների և տուֆոգենների ճեղքային ջրերով, ընկած են երկրի մակերևութից 50մ և ավելի խորության վրա:

Փլուզված տեղամասերում ջրերը ներկայացված են վերնաջրերով (верховоды), ունեն ինֆիլտրացիոն բնույթ, ծագումնաբանորեն կապված են Աղստև գետի ջրի հայելուց և տեղադրված են 0,2-3,0մ խորության վրա:

Ըստ գրականության տվյալների ջրերը ագրեսիվ չեն բետոնի նկատմամբ:

ՀՀ սեյսմիկ շրջայնացման քարտեզի տվյալներով (ՀՀՇՆ 20.04 հավ. 1 երկրաշարժադիմացկուն շինարարություն: Նախագծման նորմեր) Դիլիջան քաղաքը և հարակից շրջանները պատկանում են 2-րդ սեյսմիկ գոտուն, բնահողերում սեյսմիկ ալիքների հավանական հորիզոնական արագացմամբ՝ $A_{max} = 0,4g$:

Տեղամասում տարածված բնահողերը (շերտ N2) ըստ սեյսմիկ ուժգնության հատկանիշների պատկանում են II կարգին (ՀՀ Շ. Ն. 20-04 աղ.2):

Փլուզված տեղամասերը ГОСТ 33063-2014 աղ. 3 համաձայն պատկանում են 1-ին տիպին՝ չոր վայրեր:

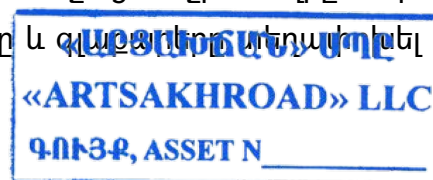
Բնահողերը ներկայացված են խոշորաբեկորային ենթատեսակով:

Աշխատանքային շերտի խոնավացման հիմնական աղբյուրը մթնոլորտային տեղումներն են:

Սառեցման պրոցեսների հետ կապված երևույթները տեղամասերում բացակայում են:

Ստորգետնյա ջրերը աշխատանքային շերտի խոնավացման վրա ազդեցություն չեն թողնում:

Շինարարական աշխատանքների ժամանակ առաջացած շին. աղբը և գետի հունի մաքրման հետևանքով հավաքված ծառաբները և գլաքարերը տեղափոխել լցակայան 3կմ (երեք) հեռավորության վրա:



Բնահողերի բնորոշ ֆիզիկա-մեխանիկական հատկությունները տրվում են գրականության և արխիվային տվյալների հիման վրա.

h/h N	Բնահողերի ֆիզիկա-մեխանիկական հատկանիշները	Շերտ
		N2 Գլաքարա- ճալաքարային
1	Միջին ծավալային կշիռը, տ/մ ³ ($\gamma_{սիջ}$)	2,01
2	Տեսակարար կշիռը, տ/մ ³ ($\gamma_{տես}$)	2,66
3	Բնական խոնավությունը, % (W)	19,52
4	Ծակոտկենությունը (e)	0,59
5	Խոնավացման աստիճանը (G)	0,88
6	Ներքին շփման անկյունը φ^0 (աստ.)	40
7	Շաղկապումը, կՊա (c)	0,10
8	Դեֆորմացիայի մոդուլը, E (ՄՊա)	40,0
9	Պայմանական դիմադրությունը, R ₀ (ՄՊա)	0,50
10	Խտացման գործակիցը ($K_{խտ}$)	0,95
11	Շերտերի բնական թեքությունը	1:1,5
12	Մշ. կարգը ՀՀՇՆ 32-01-2022 աղ. 101	IV (5.4)

Ստորև տրվում են փլուզված տեղամասերի երկրաբանական կառուցվածքը ըստ նշակետերի՝

1. ՊԿ1011+37 ÷ ՊԿ1011+92 (L=55մ)

0,0-0,14մ – ա/բ ծածկ (քանդված)

0,14-0,38մ – խճային հիմք (քանդված)

0,38-4,0մ – գլաքարա-ճալաքարային բնահող

2. ՊԿ1047+44 ÷ ՊԿ1050+10 (L=266մ)

0,0-3,0մ – գլաքարա-ճալաքարային բնահող

3. ՊԿ1057+00 ÷ ՊԿ1057+60 (L=60մ)

0,0-0,10մ – ա/բ ծածկ (քանդված)

0,10-0,28մ – խճային հիմք (քանդված)



0,28-3,0մ – գլաքարա-ճալաքարային բնահող

4. ՊԿ1066+40 ÷ ՊԿ1066+60 (L=23մ)

0,0-3,0մ – գլաքարա-ճալաքարային բնահող

6. ՊԿ1081+50 ÷ ՊԿ1082+30 (L=80մ)

0,0-0,08մ – ա/բ ծածկ (քանդված)

0,08-0,26մ – խճային հիմք (քանդված)

0,26-2,8մ – գլաքարա-ճալաքարային բնահող

7. ՊԿ1088+20 ÷ ՊԿ1089+05 (L=80մ)

0,0-2,5մ – գլաքարա-ճալաքարային բնահող

8. ՊԿ1098+35 ÷ ՊԿ1099+25 (L=90մ)

0,0-3,0մ – գլաքարա-ճալաքարային բնահող

9. ՊԿ1106+10 ÷ ՊԿ1107+58 (L=153մ)

0,0-0,06մ – ա/բ ծածկ (քանդված)

0,06-0,20մ – խճային հիմք (քանդված)

0,20-2,0մ – գլաքարա-ճալաքարային բնահող

10. ՊԿ1118+30 ÷ ՊԿ1119+15 (L=80մ)

0,0-0,08մ – ա/բ ծածկ (քանդված)

0,08-0,24մ – խճային հիմք (քանդված)

0,24-3,5մ – գլաքարա-ճալաքարային բնահող



Եզրակացություններ

1. Տեղամասի ռելիեֆը նախալեռնային է:
2. Տեղամասերի կլիման չափավոր է (2):
3. Բնահողերի սառեցման առավելագույն խորությունը – 47սմ է:
4. Տեղամասերի երկրաբանական կառուցվածքը պարզ է:
5. Ժամանակակից ֆիզիկո-երկրաբանական պրոցեսներից տեղամասերում տարածված են գետի կողային և խորքային էրոզիան, ջրա-քարային սելավները և գետի վարարումները:
6. Մակերևութային ջրերի հոսքը ապահովված է:
7. Տեղամասում տարածված են վերնաջրերը:
8. Տեղամասերը պատկանում են 2-րդ սեյսմիկ գոտուն:
9. Տեղամասերի բնահողը պատկանում է սեյսմիկ ուժգնության II կարգին:
10. Աշխատանքային շերտի խոնավացման հիմնական աղբյուրը մթնոլորտային տեղումներն են:
11. Հեղեղումներից վնասված տեղամասերում նախատեսվել՝
 - ա) գետի հունի մաքրում, անհրաժեշտության դեպքում հունի ուղղում
 - բ) նոր հենապատերի կառուցում և որոշ հատվածներում վերանորոգում
 - գ) հողային պաստառի վերականգնում
 - դ) կողնակների իրականացում
 - ե) երթևեկելի մասի վերականգնում
 - զ) վնասված արգելափակոցների և ճանապարհային նշանների վերականգնում:
12. Գլաքարա-ճալաքարային բնահողը հանդիսանում է հուսալի բնական հիմք նախատեսվող հենապատերի և հողային պաստառի համար:



Կազմեց՝

/Հ. Ավետիսյան/



Пояснительная записка

В сентябре 2024 года, с целью подготовки рабочих проектов реконструкции 10 участков, затопленных и разрушенных в результате наводнения, на участке от Дилижана до точки пересечения с дорогой Н-30 на автомагистрали межгосударственного значения М-4, Ереван-Севан-Иджеван-граница РА, а также для оказания услуг по оценке расходов, ЗАО «Институт АрцахДор» провело инженерно-геологические визуальные исследования, в ходе которых были изучены залежи на участке и естественные обнажения, образовавшиеся в результате обрушений, с зонами длиной $L=887$ м и шириной 4-5 м.

При составлении настоящей пояснительной записки использовались архивные и литературные данные различных геологических работ.

Разрушенные участки расположены на административной территории общины Дилижан, в ущелье реки Агстев.

Рельеф участка предгорный. Генетический тип рельефа – водно-эрозийный и водно-аккумулятивный.

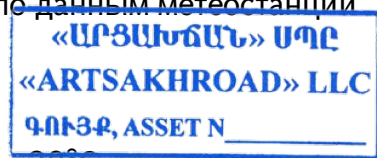
Участки свободны от построек, однако ограничены между автомагистралью М-4 и рекой Агстев.

С геоморфологической точки зрения участок относится ко II (средней) категории сложности (Гост 32868-2014 пр. А таб. А1).

Климат г. Дилижан (согласно СНРА II-7.01-2011 Таб. 3.1 Строительная климатология. Проектные нормы), умеренный (У) с влажным летом, умеренно холодной зимой и относится ко 2-ой климатической зоне.

Климатические координаты региона и местности приведены по данным метеостанции Дилижан:

- средняя годовая температура воздуха $+8,3^{\circ}\text{C}$
- абсолютная максимальная температура воздуха за год $+38^{\circ}\text{C}$
- абсолютная минимальная температура воздуха за год -23°C
- годовое количество атмосферных осадков - 639 мм
- максимальная толщина снежного покрова за декаду - 53 см
- количество дней со снежным покровом- 57
- максимальное количество воды в снегу- 103 мм
- вес снежного покрова- 50 кг/м²



- годовая средняя скорость ветра-1,8 м / с
- давление скорости ветра- 27 кг/м²
- максимальная глубина промерзания грунта-47 см.

Согласно данным ОДН 218.046-01 таб.5, г. Дилижан относится к I (недостаточное увлажнение) дорожно-климатической зоне.

В геологической структуре г. Дилижан и прилегающих территорий участвуют порфириты средней эпохи юрского периода, туфопесчаники верхнего мела, а также современные аллювиальные и делювиальные отложения.

Исходя из естественных обнажений и данных литературы, на разрушенных участках выявлены следующие типы грунтов:

Слой N1 - а/б покрытие ($h=6\div 14$ см) с щебневой основой ($h=14\div 22$ см): В основном, находится в хорошем состоянии. Встречаются небольшие поверхности ($5-10\text{м}^2$) разрушенные и с трещинами. Из-за обвала в некоторых участках а/б покрытие повреждено (разрушено).

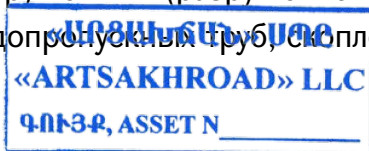
Категория разработки – V (16.1) СНРА 32-01-2022 таб. 101

Слой N2 - мелкие и средние валуны, галька, гравий со смесью песка и супеси 30-35%. Почва влажная, местами водонасыщенная, средней плотности. В слое встречаются линзы крупнозернистого песка и тонкие (толщиной 5-20 см) прослойки глины. Обломочный материал полированный, имеет разнообразный минеральный состав. Величина обломочного материала колеблется от 3 до 60 см. Видимая мощность пород в обнажениях составляет 3-10 м. Распространен в пойме реки Агстев.

Категория разработки – IV (5.4) СНРА 32-01-2022 таб.101

Согласно ГОСТ 32868-2014 пр. А, тб. А.1, с точки зрения геологического строения обрушенные участки относятся к I (простой) категории.

Из современных физико-геологических процессов на участках распространены боковая и глубокая эрозия рек, грязекаменные сели средней активности и весенние паводки рек, которые активны в период таяния снега и являются причиной больших разрушений (разрушение проезжей части, существующих подпорных стен, водопропускных труб, скопление деревьев и валунов в русле реки).



Поток поверхностных вод обеспечен. Поверхностные воды отводятся в водопропускные трубы с помощью лотков и придорожных канав.

Подземные воды в этом районе представлены трещинными водами палеогеновых порфиритов и туфогенных пород, залегающими на глубине 50 м и более от поверхности Земли.

Воды на разрушенных участках представлены верховодами, имеют инфильтрационный характер, генеалогически связаны с зеркалом воды реки Агстев и залегают на глубине 0,2-3,0 м.

Согласно литературным данным, воды не агрессивны по отношению к бетону.

Согласно карте сейсмического зонирования/районирования РА, г. Дилижан принадлежит ко 2-ой сейсмической зоне с вероятным горизонтальным ускорением грунта $A_{max} = 0,4g$ (СНРА 20.04 пр.1 Сейсмостойкое строительство, нормы проектирования).

Почвы, составляющие участок – суглинки (слой N2) по сейсмическим признакам относятся к категории II. (СНРА 20-04 тб. 2).

Согласно ГОСТ 33063-2014 тб. 3, разрушенные участки относятся к типу 1 - сухие участки.

Почвы представлены крупно-обломочным подвидом.

Основным источником увлажнения рабочего слоя являются атмосферные осадки.

На участке отсутствуют явления, связанные с процессами замерзания.

Подземные воды не влияют на увлажнение рабочего слоя.

Подземные воды не влияют на увлажнение рабочего слоя.



Мусор, образовавшийся во время строительных работ, а также валуны и остатки деревьев, собранные в результате расчистки русла реки, необходимо перенести в отвал на расстояние 3 (три) км .



Ниже приведена таблица усредненных лабораторных и литературных данных физико-механических свойств почв:

N	Слой
---	------

	Физико-механические свойства почв	N2 Валунно-галечный
1	Средний объемный вес, т/м ³ ($\gamma_{\text{сред}}$)	2,01
2	Удельный вес, т/м ³ ($\gamma_{\text{удель.}}$)	2,66
3	Естественная влажность, % (W)	19,52
4	Пористость (e)	0,59
5	Степень увлажнения (G)	0,88
6	Внутренний угол трения ϕ^0 (градус)	40
7	Сцепление, кПа (c)	0,10
8	Модуль деформации, Е (МПа)	40,0
9	Условное сопротивление, R ₀ (МПа)	0,50
10	Предел прочности R _{сж} (МПа)	0,95
11	Естественный уклон откосов	1:1,5
12	Категория разработки СНРА 32-01-2022 таб. 101	IV (5.4)

Ниже приведена геологическая структура обрушившихся участков по пикетам:

1. ПК1011+37 ÷ ПК1011+92 (L=55м)

0,0-0,14м – а\б покрытие (разрушенное)

0,14-0,38м – щебневая основа (разрушенная)

0,38-4,0м – валунно-галечный грунт

2. ПК1047+44 ÷ ПК1050+10 (L=266м)

0,0-3,0м – валунно-галечный грунт

3. ПК1057+00 ÷ ПК1057+60 (L=60м)

0,0-0,10м – а\б покрытие (разрушенное)

0,10-0,28м – щебневая основа (разрушенная)

0,28-3,0м – валунно-галечный грунт

4. ПК1066+40 ÷ ПК1066+60 (L=23м)

0,0-3,0м – валунно-галечный грунт

6. ПК1081+50 ÷ ПК1082+30 (L=80м)



0,0-0,08м – а\б покрытие (разрушенное)

0,08-0,26м – щебневая основа (разрушенная)

0,26-2,8м – валунно-галечный грунт

7. ПК1088+20 ÷ ПК1089+05 (L=80м)

0,0-2,5м – валунно-галечный грунт

8. ПК1098+35 ÷ ПК1099+25 (L=90м)

0,0-3,0м – валунно-галечный грунт

9. ПК1106+10 ÷ ПК1107+58 (L=153м)

0,0-0,06м – а\б покрытие (разрушенное)

0,06-0,20м – щебневая основа (разрушенная)

0,20-2,0м – валунно-галечный грунт

10. ПК1118+30 ÷ ПК1119+15 (L=80м)

0,0-0,08м – а\б покрытие (разрушенное)

0,08-0,24м – щебневая основа (разрушенная)

0,24-3,5м – валунно-галечный грунт



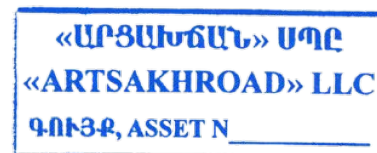
Закключение

1. Рельеф участка предгрный.
2. Климат умеренный(У).
3. Максимальная глубина промерзания грунта-47 см.
4. Геологическое строение обрушенных участков относятся к I (простой) категории.

5. Из современных физико-геологических процессов на участках распространены боковая и глубокая эрозия рек, грязекаменные сели средней активности и весенние паводки рек.
6. Поток поверхностных вод обеспечен.
7. Воды на разрушенных участках представлены верховодами.
8. Участки относятся к 2-ой сейсмической зоне.
9. Почвы, составляющие участок по сейсмическим признакам относятся к категории II.
10. Основным источником увлажнения рабочего слоя являются атмосферные осадки.
11. На участках повреждений, вызванных наводнениями, предусмотреть:
 - а) очистку русла реки, направление русла при необходимости
 - б) строительство новых подпорных стен и ремонт некоторых участков
 - в) восстановление земляного полотна
 - г) укрепление обочин
 - д) восстановление проезжей части
 - е) восстановление поврежденных ограждений и дорожных знаков.
12. Валунно-галечный грунт является надежным естественным фундаментом предусмотренных подпорных стен и земляного полотна.

Составил:

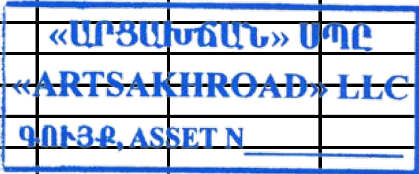
/Г.Аветисян/



ՀՈՂԱՅԻՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԱՍՓՈՓԱԳԻՐ / ВЕДОМОСТЬ ЗЕМЛЯНЫХ РАБОТ

Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան-ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի Դիլիջանից մինչև Հ-30 ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում ջրհեղեղի հետևանքով ողողված և փլուզված թվով 10 տեղամասերի վերակառուցման աշխատանքներ
Подготовка проектов и оценки расходов реконструкции затопленных и обрушившийся 10и участков на участке Дилижан-перекресток с автодорогой Р-30 межгосударственной дороги М-4,Ереван-Севан-Иджеван -граница РА

Պիկետաժ Пикетаж		Լայնական կտրվ. հեռավոր. մ Расстояние попереч. проф. м	Հ ա ն ո լ թ / Выемка												Լիցք / Насыпь						Լցակույտ 5կմ Отвал 5 км					
ՊԼ ПК	+		Լայնական կտրվածքների մակերեսը, մ ² Площадь поперечного профиля м ²								Ընդամենը հանույթ, մ ³ Итого выемка,м ³	Բնահողը ըստ կարգի Грунты по категории				Լայնական կտրվածքի մակերեսը, մ ² Площадь поперечного профиля м ²		Ընդամենը լիցք, մ ³ Итого насыпь м ³	Լիցքը ըստ բնահողի կարգի, մ ³ Насыпь по категориям грунтов,			Ըստ բնահողի կարգի, մ ³ По категориям грунтов м ³				
			Մասնակի/частный				Միջին/средний												Մինչև 50 մ до 50м							
			IV (5.4)	VII -19ա	V-8գ	Առու Кювет	IV (5.4)	VII -19ա	V-8գ	Առու Кювет		IV (5.4)	VII -19ա	V-8գ	Առու Кювет	Մասնակի Частичный	Միջին Средний	IV (5.4)	III - 6գ	V-8գ	IV (5.4)	III - 6գ	V-8գ	Առու Кювет		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
1'-րդ տեղամաս																										
1040	72		40.41									39.80														
1040	75	3	47.51				44.0				131.9	131.88				40.99	40.40	121.19								
1040	80	5	19.28				33.4				167.0	166.98				26.32	33.66	168.28								
1040	85	5	15.35				17.3				86.6	86.58				31.07	28.70	143.48								
1040	90	5	15.73				15.5				77.7	77.70				31.98	31.53	157.63								
1040	95	5	29.05				22.4				112.0	111.95				28.48	30.23	151.15								
1041	0	5	22.8				25.9				129.6	129.63				33.30	30.89	154.45								
1041	5	5	13.46				18.1				90.7	90.65				34.37	33.84	169.18								
1041	10	5	19.31				16.4				81.9	81.93				33.91	34.14	170.70								
1041	15	5	15.11				17.2				86.1	86.05				35.31	34.61	173.05								
1041	20	5	21.51				18.3				91.6	91.55				33.26	34.29	171.43								
1041	25	5	22.72				22.1				110.6	110.58				30.00	31.63	158.15								
1041	30	5	41.27				32.0				160.0	159.98				31.38	30.69	153.45								
Ընդամենը / Итого												1325	1325						1892							
2'-րդ տեղամաս																										
1053	50	10	31.83				30.9				308.7	308.65				30.49	30.61	306.10								
1053	60	10	29.9				28.3				282.8	282.75				30.73	29.77	297.70								
1053	70	10	26.65				27.9				279.4	279.35				28.81	28.15	281.50								
1053	80	10	29.22				32.6				325.6	325.60				27.49	30.01	300.05								
1053	90	10	35.9				40.7				407.2	407.20				32.52	33.54	335.40								
1054	0	5	45.54				45.5				227.7	227.70				34.56	33.54	335.40								
1054	5		45.54													34.56	34.56	172.80								
Ընդամենը / Итого												1831	1831						1694							
3-րդ տեղամաս																										
1057	0	5	53.6				54.5				272.7	272.65				44.25	45.73	228.63								
1057	5	5	55.46				55.1				275.7	275.65				47.20	47.10	235.50								
1057	10	5	54.8				48.9				244.5	244.50				47.00	41.80	209.00								
1057	15	5	43				43.4				216.8	216.75				36.60	36.35	181.75								
1057	20	5	43.7				47.0				235.0	234.95				36.10	35.99	179.93								
1057	25	5	50.28				50.0				250.0	249.95				35.87	35.59	177.93								
1057	30	5	49.7				24.9				124.3	124.25				35.30	17.65	88.25								
1057	35	5																								
1057	40	5																								
1057	45	5	34.1				17.1				85.3	85.25				29.10	14.55	72.75								
1057	50	5	32.4				33.3				166.3	166.25				27.40	28.25	141.25								
1057	55	5	33				32.7				163.5	163.50				27.50	27.45	137.25								
Ընդամենը / Итого												2034	2034						1652							
6-րդ տեղամաս																										
1081	50	5	19.29				19.2				95.9	95.85				6.77	6.80	33.98								
1081	55	10	19.05				18.9				189.2	189.15				6.82	6.87	68.70								
1081	65	10	18.78				18.9				189.3	189.25				6.92	6.76	67.55								
1081	75	10	19.07				16.8				168.1	168.10				6.59	6.58	65.80								
1081	85	10	14.55				16.7				167.5	167.45				6.57	6.53	65.25								
1081	95	10	18.94				18.6				186.1	186.10				6.48	6.53	65.25								
1082	5	10	18.28				18.1				181.2	181.20				6.57	6.61	66.05								
1082	15	10	17.96				18.1				181.0	180.95				6.64	6.73	67.30								
1082	25	5	18.23				18.4				92.1	92.10				6.82	6.89	34.43								
1082	30		18.61													6.95										
Ընդամենը / Итого												1450	1450						534							

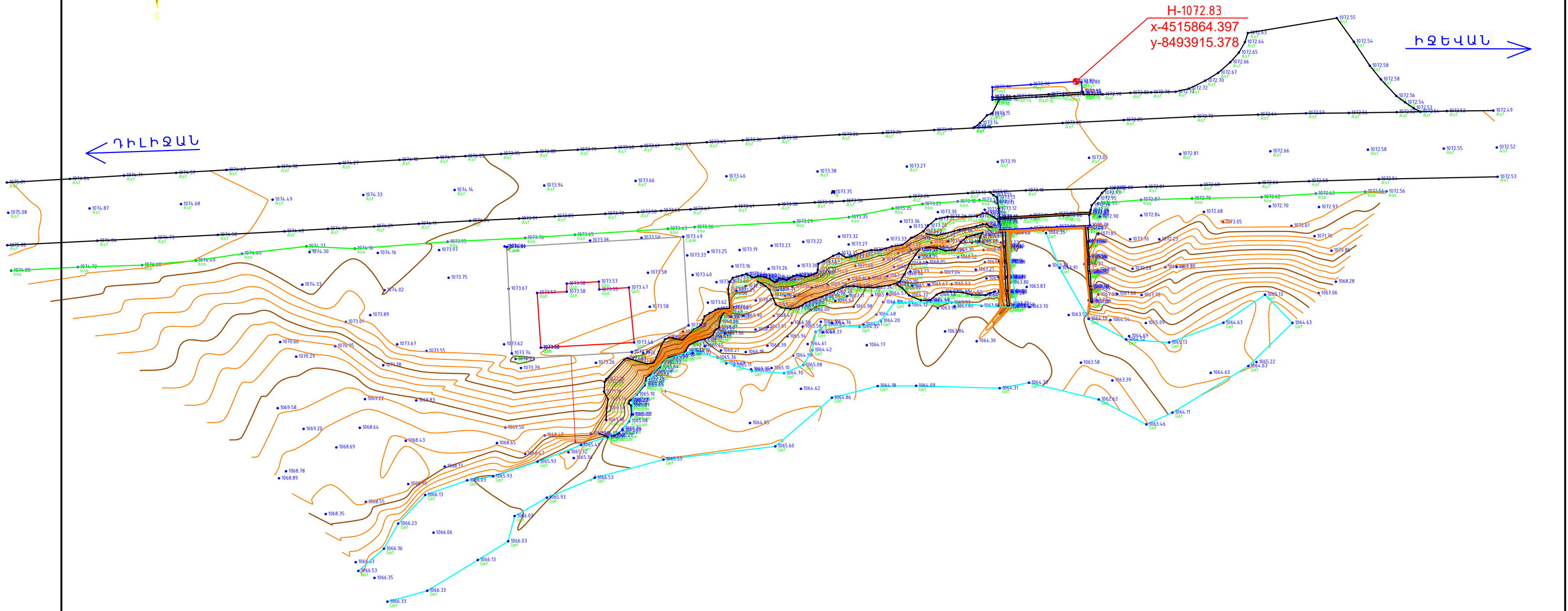
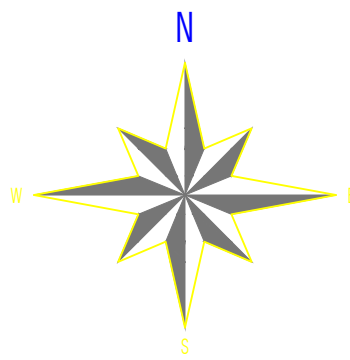


1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
7-րդ տեղամաս																									
1088	20	10	54.39				51.3				512.7	512.65				36.61	36.63	366.30							
1088	30	10	48.14				48.5				484.6	484.55				36.65	36.69	366.85							
1088	40	10	48.77				44.0				440.0	439.95				36.72	34.10	340.95							
1088	50	10	39.22				33.7				336.7	336.65				31.47	28.89	288.90							
1088	60	10	28.11				29.9				299.0	299.00				26.31	26.32	263.20							
1088	70	10	31.69				32.8				327.5	327.50				26.33	26.33	263.25							
1088	80	10	33.81				38.2				382.3	382.30				26.32	26.32	263.15							
1088	90	10	42.65				44.8				447.8	447.80				26.31	26.31	263.10							
1089	0	10	46.91				23.5				234.6	234.55				26.31	13.16	131.55							
Ընդամենը / Итого												3465	3465					2547							
8-րդ տեղամաս																									
1098	35	10	12.08				14.3				142.9	142.90				5.56	6.95	69.45							
1098	45	10	16.5				20.0				199.5	199.50				8.33	10.17	101.65							
1098	55	10	23.4				23.6				235.5	235.50				12.00	10.90	109.00							
1098	65	10	23.7				25.2				252.0	252.00				9.80	9.75	97.50							
1098	75	10	26.7				26.0				259.6	259.60				9.70	9.90	99.00							
1098	85	10	25.22				25.3				253.0	252.95				10.10	9.87	98.70							
1098	95	10	25.37				25.4				254.4	254.40				9.64	9.80	97.95							
1099	5	10	25.51				25.1				251.1	251.05				9.95	10.44	104.40							
1099	15	10	24.7				24.7				246.5	246.50				10.93	10.92	109.15							
1099	25	10	24.6													10.90									
Ընդամենը / Итого												2094	2094					887							
9-րդ տեղամաս																									
1106	5	5	13.86				13.6				68.1	68.05				6.99	6.96	34.80							
1106	10	10	13.36				15.0				150.4	150.40				6.93	7.50	74.97							
1106	20	10	16.72				16.9				168.8	168.75				8.06	7.99	79.92							
1106	30	10	17.03				16.0				159.7	159.70				7.92	7.83	78.25							
1106	40	10	14.91				14.0				139.7	139.70				7.73	7.59	75.90							
1106	50	10	13.03				13.0				129.6	129.55				7.45	7.74	77.35							
1106	60	10	12.88				13.5				135.1	135.10				8.02	8.50	84.95							
1106	70	10	14.14				15.0				149.9	149.90				8.97	9.46	94.55							
1106	80	10	15.84				17.8				178.1	178.10				9.94	11.20	111.95							
1106	90	10	19.78				20.4				203.5	203.50				12.45	12.37	123.65							
1107	0	10	20.92				19.1				191.0	190.95				12.28	11.68	116.75							
1107	10	10	17.27				17.7				177.4	177.35				11.07	11.32	113.20							
1107	20	10	18.2				18.9				189.1	189.10				11.57	11.78	117.80							
1107	30	10	19.62				22.0				219.6	219.55				11.99	14.10	140.95							
1107	40	10	24.29				25.7				257.2	257.20				16.20	17.36	173.55							
1107	50	8.29	27.15				27.2				225.1	225.07				18.51	18.65	154.61							
1107	58.3		27.15													18.79									
Ընդամենը / Итого												2742	2742					1653							
10-րդ տեղամաս																									
1118	30	10	45.6				47.1				470.5	470.50				36.60	36.85	368.50							
1118	40	10	48.5				45.1				450.5	450.50				37.10	35.60	356.00							
1118	50	10	41.6				43.7				437.0	437.00				34.10	35.00	350.00							
1118	60	10	45.8				46.6				466.0	466.00				35.90	36.50	365.00							
1118	70	10	47.4				42.3				423.0	423.00				37.10	33.30	333.00							
1118	80	10	37.2				35.4				354.0	354.00				29.50	28.00	280.00							
1118	90	10	33.6				33.2				332.0	332.00				26.50	26.40	264.00							
1119	0	10	32.8				30.9				309.0	309.00				26.30	24.80	248.00							
1119	10	10	29													23.30									
Ընդամենը / Итого												3242	3242					2565							

Կազմեց Կ.Հանեսյան
Составил К.Анесян

Ստուգեց Ա. Սարգսյան
Провел А. Саргсян

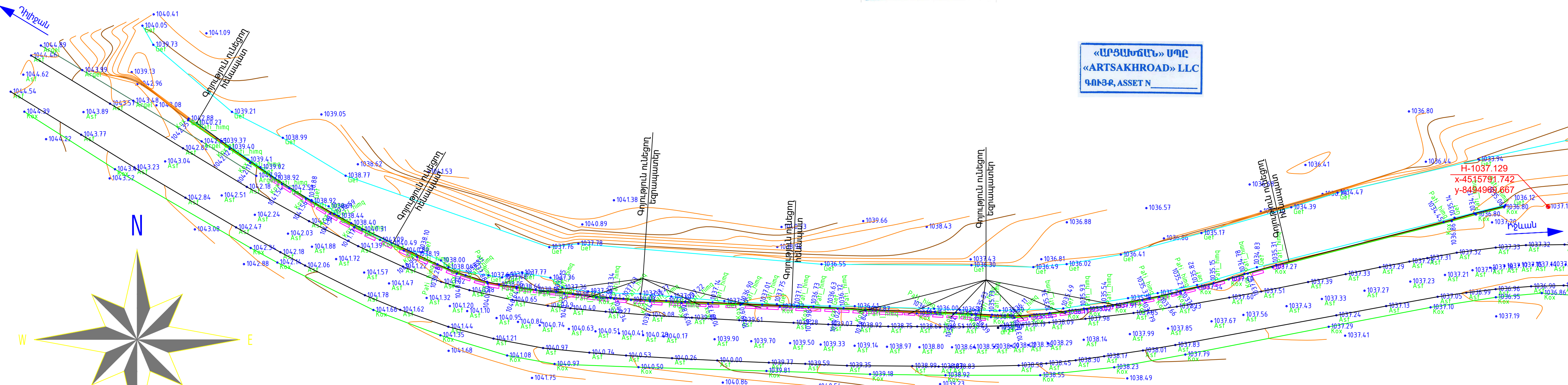




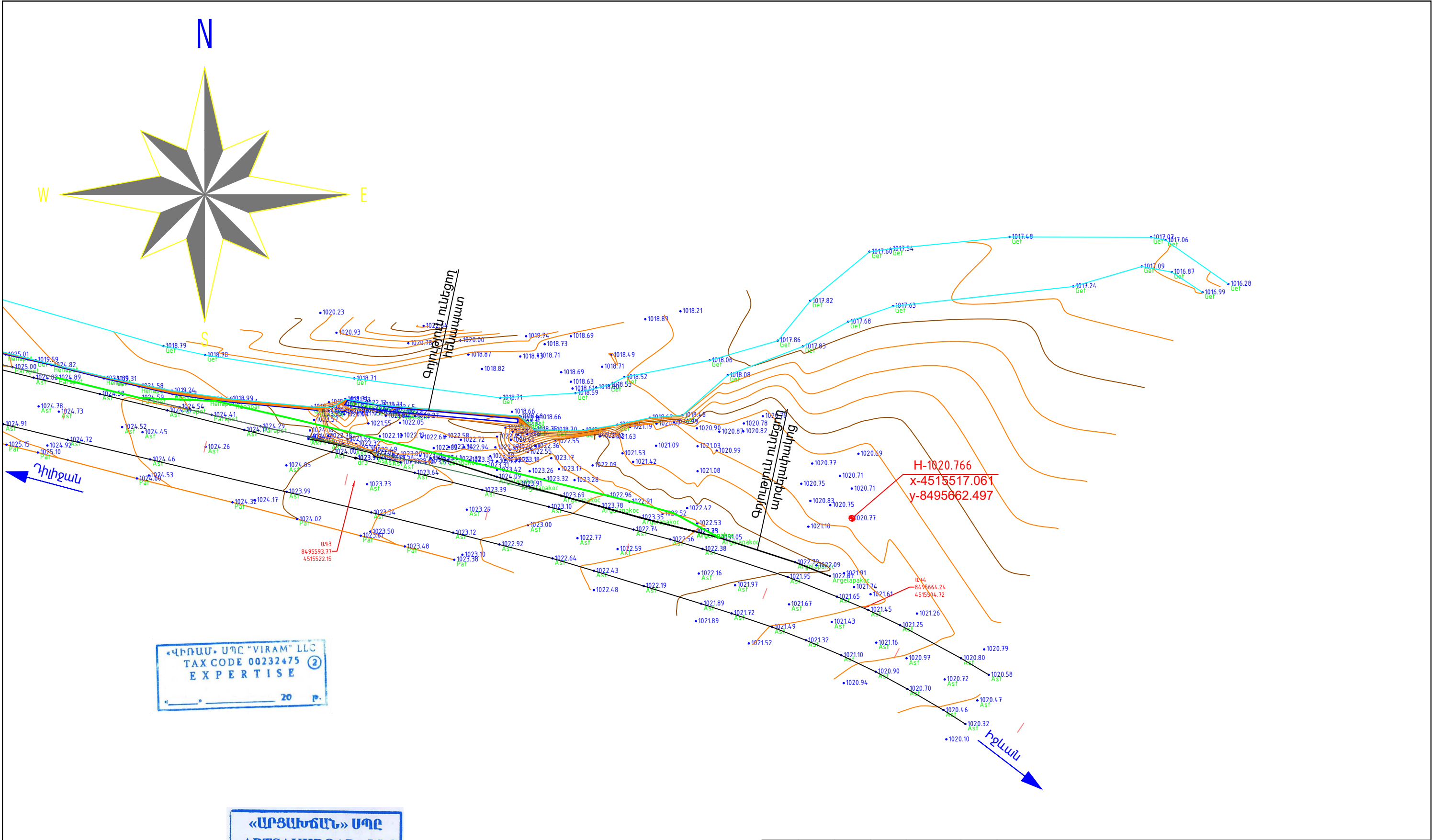
«ԱՐՅԱԽՐԱԴ» ՍՊԸ
«ARTSAKHROAD» LLC
ՓՈՒՅՔ, ASSET N _____

«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ «VIRAM» LLC
TAX CODE 00232475
EXPERTISE
« _____ » 20 ____ թ.

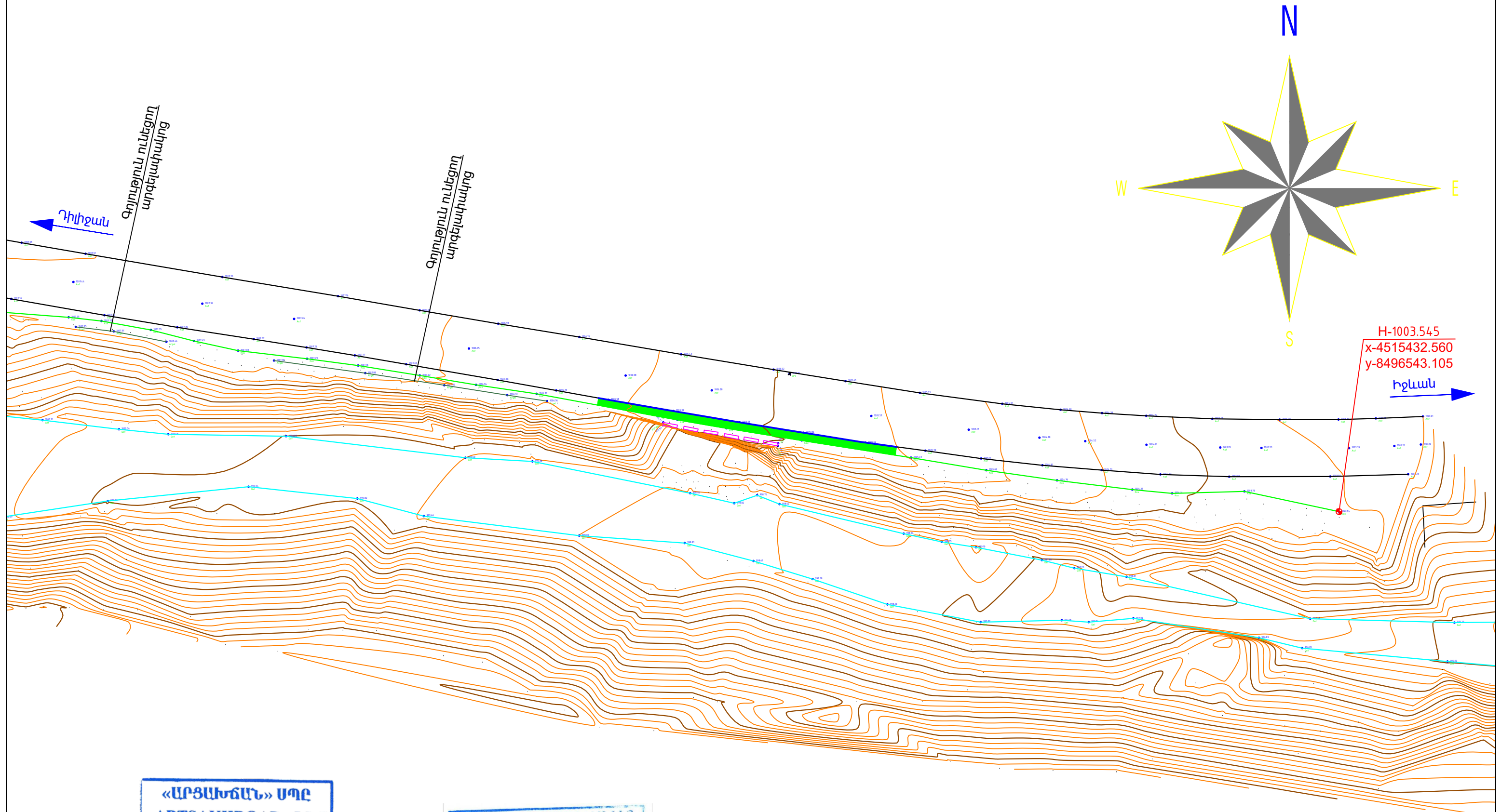
						ՏԿԵՆ- ՀԲՄԽԾՁԲ- 2024/12Ն		
						Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան ՀՀ սահման միջազգային նշանակության ավտոճանապարհի Դիլիջանից մինչև Հ-30 ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում ջրհեղեղի հետևանքով ուղղված և փլուզված թվով 10 տեղամասերի վերակառուցման աշխատանքներ (1-րդ տեղամաս)		
						Подготовка проектов и оценки расходов реконструкции затопленных и обрушившийся 10и участков на участке Дилижан-перекресток с автодорогой Р-30 межгосударственной дороги М-4,Ереван-Севан-Иджеван -граница РА		
փուլի.	մասնակից	թերթ	փաստաթղթի N	ստորագրություն	ամսաթիվ	1-րդ տեղամաս	ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ
ՆԳԻ	Սարգսյան Ա	4.11.2024					ԱՆ	1
Նախագծեց	Գասպարյան Ա	2024						10
Կատարեց	Ստորոժենկո Ռ	2024						
Ստուգեց	Ստորոժենկո Ռ	2024				Տախսիմետրիական հանույթ Тахеометрическая съёмка Մ/М1:500	«ԱՐՅԱԽՐԱԴ» ՍՊԸ "АРЦАХДОР" 000	



					SԿՏԵՆ-ՀԱՄԽԾՁԲ–2024/12L
					U-4, երևան-Սևան-Իջևան ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի "օբյեկտների մինչև Հ-30 ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում շրջերելի հետևանքով ողողված և փորված թվով 10 տեղամասերի վերակառուցման աշխատանքներ(2–րդ տեղամաս)
					Подготовка проектов и оценки расходов реконструкции затопленных и обрушившийся 10х участков на участке Дилижан-перекресток с автодорогой Р-30 межгосударственной дороги М-4,Ереван-Севан-Иджеван - граница РА
փոփ.	Պատկեր	թիվը	Ժամանակագիր N	նստացրություն	Վանային
LԳԻ	Սարգսյան Ա.Փ.	2024	(signature)		2-րդ տեղամաս ΦΠΛ ԹԵՐԴ ԹԵՐԹԵՐ ԱՆ 2 10
Խմբի ղեկ	Գասպարյան Ա.Ք.	2024	(signature)		
Ստուգեց	Ստորոծենկո Ռ.	2024	(signature)		
Կատարեց	Ստորոծենկո Ռ.	2024	(signature)		
					Տվյալները Тахеометрическая съёмка
					U/M1:500
					«ԱՐՇԱՑԱՆ» ՍՊԸ
					"АРЦАХОР" ООО



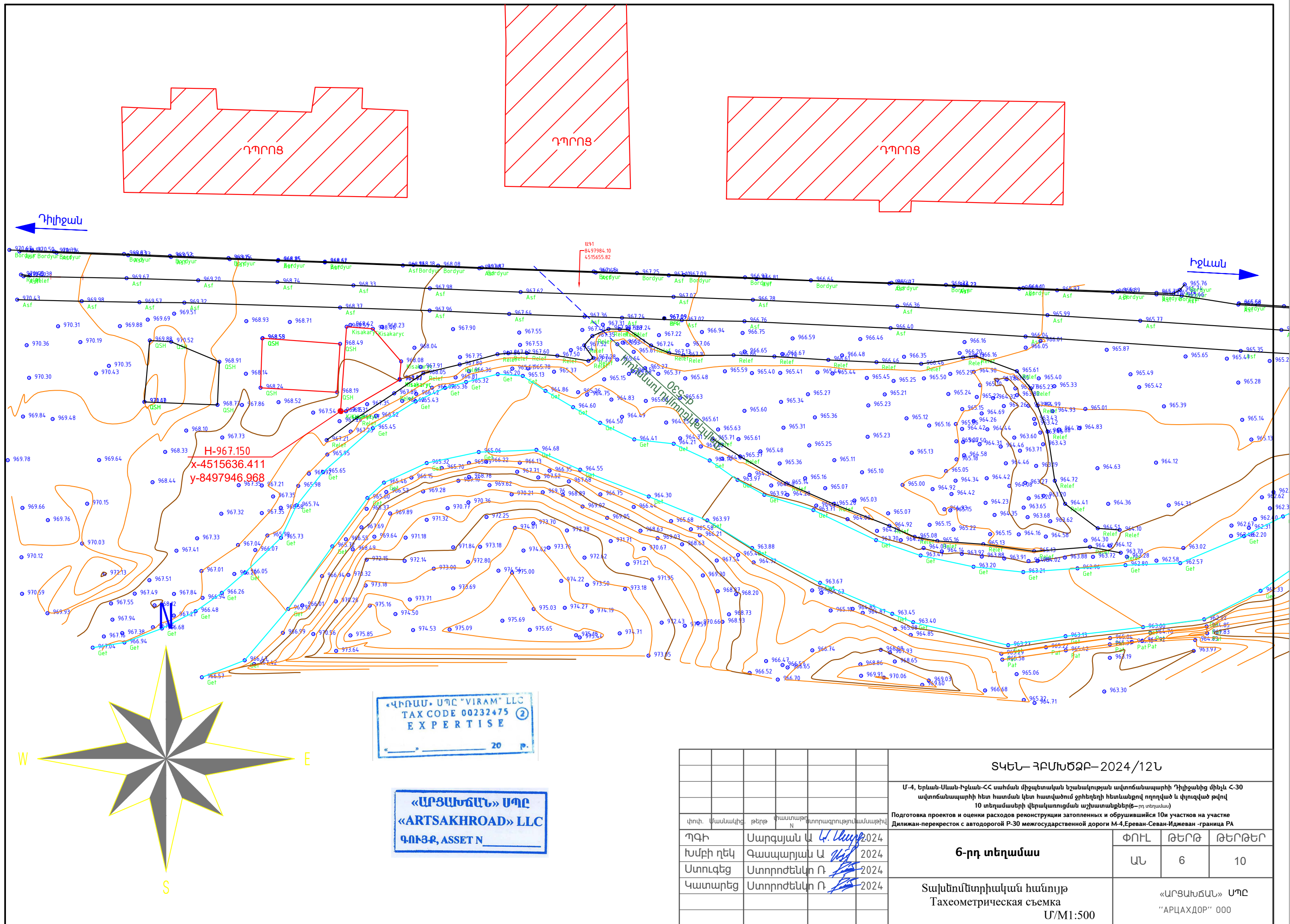
						ՏԿԵՆ– ՀՐՄԽԾՁԲ– 2024/12Ն			
						Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան-ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի Դիլիջանից մինչև Դ-30 ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում ջրհեղեղի հետևանքով ողողված և փլուզված թվով 10 տեղամասերի վերականգնման աշխատանքներ(3-րդ տեղամաս)			
						Подготовка проектов и оценки расходов реконструкции затопленных и обрушившийся 10и участков на участке Дилижан-перекресток с автодорогой Р-30 межгосударственной дороги М-4,Ереван-Севан-Иджеван			
փոփ. Մասնակից. թերթ փաստաթղթի N փորագրություն ամսաթիվ						-граница РА			
ՊԳԻ	Սարգսյան Ա	Վ. Մարգարյան	2024			3– րդ տեղամաս	ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
Խմբի ղեկ	Գասպարյան Ա	Վ. Մարգարյան	2024				ԱՆ	4	10
Ստուգեց	Ստորոժենկո Ռ	Վ. Մարգարյան	2024						
Կատարեց	Ստորոժենկո Ռ	Վ. Մարգարյան	2024						
						Տախեոմետրիական հանույթ Тахеометрическая съёмка Մ/М1:500			
						«ԱՐՑԱՔՀՐՈԱԴ» ՍՊԸ "АРЦАХДОР" 000			

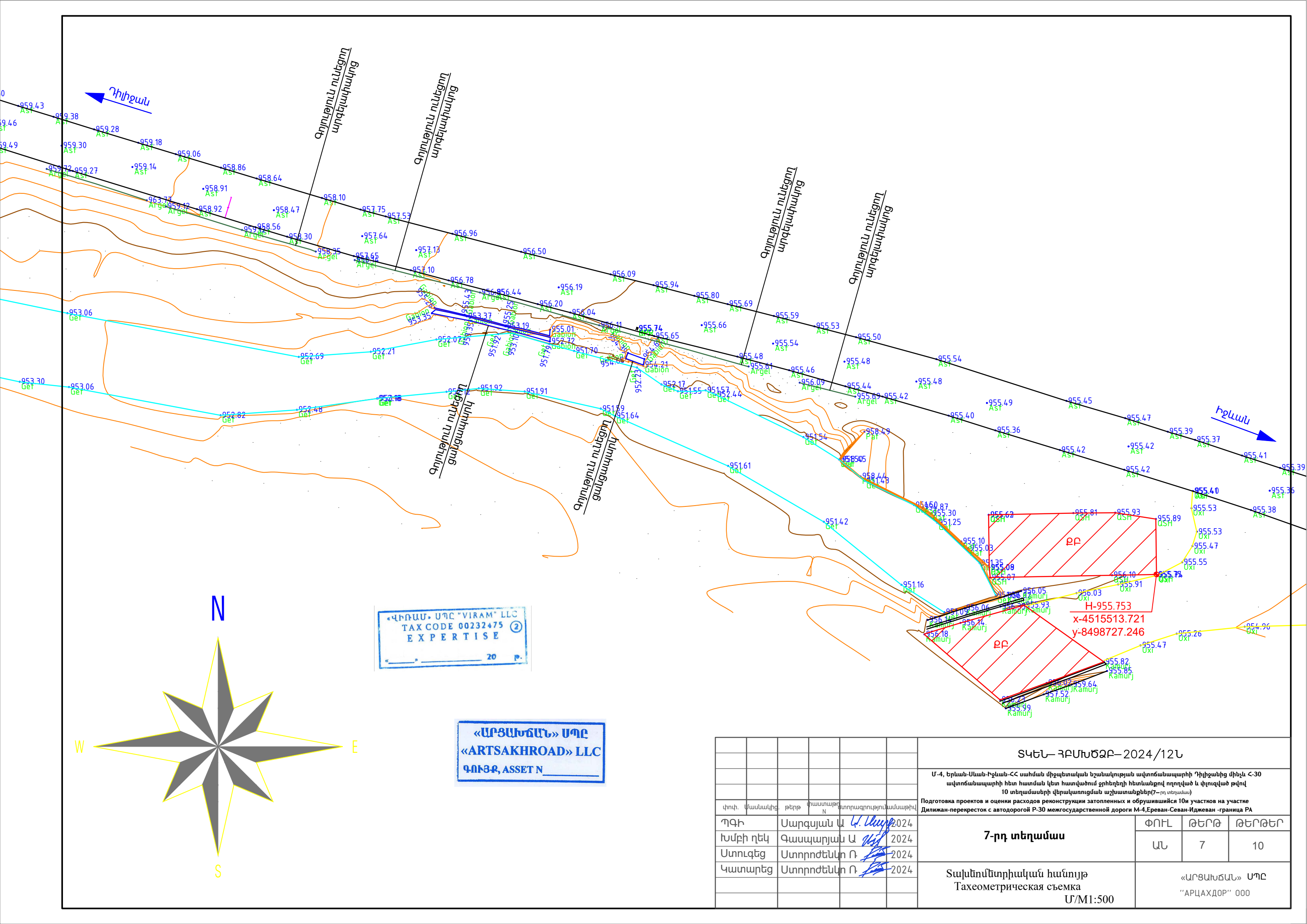


«ԱՐՑԱԽՐՈԱԴ» ՍՊԸ
«ARTSAKHROAD» LLC
ԳՈՒՅՔ, ASSET N _____

«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ «VIRAM» LLC
TAX CODE 00232475
EXPERTISE
«____» _____ 20 ____ թ.

						ՏԿԵԼ– ՀԱՄԱՐՁԲ– 2024/12Ն		
						Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան-ՀՀ սահման միջպետական եշանակության ավտոճանապարհի Դիլիջանից մինչև Հ-30 ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում ջրհեղեղի հետևանքով ողողված և փլուզված թվով 10 տեղամասերի վերակառուցման աշխատանքներ(4–րդ տեղամաս)		
						Подготовка проектов и оценки расходов реконструкции затопленных и обрушившийся 10и участков на участке Дилижан-перекресток с автодорогой Р-30 межгосударственной дороги М-4,Ереван-Севан-Иджеван -граница РА		
փոփ.	Մասնակից	թերթ	Մասնակից	Մասնակից	Մասնակից	4-րդ տեղամաս	ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ
ԴԳԻ	Սարգսյան Ա	2024	Գառնիկյան Ա	2024	Ստորոժենկո Ռ		ԱՆ	5
Խմբի ղեկ	Գառնիկյան Ա	2024	Ստորոժենկո Ռ	2024	Ստորոժենկո Ռ			10
Ստուգեց	Ստորոժենկո Ռ	2024	Ստորոժենկո Ռ	2024	Ստորոժենկո Ռ			
Կատարեց	Ստորոժենկո Ռ	2024				Տախմետրիկական հանույթ Тахеометрическая съемка Մ/Մ1:500	«ԱՐՑԱԽՐՈԱԴ» ՍՊԸ "АРСАХДОР" 000	

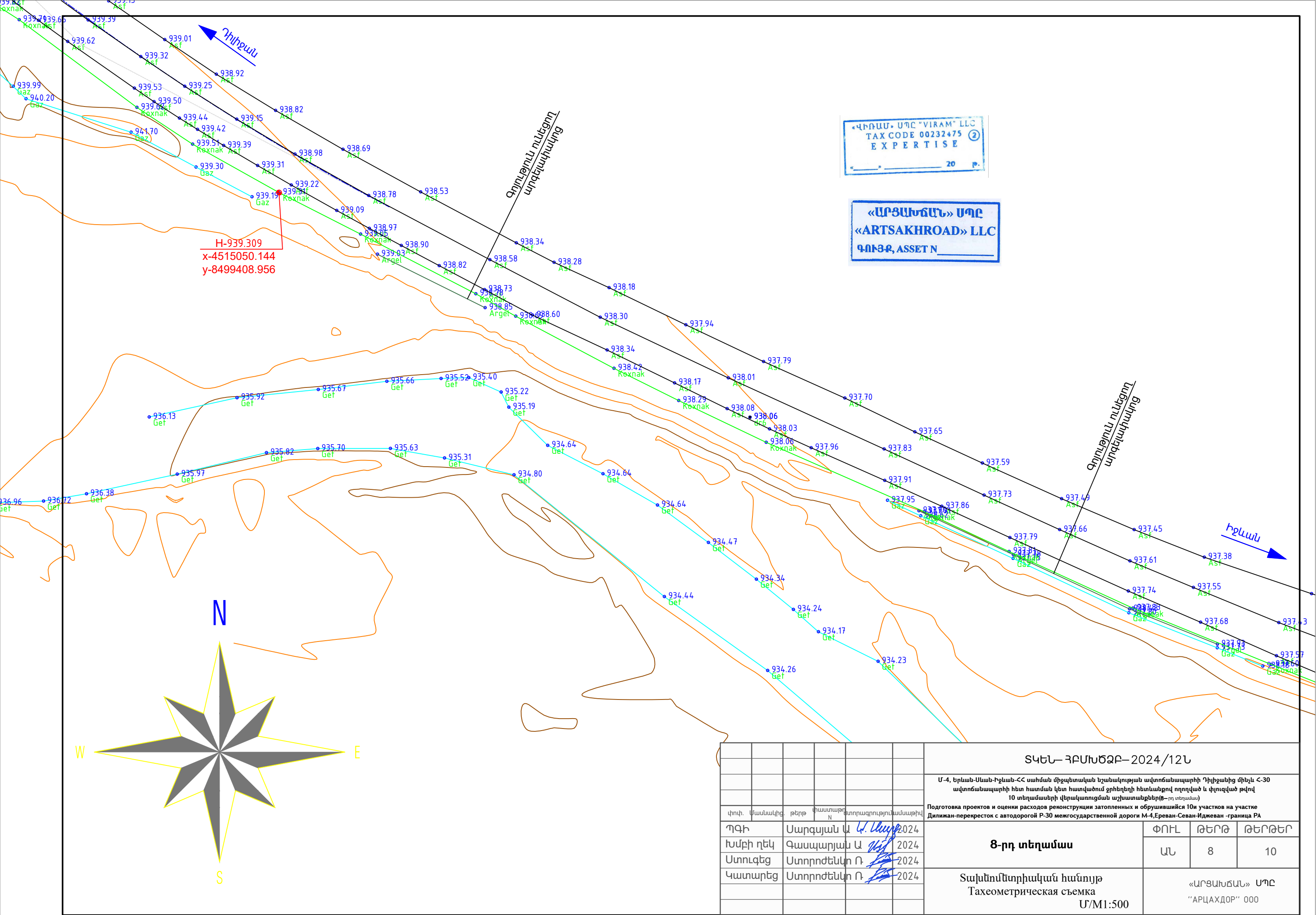




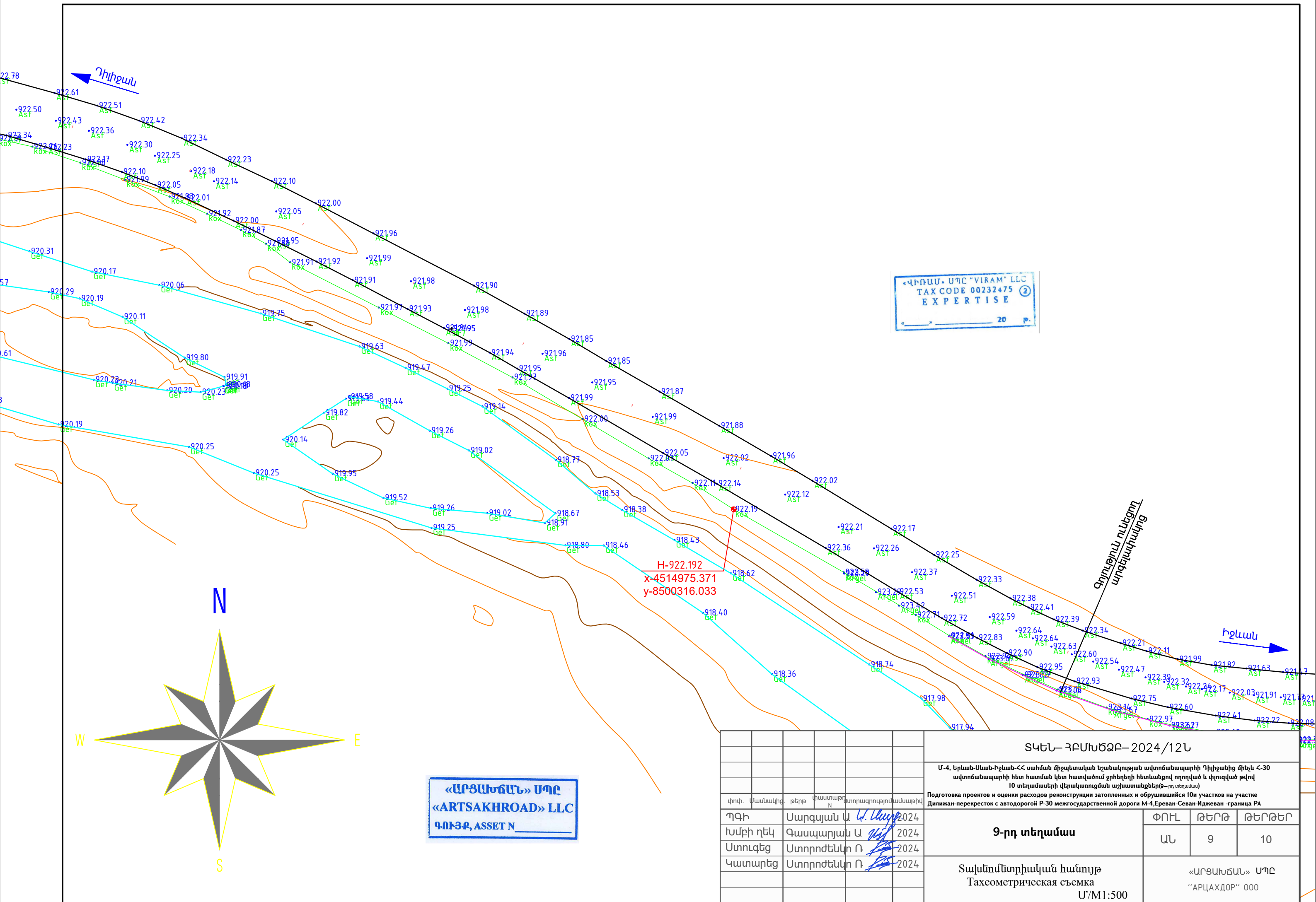
«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ «VIRAM» LLC
TAX CODE 00232475
EXPERTISE

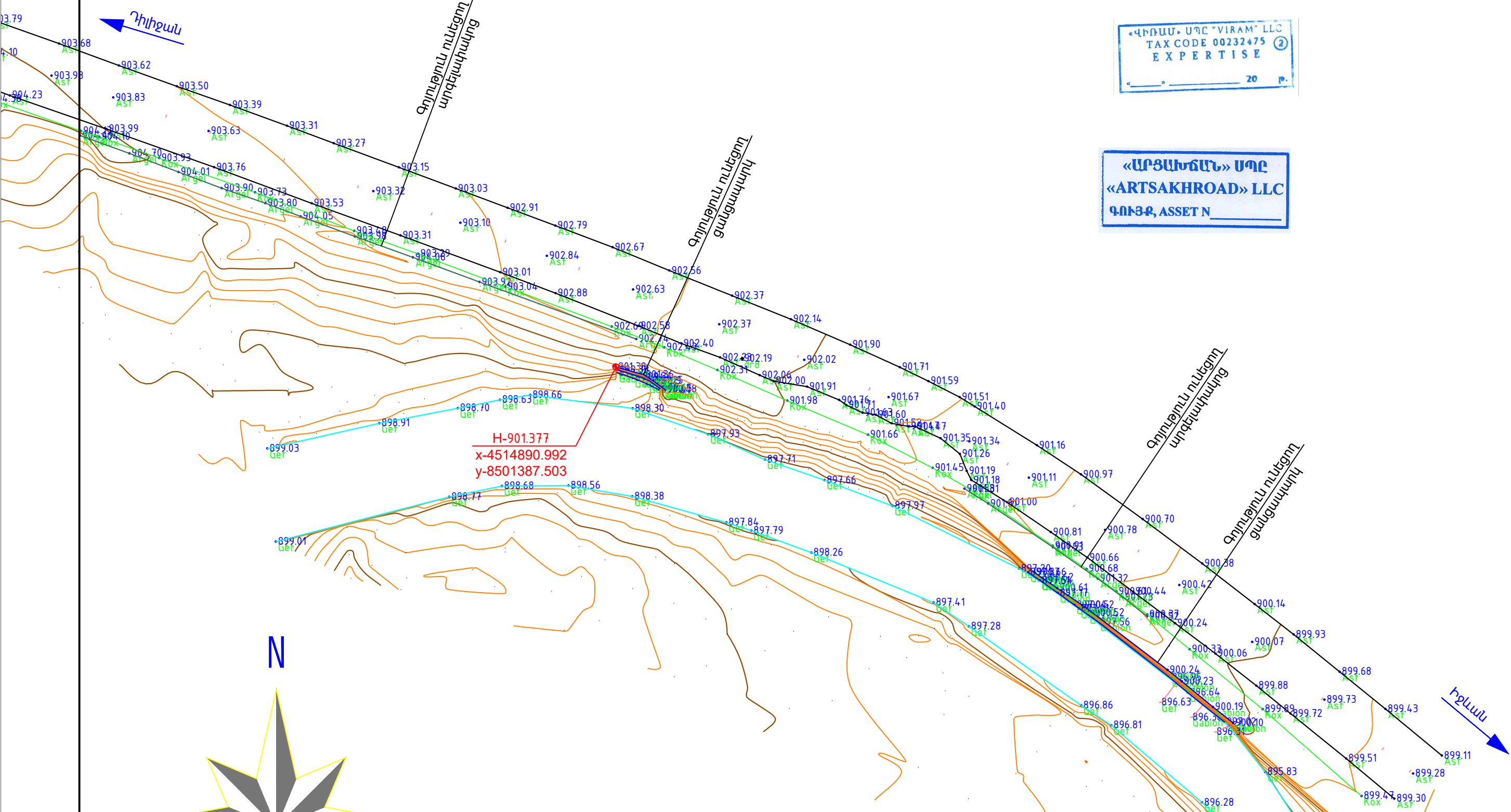
«ԱՐՅԱՆՃԱՆ» ՍՊԸ
«ARTSAKHROAD» LLC
ԳՈՒՅՔ, ASSET N

						ՏԿԵՆ- ՀԱՄԱՆՁՐ- 2024/12Ն		
						Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի Դիլիջանից մինչև Հ-30 ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում ջրհեղեղի հետևանքով ողողված և փլուզված թվով 10 տեղամասերի վերականգնման աշխատանքներ(7-րդ տեղամաս)		
						Подготовка проектов и оценки расходов реконструкции затопленных и обрुшившийся 10и участков на участке Дилижан-перекресток с автодорогой Р-30 межгосударственной дороги М-4,Ереван-Севан-Иджеван -граница РА		
ՊԳԻ	Սարգսյան Ա	Կ. Մարգարյան	2024			7-րդ տեղամաս	ՓՈԽ	ԹԵՐԹ
Խմբի ղեկ	Գասպարյան Ա	Ն. Մարգարյան	2024				ԱՆ	7
Ստուգեց	Ստորոժենկո Ռ	Ն. Մարգարյան	2024					10
Կատարեց	Ստորոժենկո Ռ	Ն. Մարգարյան	2024					
						Տախնոմետրիական հանույթ Тахеометрическая съёмка Մ/М1:500		«ԱՐՅԱՆՃԱՆ» ՍՊԸ "АРСАХРОД" 000



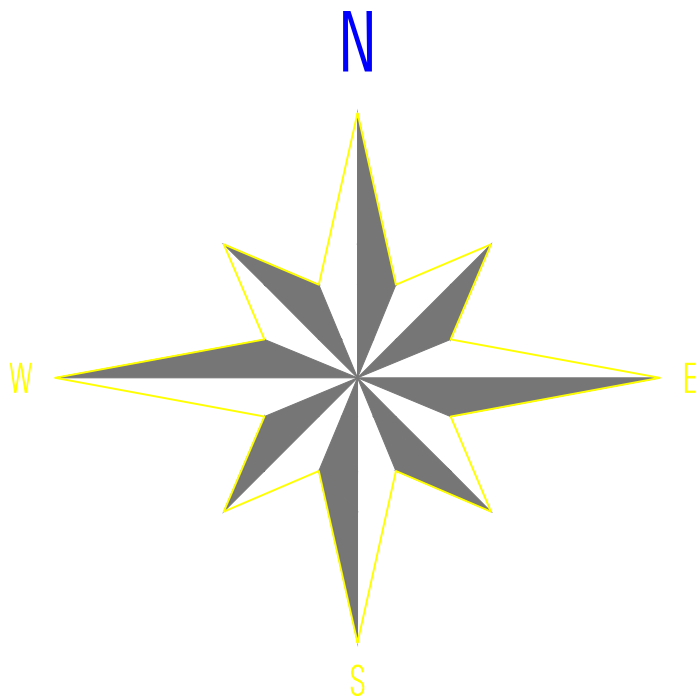
						ՏԿԵՆ– ՀԱՄԱՆՁՐ– 2024/12Ն				
						Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի Դիլիջանից մինչև Հ-30 ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում ջրհեղեղի հետևանքով ողողված և փլուզված թվով 10 տեղամասերի վերակառուցման աշխատանքներ(8–րդ տեղամաս)				
փուլի.	Մասնակից.	թերթ	փաստաթուղթ N	ստորագրություն	մասնագետի	Подготовка проектов и оценки расходов реконструкции затопленных и обрушившийся 10и участков на участке Дилижан-перекресток с автодорогой Р-30 межгосударственной дороги М-4,Ереван-Севан-Иджеван -граница РА				
ՊԳԻ	Սարգսյան Ա	2024				8-րդ տեղամաս		ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
Խմբի ղեկ	Գասպարյան Ա	2024						ԱՆ	8	10
Ստուգեց	Ստորոժենկո Ռ	2024				Տախնոմետրիական հաճույթ Тахеометрическая съёмка Մ/М1:500		«ԱՐՑԱՆՈՐ» ՍՊԸ "АРСАХРОД" 000		
Կատարեց	Ստորոժենկո Ռ	2024								





«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ «VIRAM» LLC
TAX CODE 00232475
EXPERTISE
20

«ԱՐՑԱԽՐՈԱԴ» ՍՊԸ
«ARTSAKHROAD» LLC
ԳՈՒՅՔ, ASSET N _____



						ՏԿԵՆ- ՀԱՄԱՇՁԲ- 2024/12Ն				
						Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի Դիլիջանից մինչև Հ-30 ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում ջրհեղեղի հետևանքով ողողված և փլուզված թվով 10 տեղամասերի վերականգնման աշխատանքներ(10-րդ տեղամաս)				
փոփ.	մասնակից	թերթ	փաստաթղթի N	տրորագրություն	ամսաթիվ	Подготовка проектов и оценки расходов реконструкции затопленных и обрушившийся 10и участков на участке Дилижан-перекресток с автодорогой Р-30 межгосударственной дороги М-4,Ереван-Севан-Иджеван -граница РА				
ՊԳԻ	Սարգսյան Ա		Կ. Մարգարյան	2024		10-րդ տեղամաս		ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
Խմբի ղեկ	Գասպարյան Ա		Ն. Գասպարյան	2024				ԱՆ	10	10
Ստուգեց	Ստորոժենկո Ռ		Ռ. Ստորոժենկո	2024		Տախիմետրիական հանույթ Тахеометрическая съёмка Մ/М1:500		«ԱՐՑԱԽՐՈԱԴ» ՍՊԸ		
Կատարեց	Ստորոժենկո Ռ		Ռ. Ստորոժենկո	2024				“АРЦАХРОД” 000		

Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան-ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի Դիլիջանից մինչև Հ-30 ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում ջրհեղեղի հետևանքով ողողված և փլուզված թվով 10 տեղամասերի վերակառուցման աշխատանքներ

Подготовка проектов и оценки расходов реконструкции затопленных и обрушившийся 10и участков на участке Дилижан-перекресток с автодорогой Р-30 межгосударственной дороги М-4,Ереван-Севан-Иджеван -граница РА



ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ
РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

ԲԱԺԻՆ 2 ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՅԻՆ ՄԱՍ
ԳԻՐՔ 1 ԲԱՑԱՏՐԱԳԻՐ, ԱՄՓՈՓԱԳՐԵՐ
РАЗДЕЛ 2 ДОРОЖНАЯ ЧАСТЬ
КНИГА 1 ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА, ВЕДОМОСТИ



ՀՀ տարածքային կառավարման և
ներակառուցվածքների նախարարություն



Պայմանագիր / Договор
ՏԿԵՆ - ՀԲՄԽԾՁԲ -2024/12Ն

«ԱՐՑԱԽԾԱՆ» ՍՊԸ
"АРЦАХДОР" ООО

Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան-ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի Դիլիջանից մինչև Հ-30 ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում ջրհեղեղի հետևանքով ողողված և փլուզված թվով 10 տեղամասերի վերակառուցման աշխատանքներ

Подготовка проектов и оценки расходов реконструкции затопленных и обрушившийся 10и участков на участке Дилижан-перекресток с автодорогой Р-30 межгосударственной дороги М-4,Ереван-Севан-Иджеван -граница РА

ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ
РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

ԲԱԺԻՆ 2 ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՅԻՆ ՄԱՍ
ԳԻՐՔ 1 ԲԱՑԱՏՐԱԳԻՐ, ԱՄՓՈՓԱԳՐԵՐ
РАЗДЕЛ 2 ДОРОЖНАЯ ЧАСТЬ
КНИГА 1 ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА, ВЕДОМОСТИ

Գործադիր տնօրեն՝

Ռ. ՍՈՂՈՅԱՆ

Գլխավոր ինժեներ՝

Հ. ՊԵՏՐՈՍՅԱՆ

ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԻՐԱԿԱՆԱՑՄԱՆ ԺԱՍՄԱՆԱԿԱՑՈՒՅՑ

График реализации строительных работ

Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան-ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի Դիլիջանից մինչև Հ-30 ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում ջրհեղեղի հետևանքով ողողված և փլուզված թվով 10 տեղամասերի վերակառուցման աշխատանքներ(1`-րդ տեղամաս)

Подготовка проектов и оценки расходов реконструкции затопленных и обрушившийся 10и участков на участке Дилижан-перекресток с автодорогой Р-30 межгосударственной дороги М-4,Ереван-Севан-Иджеван -граница РА

h/h	ՆԱԽԱՏԵՍՎՈՂ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐ Предвидение работы	ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՕՐԵՐ Рабочие дни												Ծանոթություն Примечание
1	Նախապատրաստական աշխատանքներ Подготовительные работы	10օր												
2	Հողային աշխատանքներ Земляные работы	25օր												
3	Արհեստական կառուցվածքներ (հենապատեր) Искусственные сооружение (стени)		75օր											
4	Ճանապարհի կախավորում Обустройство дороги			10օր										

ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ՏԵՎՈՂՈՒԹՅՈՒՆԸ 5 ԱՄԻՍ

Продолжительность строительных работ 5 месяцев



ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԻՐԱԿԱՆԱՑՄԱՆ ԺԱՄԱՆԱԿԱՑՈՒՅՑ
График реализации строительных работ

Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան-ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի Դիլիջանից մինչև Հ-30 ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում ջրհեղեղի հետևանքով ողողված և փլուզված թվով 10 տեղամասերի վերակառուցման աշխատանքներ(2-րդ տեղամաս Պկ 1047+44- Պկ 1050+10 L=258մ)
Подготовка проектов и оценки расходов реконструкции затопленных и обрушившийся 10и участков на участке Дилижан-перекресток с автодорогой Р-30 межгосударственной дороги М-4,Ереван-Севан-Иджеван -граница РА

h/h	ՆԱԽԱՏԵՍՎՈՂ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐ Предвидение работы	ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՕՐԵՐ Рабочие дни												Ծանոթություն Примечание
1	Նախապատրաստական աշխատանքներ Подготовительные работы	10օր												
2	Արհեստական կառուցվածքներ (ստորին հենապատի վերականգնում) Искусственные сооружение подпорная стена	50օր												
3	Եզրապատերի վերականգնում Востовление парапетов	10օր												



ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ՏԵՎՈՂՈՒԹՅՈՒՆԸ 2.5 ԱՄԻՍ
Продолжительность строительных работ 2.5 месяцев

ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԻՐԱԿԱՆԱՑՄԱՆ ԺԱՄԱՆԱԿԱՑՈՒՅՑ
График реализации строительных работ

Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան-ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի Դիլիջանից մինչև Հ-30 ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում ջրհեղեղի հետևանքով ողողված և փլուզված թվով 10 տեղամասերի վերակառուցման աշխատանքներ(2`-րդ տեղամաս)
Подготовка проектов и оценки расходов реконструкции затопленных и обрушившийся 10и участков на участке Дилижан-перекресток с автодорогой Р-30 межгосударственной дороги М-4,Ереван-Севан-Иджеван -граница РА

h/h	ՆԱԽԱՏԵՍՎՈՂ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐ Предвидение работы	ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՕՐԵՐ Рабочие дни												Ծանոթություն Примечание
1	Նախապատրաստական աշխատանքներ Подготовительные работы	10օր												
2	Հողային աշխատանքներ Земляные работы	30օր												
3	Արհեստական կառուցվածքներ (հենապատեր) Искусственные сооружение (стени)		70օր											
4	Ճանապարհի կահավորում Обустройство дороги			10օր										



ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ՏԵՎՈՂՈՒԹՅՈՒՆԸ 5 ԱՄԻՍ
Продолжительность строительных работ 5 месяцев



ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԻՐԱԿԱՆԱՑՄԱՆ ԺԱՄԱՆԱԿԱՑՈՒՅՑ
График реализации строительных работ

Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան-ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի Դիլիջանից մինչև Հ-30 ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում ջրհեղեղի հետևանքով ողողված և փլուզված թվով 10 տեղամասերի վերակառուցման աշխատանքներ(3-րդ տեղամաս Պկ 1057+00- Պկ 1057+55 L=55մ)
Подготовка проектов и оценки расходов реконструкции затопленных и обрушившийся 10и участков на участке Дилижан-перекресток с автодорогой Р-30 межгосударственной дороги М-4,Ереван-Севан-Иджеван -граница РА

h/h	ՆԱԽԱՏԵՍՎՈՂ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐ Предвидение работы	ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՕՐԵՐ Рабочие дни												Ծանոթություն Примечание
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	Նախապատրաստական աշխատանքներ Подготовительные работы	10օր												
2	Հողային աշխատանքներ Земляные работы	20օր												
3	Արհեստական կառուցվածքներ (հենապատեր) Искусственные сооружение (стени)		30օր											
4	Ճանապարհային պատվածք Дорожная одежда			20օր										
5	Կողմակներ Обочины				10օր									
6	Ճանապարհի կառավորում Обустройство дороги					10օր								



ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ՏԵՎՈՂՈՒԹՅՈՒՆԸ 3.5 ԱՄԻՍ
Продолжительность строительных работ 3.5 месяцев



ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԻՐԱԿԱՆԱՑՄԱՆ ԺԱՍԱՆԱԿԱՑՈՒՅՑ
График реализации строительных работ

Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան-ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի Դիլիջանից մինչև Հ-30 ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում ջրհեղեղի հետևանքով ողողված և փլուզված թվով 10 տեղամասերի վերակառուցման աշխատանքներ(4-րդ տեղամաս Պկ 1066+37- Պկ 1066+60 L=23մ)
Подготовка проектов и оценки расходов реконструкции затопленных и обрушившийся 10и участков на участке Дилижан-перекресток с автодорогой Р-30 межгосударственной дороги М-4,Ереван-Севан-Иджеван -граница РА

h/h	ՆԱԽԱՏԵՍՎՈՂ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐ Предвидение работы	ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՕՐԵՐ Рабочие дни												Ծանոթություն Примечание
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	Նախապատրաստական աշխատանքներ Подготовительные работы	10օր												
2	Արհեստական կառուցվածքներ (ստորին հենապատի վերականգնում) Искусственные сооружение подпорная стена	30օր												
3	Եզրապատերի վերականգնում Востановление парапетов		10օր											
4	Կողմակներ Обочины		10օր											
5	Ճանապարհի կահավորում Обустройство дороги			10օր										

ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ՏԵՎՈՂՈՒԹՅՈՒՆԸ 2.5 ԱՄԻՍ
Продолжительность строительных работ 2.5 месяцев

«ԱՐՅԱՆՐԱԴ» ՍՊԸ
«ARTSAKHROAD» LLC
ԳՈՒՅՔ, ASSET N _____

«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ "VIRAM" LLC
TAX CODE 00232475 ②
E X P E R T I S E
« _____ » 20 թ.

ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԻՐԱԿԱՆԱՑՄԱՆ ԺԱՄԱՆԱԿԱՑՈՒՅՑ

График реализации строительных работ

Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան-ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի Դիլիջանից մինչև Հ-30 ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում ջրհեղեղի հետևանքով ողողված և փլուզված թվով 10 տեղամասերի վերակառուցման աշխատանքներ(6-րդ տեղամաս Պկ 1081+50- Պկ 1082+30 L=80մ)

Подготовка проектов и оценки расходов реконструкции затопленных и обрушившийся 10и участков на участке Дилижан-перекресток с автодорогой Р-30 межгосударственной дороги М-4,Ереван-Севан-Иджеван -граница РА

h/h	ՆԱԽԱՏԵՍՎՈՂ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐ Предвидение работы	ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՕՐԵՐ Рабочие дни												Ծանոթություն Примечание
1	Նախապատրաստական աշխատանքներ Подготовительные работы	10օր												
2	Հողային աշխատանքներ Земляные работы	30օր												
3	Արհեստական կառուցվածքներ (հենապատեր) Искусственные сооружение (стени)		50օր											
4	Ճանապարհային պատվածք Дорожная одежда			20օր										
5	Կողմակներ Обочины				15օր									
6	Ճանապարհի կախափորում Обустройство дороги					15օր								

ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ՏԵՎՈՂՈՒԹՅՈՒՆԸ 5 ԱՄԻՍ

Продолжительность строительных работ 5 месяцев



ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԻՐԱԿԱՆԱՑՄԱՆ ԺԱՄԱՆԱԿԱՑՈՒՅՑ

График реализации строительных работ

Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան-ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի Դիլիջանից մինչև Հ-30 ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում ջրհեղեղի հետևանքով ողողված և փլուզված թվով 10 տեղամասերի վերակառուցման աշխատանքներ(7-րդ տեղամաս Պկ 1088+20- Պկ 1089+00 L=80մ)

Подготовка проектов и оценки расходов реконструкции затопленных и обрушившийся 10и участков на участке Дилижан-перекресток с автодорогой Р-30 межгосударственной дороги М-4,Ереван-Севан-Иджеван -граница РА

h/h	ՆԱԽԱՏԵՍՎՈՂ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐ Предвидение работы	ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՕՐԵՐ Рабочие дни												Ծանոթություն Примечание
1	Նախապատրաստական աշխատանքներ Подготовительные работы	10օր												
2	Հողային աշխատանքներ Земляные работы		50օր											
3	Արհեստական կառուցվածքներ (հենապատեր) Искусственные сооружение (стени)			50օր										
4	Կողմակներ Обочины				15օր									
5	Ճանապարհի կահավորում Обустройство дороги					10օր								

ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ՏԵՎՈՂՈՒԹՅՈՒՆԸ 4 ԱՄԻՍ
Продолжительность строительных работ 4 месяцев

«ԱՐՅԱԽՐՈԱԴ» ՍՊԸ
«ARTSAKHROAD» LLC
ԳՈՒՅՔ, ASSET N _____

«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ "VIRAM" LLC
TAX CODE 00232475 ②
E X P E R T I S E
« _____ » _____ 20 _____ թ.

ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԻՐԱԿԱՆԱՑՄԱՆ ԺԱՄԱՆԱԿԱՅՈՒՅՑ
График реализации строительных работ

Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան-ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի Դիլիջանից մինչև Հ-30 ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում ջրհեղեղի հետևանքով ողողված և փլուզված թվով 10 տեղամասերի վերակառուցման աշխատանքներ(8-րդ տեղամաս Պկ 1098+35- Պկ 1099+25 L=90մ)
Подготовка проектов и оценки расходов реконструкции затопленных и обрушившийся 10и участков на участке Дилижан-перекресток с автодорогой Р-30 межгосударственной дороги М-4,Ереван-Севан-Иджеван -граница РА

h/h	ՆԱԿԱՏԵՍՎՈՂ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐ Предвидение работы	ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՕՐԵՐ Рабочие дни												Ծանոթություն Примечание
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	Նախապատրաստական աշխատանքներ Подготовительные работы	10օր												
2	Հողային աշխատանքներ Земляные работы		50օր											
3	Արհեստական կառուցվածքներ (հենապատեր) Искусственные сооружение (стени)			45օր										
4	Կողմակներ Обочины				15օր									
5	Ճանապարհի կահավորում Обустройство дороги					10օր								

ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ՏԵՎՈՂՈՒԹՅՈՒՆԸ 4 ԱՄԻՍ
Продолжительность строительных работ 4 месяцев



ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԻՐԱԿԱՆԱՑՄԱՆ ԺԱՄԱՆԱԿԱՑՈՒՅՑ
График реализации строительных работ

Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան-ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի Դիլիջանից մինչև Հ-30 ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում ջրհեղեղի հետևանքով ողողված և փլուզված թվով 10 տեղամասերի վերակառուցման աշխատանքներ(9-րդ տեղամաս Պկ 1106+05- Պկ 1107+58 L=153մ)
Подготовка проектов и оценки расходов реконструкции затопленных и обрушившийся 10и участков на участке Дилижан-перекресток с автодорогой Р-30 межгосударственной дороги М-4,Ереван-Севан-Иджеван -граница РА

h/h	ՆԱԿԱՏԵՍՎՈՂ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐ Предвидение работы	ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՕՐԵՐ Рабочие дни												Ծանոթություն Примечание
1	Նախապատրաստական աշխատանքներ Подготовительные работы	10օր												
2	Հողային աշխատանքներ Земляные работы	50օր												
3	Արհեստական կառուցվածքներ (հենապատեր) Искусственные сооружение (стени)	60օր												
4	Կողմակներ Обочины	20օր												
5	Ճանապարհի կահավորում Обустройство дороги	15օր												

ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ՏԵՎՈՂՈՒԹՅՈՒՆԸ 4.5 ԱՄԻՍ
Продолжительность строительных работ 4.5 месяцев



ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԻՐԱԿԱՆԱՑՄԱՆ ԺԱՄԱՆԱԿԱՑՈՒՅՑ
График реализации строительных работ

Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան-ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի Դիլիջանից մինչև Հ-30 ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում ջրհեղեղի հետևանքով ողողված և փլուզված թվով 10 տեղամասերի վերակառուցման աշխատանքներ(10-րդ տեղամաս Պկ 1118+30- Պկ 1119+10 L=80մ)
Подготовка проектов и оценки расходов реконструкции затопленных и обрушившийся 10и участков на участке Дилижан-перекресток с автодорогой Р-30 межгосударственной дороги М-4,Ереван-Севан-Иджеван -граница РА

h/h	ՆԱԿԱՏԵՍՎՈՂ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐ Предвидение работы	ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՕՐԵՐ Рабочие дни												Ծանոթություն Примечание
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	Նախապատրաստական աշխատանքներ Подготовительные работы	10or												
2	Հողային աշխատանքներ Земляные работы		50or											
3	Արհեստական կառուցվածքներ (հենապատեր) Искусственные сооружение (стени)		50or											
4	Ճանապարհային պատվածք Дорожная одежда			20or										
5	Կողմակներ Обочины				10or									
6	Ճանապարհի կահավորում Обустройство дороги				15or									

ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ՏԵՎՈՂՈՒԹՅՈՒՆԸ 4.5 ԱՄԻՍ
Продолжительность строительных работ 4.5 месяцев



Բացատրագիր

Մ-4, Երևան - Սևան - Իջևան - ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի Դիլիջանից մինչև Հ-30 ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում ջրհեղեղի հետևանքով ողողված և փլուզված թվով 10 տեղամասերի վերակառուցման աշխատանքային նախագիծը կազմված է համաձայն ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարության կողմից տրված առաջադրանքի և ՏԿԵՆ-ՀՐՄԽԾՁԲ-2024/12Ն պայմանագրի, կնքված <<Արցախճան>> ՍՊԸ-ի հետ:

Հետախուզական աշխատանքները կատարվել են 2024թ. սեպտեմբեր ամսին <<Արցախճան>> ինստիտուտի ՓԲԸ-ի կողմից:

Հետախուզական աշխատանքների ժամանակ օգտագործված գործիքների անվանումը

Trimble R8s մոդելի QPS սարքի Leica ViVa TS11 մոդելի տախիմետրիական սարք, ճշգրտությունը 0,5 մմ: Չափագրումը կատարվել է ARM-WAG կորդինատային համակարգով բարձրությամբ՝
Բայթյան համակարգ: Համակարգը էլեկտրոնային է:

Նախաբան

Մ-4, Երևան - Սևան - Իջևան - ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի Դիլիջանից մինչև Հ-30 ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում ջրհեղեղի հետևանքով ողողված և փլուզված թվով 10 տեղամասերը գտնվում են ՀՀ Տավուշի մարզում:

Մայրուղու երկայնքով հոսում է Աղստև գետը, որի վարարման հետևանքով առաջացել է ճանապարհի առանձին հատվածների ողողումը և փլուզումը:

Ուղողված և փլուզված տեղամասերը գտնվում են Մ-4 մայրուղու հետևյալ պիկետներում, ըստ տրված առաջադրանքի.

2025թ-ի փետրվար ամսին կատարվել է լրացուցիչ ուսումնասիրություն, որտեղ պարզվել է որ 1-ին տեղամասում՝ Պկ 1011+37 – Պկ 1011+92 առկա է նոր կառուցված հենապատ, այդ պատճառով ծավալները ներառված չէ այս նախագծում:

1'-ին տեղամաս Պկ 1040+72,88 – Պկ 1041+30

2-րդ տեղամաս Պկ 1047+44 – Պկ 1050+10

2'-րդ տեղամաս Պկ 1053+50 – Պկ 1054+05

3-րդ տեղամաս Պկ 1057+00 – Պկ 1057+60

4-րդ տեղամաս Պկ 1066+40 – Պկ 1066+60

6-րդ տեղամաս Պկ 1081+50 – Պկ 1082+30

7-րդ տեղամաս Պկ 1088+20 – Պկ 1089+00

8-րդ տեղամաս Պկ 1098+35 – Պկ 1099+25

9-րդ տեղամաս Պկ 1106+05 – Պկ 1107+58 / 10-րդ տեղամաս Պկ 1118+30 – Պկ 1119+10



1'-ին տեղամաս



2-րդ տեղամաս

«ԱՐՑԱԽՐՈԱԴ» ՍՊԸ
«ARTSAKHROAD» LLC
ԳՈՒՅՔ, ASSET N _____



2'-րդ տեղամաս



«ԱՐՑԱԽՐՈԱԴ» ՍՊԸ
«ARTSAKHROAD» LLC
ԳՈՒՅՔ, ASSET N _____

3-րդ տեղամաս



4-րդ տեղամաս



6-րդ տեղամաս

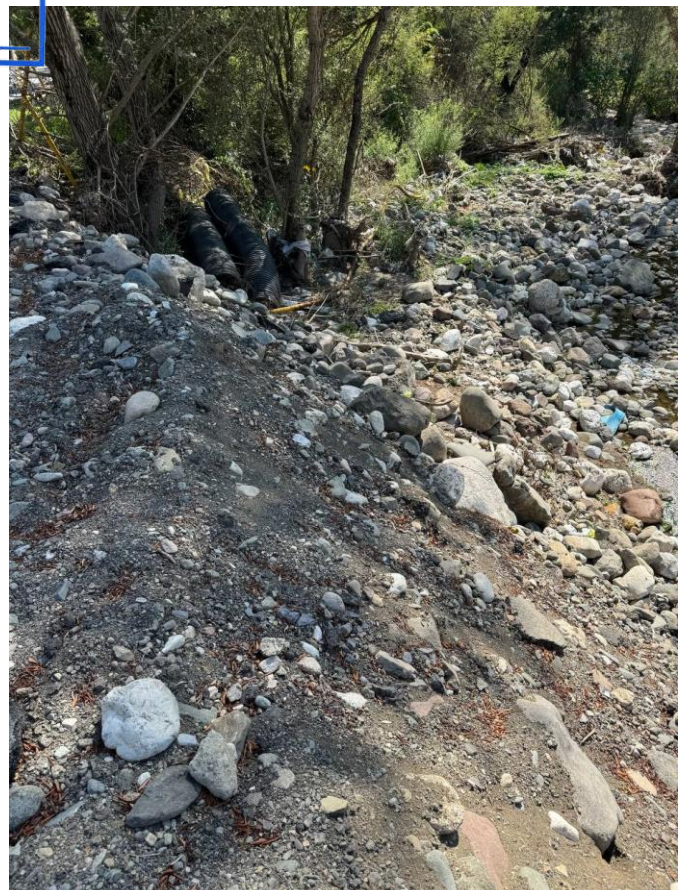


«ԱՐՏԱԽՐԱԴ» ՍՊԸ
«ARTSAKHROAD» LLC
9.01.3.0, ASSET N

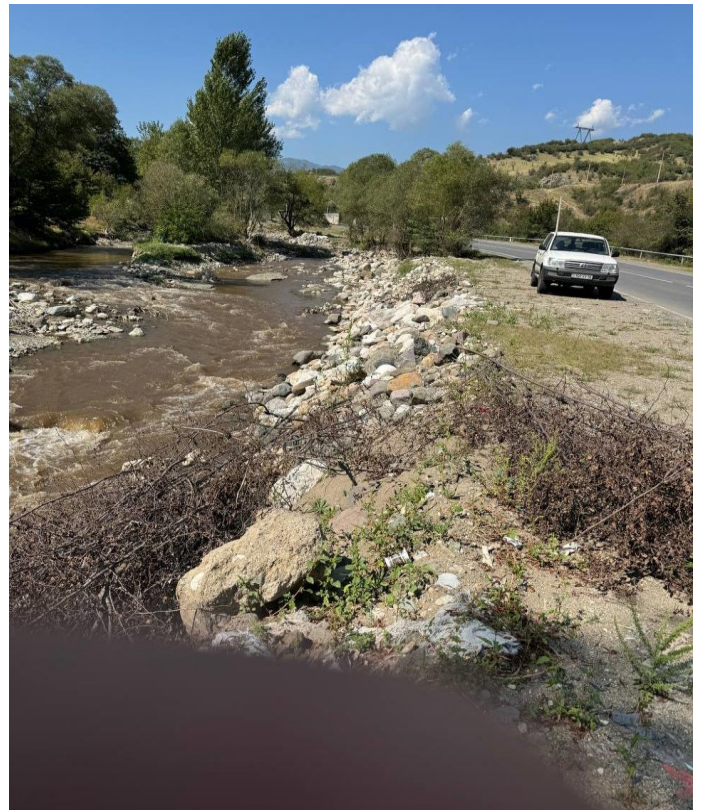
7-րդ տեղամաս



«ԱՐՏԱՔԻՐՈՎ» ՍՊԸ
«ARTSAKHROAD» LLC
ԳՈՒՅՔ, ASSET N _____



9-րդ տեղամաս



«ԱՐՑԱԽՐԱԴ» ՍՊԸ
«ARTSAKHROAD» LLC
ԳՈՒՅՔ, ASSET N

10-րդ տեղամաս



Տեխնիկական նորմեր

Համաձայն գոյություն ունեցող ճանապարհի պարամետրերի, վերանորոգվող տեղամասերում պարամետրերը նախագծման ընթացքում պահպանվում են:

Ավտոճանապարհի ողողված և փլուզված հատվածների վերակառուցման աշխատանքային նախագիծը իրականացվել է ՀՀՇՆ -32-01-2022 << Ավտոմոբիլային ճանապարհներ>> շինարարական նորմերի համաձայն, Autodesk Civil 3D 2023 և Autodesk AutoCad 2023 համակարգչային ծրագրերով:

Տվյալ տեղամասերում գոյություն ունեցող ճանապարհի պարամետրերը հետևյալն են.

- Հողային պաստառի լայնությունը - 12 - 14 մ
- Երթևեկելի մասի լայնությունը - 7 - 9 մ
- Կողնակների լայնությունը - 2 - 3 մ

Հիմնանորոգվող ծածկի անհարթության միջազգային չափանիշի (ԱՄՉ) կիրառման պահանջները պետք է համապատասխանեն 12.07.2022թ. N26L ՀՀ փարաձքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարի հրամանով:

Նախագծային փաստաթղթերի աշխատանքային գծագրերը մշակվել են ԳՕՍՍ 21.701-2013; ԳՕՍՍ 21.101-99; ԳՕՍՍ 21.501-2018 ստանդարտներով սահմանված կանոնների և ՀՀ- ում գործող գերատեսչական այլ նորմատիվային փաստաթղթերի համաձայն:

Նախագծային լուծումներ

Հետախուզական աշխատանքների ժամանակ կատարված տախետոմետրական հանույթի համաձայն, վերակառուցվող հենապատերի երկարություններն են և կառուցվածքը

1'-ին տեղամաս Պկ 1040+72,88 – Պկ 1041+30 – 60,4 գծ.մ Երկաթբետոն H=6,45 – 6,85 մ

2-րդ տեղամաս Պկ 1047+44 – Պկ 1050+10 – 266 գծ.մ Վերականգնում $h_{\text{միջ}}=2.65$ մ

2'-րդ տեղամաս Պկ 53+50 – Պկ 1054+05 – 55 գծ.մ Երկաթբետոն H=6,45 մ

3-րդ տեղամաս Պկ 1057+00 – Պկ 1057+55 – 55 գծ.մ Երկաթբետոն H=6.45 – 7.90 մ

4-րդ տեղամաս Պկ 1066+37 – Պկ 1066+60 – 23 գծ.մ Վերականգնում $h_{\text{միջ}}=4.90$ մ

6-րդ տեղամաս Պկ 1081+50 – Պկ 1082+30 – 80 գծ.մ Խամքարբետոն H=5.0մ

7-րդ տեղամաս Պկ 1088+20 – Պկ 1089+05 – 80 գծ.մ Երկաթբետոն H=6.45 – 7.35 մ

8-րդ տեղամաս Պկ 1098+35– Պկ 1099+25 – 90 գծ.մ Երկաթբետոն H=4.0 – 6.0 մ

9-րդ տեղամաս Պկ 1106+05 – Պկ 1107+58 – 153 գծ.մ Խամքարբետոն H=4.2 – 7.0 մ

10-րդ տեղամաս Պկ 1118+30 – Պկ 1119+10– 80 գծ.մ Երկաթբետոն H=6.05 – 6.00 մ



Ճանապարհի հատակագծում և երկայնական կտրվածքում որևէ փոփոխություն չի նախատեսվում:

Ճանապարհի ողողված և փլուզված հատվածներում, որտեղ որ հողային պաստառը փլուզվել է, նախատեսվում է հողային պաստառի վերականգնում, ճանապարհային պատվածքի վերականգնում, գետեզրին ցանցապարկերի տեղադրում, ինչպես նաև գոյություն ունեցող բեկորներ պատերի ամրացում:

Սակայն պարզվիրարտուի՝ ՀՀ ՏԿԵ նախարարության թիվ ԱԵ/34/6214-2025; 24.02.25 գրությամբ արվել է առաջարկություն, որ նախագծային լուծումներում դիտարկել ե/բեկորներ կամ խամքարբեկորներ պատերի կառուցում, նախատեսված ցացապարկերի փոխարեն: Առաջարկությունը ընդունվել է:

Աղստև գետի ափային հատվածներում որպես նախագծային լուծում նախատեսվում է իրականացնել խամքարբեկորներ և երկաթբեկորներ հենապատեր:

Ճանապարհի ողողված և փլուզված հատվածներում, որտեղ որ հողային պաստառը փլուզվել է, նախատեսվում է հողային պաստառի վերականգնում, ճանապարհային պատվածքի վերականգնում, գետեզրին ստորին հենապատերի տեղադրում (խամքարբեկորներից և ե/բեկորներից), ինչպես նաև գոյություն ունեցող բեկորներ պատերի ամրացում:

Ճանապարհային պատվածքի վերականգնումը տեղամասերում նախատեսվում է իրականացնել հետևյալ կառուցվածքով.

- Ավազակոպճային շերտ ԳՈՍՏ 23735-79 ժ 17 - h= 15սմ
- Խճակոպճավազային խառնուրդ-C5 ԳՈՍՏ-25607-2009ժ/8C- h= 20սմ
- Բարձր ծակտրկեն ասֆալտբեկորներ ԳՈՍՏ 9128-2013- h= 6սմ
- Տաք, ծակտրկեն խոշորահատիկ ասֆալտբեկորներ ԳՈՍՏ 9128-2013- h= 6սմ
- Տաք, մանրահատիկ ասֆալտբեկորներ ԳՈՍՏ 9128-2013 - h= 5սմ

1'-ին տեղամաս Պկ 1040+72,88 – Պկ 1041+30

H=6,45 – 6,85 մ

1'-ին տեղամասում նախատեսվում է՝

- Գետի հունի մաքրում
- Ստորին հենապատի իրականացում երկաթբեկորներից 60,4 գծմ երկարությամբ
- Լիցքի շեփի վերականգնում
- Արգելափակոցների տեղադրում

Անհրաժեշտ աշխատանքների ծավալները ներկայացված են համապատասխան ամփոփագրերում:



2-րդ տեղամաս Պկ 1047+44 – Պկ 1050+10

$h_{\text{միջ}}=2.65$ մ

2-րդ տեղամասում նախատեսվում է՝

- Գետի հունի մաքրում
- Գոյություն ունեցող ստորին հենապատի վերականգնում միաձույլ ե/բետոնով-266գծմ,
- Եզրապատերի վերականգնում քանդված մասերում

2'-րդ տեղամաս Պկ 1053+50 – Պկ 1054+05

$H=6,45$ մ

2'-րդ տեղամասում նախատեսվում է՝

- Գետի հունի մաքրում
- Ստորին հենապատի իրականացում երկաթբետոնից 55 գծմ երկարությամբ
- Լիցքի շեպի վերականգնում
- Արգելափակոցների տեղադրում

3-րդ տեղամաս Պկ 1057+00 – Պկ 1057+55

$H=6.45 - 7.90$ մ

3-րդ տեղամասում նախատեսվում է՝

- Գետի հունի մաքրում
- Գոյություն ունեցող հենապատի քանդում
- Ստորին հենապատի իրականացում երկաթբետոնից 55գծմ երկարությամբ
- Հողային պաստառի վերականգնում
- Երթևեկելի մասի վերականգնում
- Կողնակների իրականացում
- Ճանապարհի կահավորում

4-րդ տեղամաս Պկ 1066+37 – Պկ 1066+60

$h_{\text{միջ}}=4.90$ մ

4-րդ տեղամասում նախատեսվում է՝

- Թփույների հեռացում
- Կողնակների մաքրում բուսածածկույթից
- Գոյություն ունեցող ստորին հենապատի վերականգնում միաձույլ ե/բետոնով, 23 գ.ծմ
- Եզրապատերի վերականգնում քանդված մասերում
- Ճանապարհի կահավորում



6-րդ տեղամաս Պկ 1081+50 – Պկ 1082+30

H=5.0մ

6-րդ տեղամասում նախատեսվում է՝

- Գետի հունի մաքրում
- Ստորին հենապատի իրականացում խամքարբեությունից 80 գծմ երկարությամբ
- Հողային պաստառի վերականգնում
- Երթևեկելի մասի վերականգնում
- Կողնակների իրականացում
- Ճանապարհի կահավորում
- Կոյուղագծի տեղադրում -120 գծ.մ երկարությամբ

7-րդ տեղամաս Պկ 1088+20 – Պկ 1089+00

H=6.45 – 7.35 մ

7-րդ տեղամասում նախատեսվում է՝

- Գետի հունի մաքրում
- Ստորին հենապատի իրականացում երկաթբետոնից 80 գծմ երկարությամբ
- Հողային պաստառի վերականգնում
- Կողնակների իրականացում
- Ճանապարհի կահավորում

8-րդ տեղամաս Պկ 1098+35 – Պկ 1099+25

H=4.0 – 6.0 մ

8-րդ տեղամասում նախատեսվում է՝

- Գետի հունի մաքրում
- Ստորին հենապատի իրականացում խամքարբեությունից 90 գծմ երկարությամբ
- Հողային պաստառի վերականգնում
- Կողնակների իրականացում
- Ճանապարհի կահավորում

9-րդ տեղամաս Պկ 1106+05 – Պկ 1107+58

H=4.2 – 7.0 մ

9-րդ տեղամասում նախատեսվում է՝

- Գետի հունի մաքրում
- Ստորին հենապատի իրականացում խամքարբեությունից 153 գծմ երկարությամբ
- Հողային պաստառի վերականգնում
- Երթևեկելի մասի վերականգնում
- Կողնակների իրականացում
- Ճանապարհի կահավորում



10-րդ տեղամասում նախատեսվում է՝

- Գետի հունի մաքրում
- Ստորին հենապարի իրականացում երկաթբետոնից 80 գծմ երկարությամբ
- Հողային պաստառի վերականգնում
- Երթևեկելի մասի վերականգնում
- Կողնակների իրականացում
- Ճանապարհի կահավորում

Անվտանգության երթևեկության կազմակերպում և

ճանապարհի կահավորում

Հիմնանորոգվող ճանապարհի նախագիծն իրականացվել է ՀՀՇՆ-32-01-2022

<<Ավտոմոբիլային ճանապարհներ>> շինարարական նորմերի համաձայն:

Ճանապարհի կահավորումն իրականացվել է կառավարության 10.01.2008թ. թիվ 113-Ն և 26.10.2006թ. թիվ 1699 որոշումներով սահմանված կարգի համաձայն:

Երթևեկության անվտանգության և վարորդի կողմնորոշման համար նախագծով նախատեսված է տեղադրել ճանապարհային նշաններ, արգելափակոցներ, ինչպես նաև երթևեկելի մասի նշագծում, որոնք ներկայացված են համապատասխան ամփոփագրերում և գծագրերում:

Նորմատիվային փաստաթղթեր

- ՀՀ ՇՆ 1-3.01-01-2008 շինարարական արտադրության կազմակերպում
- ՀՀ ՇՆ 30-01-2014 շրջակա միջավայրի պաշտպանություն
- ՀՀ ՇՆ 21-01-2014 հակահրդեհային միջոցառումներ
- ՀՀ ՇՆ IV-11.07.01-2006 և ՀՀԿՆ 23-101-2017 հաշմանդամների համար մարչելիության ապահովման միջոցառումներ:
- ՀՀ ՇՆ 20-05-2022 հակակոռուպիոն միջոցառումներ
- ՀՀ ՇՆ 13-02-2022 անվտանգության տեխնիկային պահանջներ
- ՀՀ ՇՆ 20.04.2020 երկարաշարժադիմացկուն շինարարության նախագծման նորմեր

Շինարարական աշխատանքների կազմակերպում և անվտանգության ապահովում՝ պետք է համապատասխանի նորմատիվային փաստաթղթի 1999-01-01:



Կազմեց

Ա. Սարգսյան



Пояснительная записка

Рабочий проект по реконструкции 10 участков, затопленных и разрушенных в результате наводнения на участке от Дилижана до пересечения с автодорогой Н-30 автомагистрали межгосударственного значения М - 4, Ереван-Севан-Иджеван-граница Армении, составлен согласно заданию Министерства территориального управления и инфраструктур РА и в соответствии с контрактом SԿԵԼ-ՀԲՄԽԾԶԲ-2024/12Լ, заключенным с ООО «АрцахДор».

Геологоразведочные работы были проведены ЗАО «АрцахДор» в сентябре 2024 года.

Предисловие

10 участков, затопленных и разрушенных в результате наводнения на участке от Дилижана до пересечения с автодорогой Н-30 автодороги межгосударственного значения М - 4, Ереван - Севан - Иджеван-граница, находятся в Тавушской области Армении.

Вдоль автомагистрали протекает река Агстев, в результате разлива которой отдельные участки дороги были затоплены и обрушены.

Выровненные и разрушенные участки находятся на следующих пикетах на автомагистрали М-4 в соответствии с поставленной задачей:

1-ый участок ПК 1011+37 – ПК 1011+92

2-ой участок ПК 1047+44 – ПК 1050+10

3-ий участок ПК 1057+00 – ПК 1057+60

4-ый участок ПК 1066+40 – ПК 1066+60

6-ой участок ПК 1081+45 – ПК 1082+45

7-ой участок ПК 1088+20 – ПК 1089+05

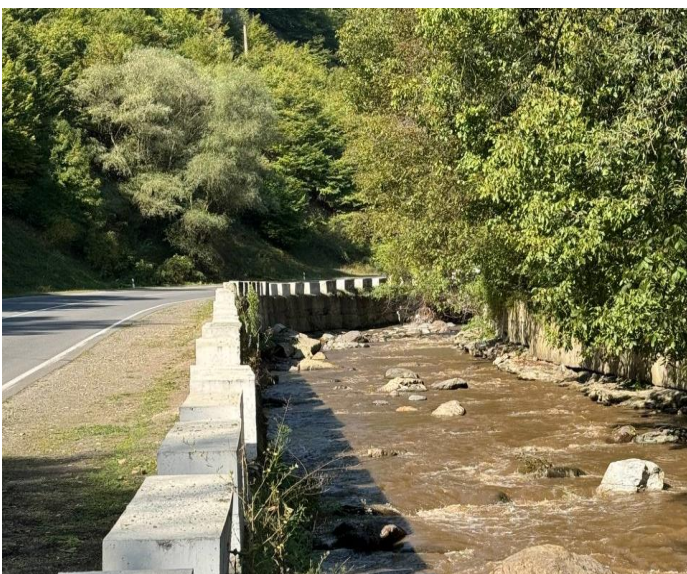
8-ой участок ПК 1098+35 – ПК 1099+25

9-ый участок ПК 1106+05 – ПК 1107+58

10-ый участок ПК 1118+30 – ПК 1119+10



2-ой участок



3-ий участок



«ԱՐՏԱՔԻՐՈԱԴ» ՍՊԸ
«ARTSAKHROAD» LLC
ԳՈՒՅՔ, ASSET N _____

4-ый участок



6-ой участок

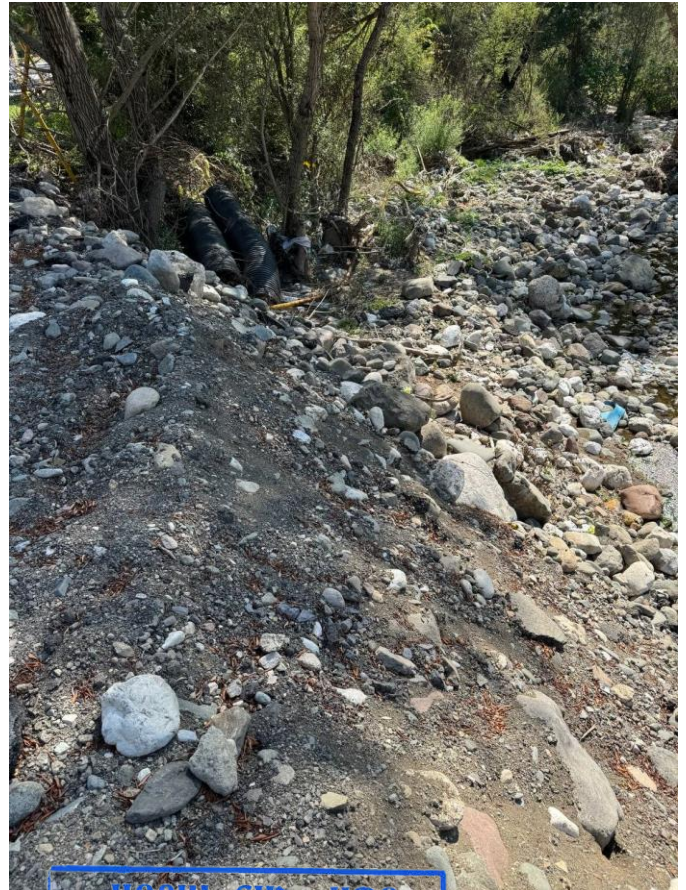


7-ой участок

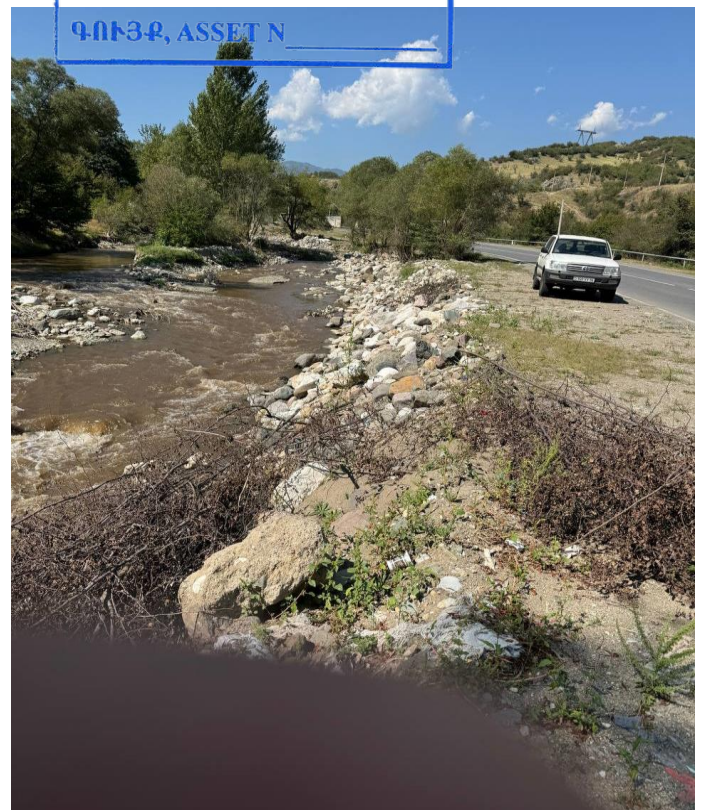
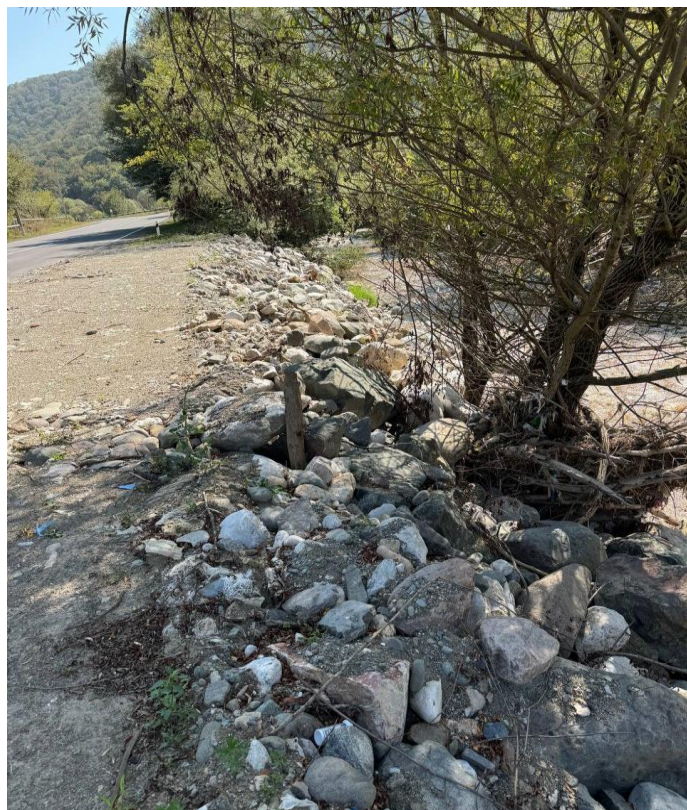
«ԱՐՅԱԽՐԱԴ» ՍՊԸ
«ARTSAKHROAD» LLC
ԳՈՒՅՔ, ASSET N _____



8-ой участок

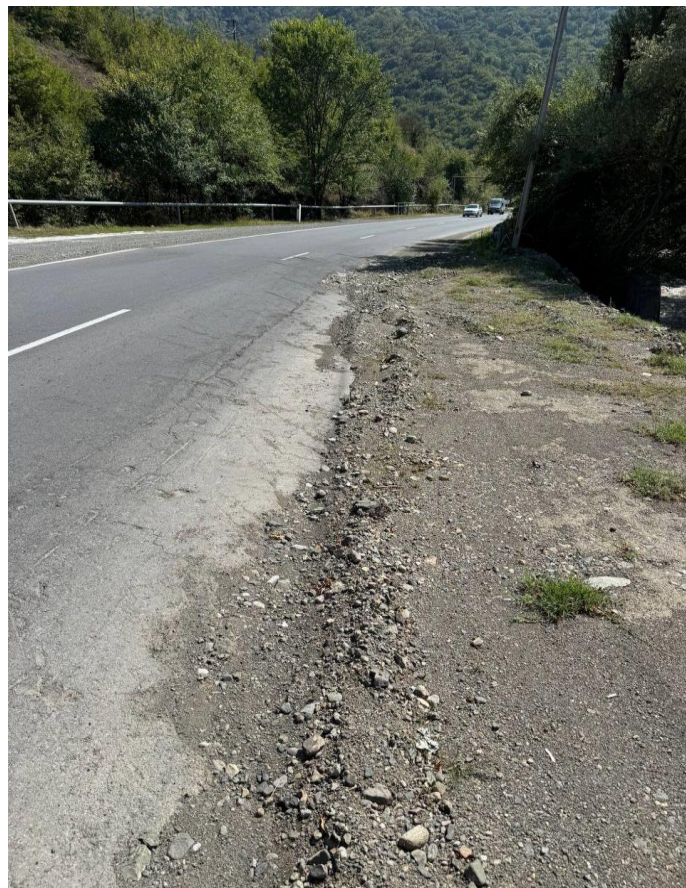


9-ый участок



«ԱՐՏԱՅՈՒՆ» ՍՊԸ
«ARTSAKHROAD» LLC
ԳՈՒՅՔ, ASSET N _____

10-ый участок



Технические нормы



В соответствии с существующими параметрами дороги параметры на ремонтируемых участках сохраняются при проектировании.

Рабочий проект реконструкции затопленных и обрушившихся участков *adn* дороги реализован в соответствии со строительными нормами СНРА - 32-01-2023 «Автомобильные дороги», с использованием программ Autodesk Autodesk Civil 3D 2023, Autodesk AutoCad 2023.

На данном участке параметры существующей дороги следующие:

- Ширина земляного полотна - 12-14 м
- Ширина проезжей части – 7-9м
- Ширина обочин - 2м-3м



Требования к применению Международного индекса шероховатости капитально ремонтируемого дорожного покрытия должны соответствовать приказу N26-L от 12.07.2022г. министра территориального управления и инфраструктур РА.

Рабочие чертежи проектной документации разработаны в соответствии с правилами, установленными стандартами ГОСТ 21.701-2013; ГОСТ 21.101-99, ГОСТ 21.501-2018 и другими ведомственными нормативными документами, действующими в РА.

Проектные решения

Согласно тахеометрическому расчету, проведенному во время разведывательных работ, длина реконструируемых участков составляет:

1-ый участок ПК 1011+37 – ПК 1011+92 - 55м

2-ой участок ПК 1047+44 – ПК 1050+10 - 266м

3-ий участок ПК 1057+00 – ПК 1057+60 - 60м

4-ый участок ПК 1066+40 – ПК 1066+60 – 23м

6-ой участок ПК 1081+45 – ПК 1082+30 – 80м

7-ой участок ПК 1088+20 – ПК 1089+05 – 80м

8-ой участок ПК 1098+35 – ПК 1099+25 – 90м

9-ый участок ПК 1106+05 – ПК 1107+58 – 153м

10-ый участок ПК 1118+30 – ПК 1119+15 – 80м



Никаких изменений в плане дороги и продольном разрезе не планируется.

На затопленных и обрушенных участках дороги, где земляное полотно было разрушено, планируется восстановление земляного полотна, восстановление дорожного покрытия, установка габионов по берегу реки, укрепление существующих бетонных стен.

Дорожное покрытие на ремонтируемом участке предусмотрено следующей конструкции:

- | | |
|--|--|
| • Песчано-гравийный слой | $h=15\text{см}$ (ГОСТ 23735-79 и 17) |
| • Щебеночно-песчано-гравийный слой С5 | $h=20\text{см}$ (ГОСТ 25607-2009 И/8С) |
| • Высокопористый а/бетон | $h=6\text{см}$ (ГОСТ 9128-2013) |
| • Горячий пористый крупнозернистый а/бетон | $h=6\text{см}$ (ГОСТ 9128-2013) |
| • Горячий мелкозернистый а/бетон | $h=5\text{см}$ (ГОСТ 9128-2013) |

1-ый участок ПК 1011+37 – ПК 1011+92

На 1-ом участке предусмотрено следующее:

- Очистка русла реки
- Установка габионных сеток длиной 55 пог.м
- Восстановление земляного полотна
- Восстановление проезжей части

- Укрепление обочин
- Обустройство дороги

Необходимые объемы работ представлены в соответствующих ведомостях.

2-ой участок ПК 1047+44 – ПК 1050+10

На 2-ом участке предусмотрено следующее:

- Очистка русла реки
- Восстановление существующей нижней подпорной стены монолитным ж/бетоном-266 пог.м
- Восстановление парапетов там, где они разрушены

3-ий участок ПК 1057+00 – ПК 1057+60

На 3-ем участке предусмотрено следующее:

- Очистка русла реки
- Установка габионных сеток длиной 40 пог.м
- Восстановление земляного полотна
- Восстановление проезжей части
- Укрепление обочин
- Обустройство дороги



4-ый участок ПК 1066+40 – ПК 1066+60

На 4-ом участке предусмотрено следующее:

- Расчистка от кустарников
- Расчистка обочин от растительности
- Восстановление существующей нижней подпорной стены монолитным ж/ бетоном
- Восстановление парапетов там, где они разрушены
- Обустройство дороги

6-ой участок ПК 1081+50 – ПК 1082+30

На 6-ом участке предусмотрено следующее:

- Очистка русла реки
- Установка габионных сеток длиной 80 пог.м
- Восстановление земляного полотна
- Восстановление проезжей части
- Укрепление обочин
- Обустройство дороги



7-ой участок ПК 1088+20 – ПК 1089+05

На 7-ом участке предусмотрено следующее:

- Очистка русла реки
- Установка габионных сеток длиной 80 пог.м
- Восстановление земляного полотна
- Укрепление обочин
- Обустройство дороги

8-ой участок ПК 1089+35 – ПК 1099+25

На 8-ом участке предусмотрено следующее:

- Очистка русла реки
- Установка габионных сеток длиной 90 пог.м
- Восстановление земляного полотна
- Укрепление обочин
- Обустройство дороги



9-ый участок ПК 1106+10 – ПК 1107+58

На 9-ом участке предусмотрено следующее:

- Очистка русла реки
- Установка габионных сеток длиной 153 пог.м
- Восстановление земляного полотна
- Восстановление проезжей части
- Укрепление обочин
- Обустройство дороги



10-ый участок ПК 1118+30 – ПК 1119+15

На 10-ом участке предусмотрено следующее:

- Очистка русла реки
- Установка габионных сеток длиной 80 пог.м
- Восстановление земляного полотна
- Восстановление проезжей части
- Укрепление обочин
- Обустройство дороги

Организация работ по обеспечению безопасности движения и обустройство дороги

Проект ремонтируемой дороги реализован в соответствии с требованиями строительных норм СНРА-32-01-2022 «Автомобильные дороги».

Обустройство дороги было осуществлено в соответствии с порядком, установленным постановлением правительства РА N113-н от 10.01.2008 г. и N1699 от 26.10.2006г.

Для обеспечения безопасности дорожного движения и ориентации водителя, проектом предусматривается установить дорожные знаки, заграждения, а также обозначение проезжей части, которые представлены в соответствующих ведомостях проекта.

Меры безопасности на территории, прилегающей к государственной границе, предусмотрены проектом.

Нормативные документы

- РА СН 1-3.01-01-2008 Организация строительного производства
- РА СН 30-01-2014 Защита окружающей среды
- РА СН 21-01-2014 Противопожарные мероприятия
- РА СН IV-11.07.01-2006 и РА ПП 23-101-2017 Меры по обеспечению доступности для инвалидов
- РА СН 20-05-2022 антикоррозионные меры
- РА СН 13-02-2022 требования к технике безопасности.
- РА СН 20-04-2020 нормы проектирования сейсмостойкого строительства

Составила

А. Саргсян



Բացատրագիր

2024թ. սեպտեմբեր ամսին <<<<Արցախճան>> ինստիտուտ>> ՓԲԸ կողմից /Մ-4/, Երևան-Սևան-Իջևան-ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի Դիլիջանից մինչև Հ-30 ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում ջրհեղեղի հետևանքով ողողված և փլուզված թվով 10 տեղամասերի վերակառուցման աշխատանքային նախագծերի պատրաստման, ծախսերի գնահատման ծառայությունների իրականացման նպատակով կատարվել են ինժեներա-երկրաբանական ակնադիտական հետազոտություններ, որոնց ընթացքում ուսումնասիրվել են տեղամասերը կազմող բնահողերը և փլվածքներից առաջացած բնական մերկացումները L=887մ երկարության և 4-5մ լայնության գոտիներով:

Սույն բացատրագիրը կազմելիս օգտագործվել են տարբեր տարիներին կատարված երկրաբանական աշխատանքների և գրականության տվյալներ:

Փլուզված տեղամասերը տեղադրված են Դիլիջան համայնքի վարչական տարածքում՝ Աղստև գետի կիրճում:

Ռելիեֆը նախալեռնային է, ձևերը ներկայացված են ջրա-էրոզիոն և ջրա-կուտակումային տեսակներով: Տեղամասերը ազատ են շինություններից, բայց սահմանափակված են Մ-4 մայրուղու և Աղստև գետի միջև:

Համաձայն ГОСТ 32868-2014 որ. А, տ6. А.1 տեղամասերի դեոմորֆոլոգիական կառուցվածքը II (միջին) բարդության կատեգորիայի է:

Դիլիջան քաղաքի կլիման չափավոր է (2)՝ տաք, խոնավ ամառներով, չափավոր ցուրտ ձմեռներով և պատկանում է 2-րդ կլիմայական շրջանին (ՀՀՇՆ II-7.01-2011 աղ. 3.1: Շինարարական կլիմայաբանություն: Նախագծային նորմեր):

Տեղամասերի կլիմայական հարաչափերը տրվում են Դիլիջան մետեոկայանի տվյալներով՝

- Օդի տարեկան միջին ջերմաստիճանը $+8,3^{\circ}\text{C}$
- Օդի տարեկան բացարձակ առավելագույն ջերմաստիճանը $+38^{\circ}\text{C}$
- Օդի տարեկան բացարձակ նվազագույն ջերմաստիճանը -23°C
- Մթնոլորտային տեղումների տարեկան քանակը – 639մմ
- Ձյան ծածկույթի առավելագույն հաստությունը տասնօրյակում – 53սմ
- Ձյան ծածկույթով օրերի թիվը – 57
- Ջրի առավելագույն քանակը ձյան մեջ – 103մմ
- Ձյան ծածկույթի քաշը – 50կգ/մ²



- Քամու տարեկան միջին արագությունը – 1,8մ/վրկ
- Քամու արագության ճնշումը – 27կգ/մ²
- Բնահողի սառեցման առավելագույն խորությունը – 47սմ

Ըստ ՕԺԻ 218.046-01 աղ. 5 Դիլիջան քաղաքը պատկանում է 1-ին (ոչ բավարար խոնավացման) ճանապարհա-կլիմայական գոտուն:

Դիլիջան քաղաքի և հարակից շրջանների երկրաբանական կառուցվածքում մասնակցում են միջին յուրայի պորֆիրիտները, վերին կավճի հասակի տուֆոավազաքարերը, ինչպես նաև ժամանակակից ալյուվիալ և դելյուվիալ նստվածքները:

Բնական մերկացումների և գրականության տվյալների հիման վրա փլուզված տեղամասերում բացահայտվել են հետևյալ բնահողերը՝

Շերտ N1 - ա/բ ծածկ (h=6÷14սմ) խճային հիմքով (h=14÷22սմ): Հիմնականում գտնվում է լավ վիճակում: Հանդիպում են փոքր մակերեսի (5-10մ²) քայքայված և ցանցավոր հատվածներ:

Փլուզումից որոշ տեղամասերում ա/բ ծածկը փասսվել է (քանդվել է):

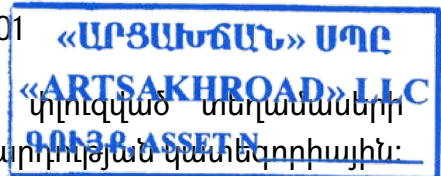
Մշ. կարգը – V (16.1) ՀՀՇՆ 32-01-2022 աղ. 101

Շերտ N2 - մանր և միջին չափսի գլաքարեր, ճալաքար, կոպիճ ավազային կավավազի խառնուրդով 30-35%: Բնահողը խոնավ է, տեղ-տեղ ջրահագեցած, միջին խտության: Շերտում հանդիպում են խոշորահատիկ ավազի ոսանյակներ և կավի նուրբ (5-20սմ հաստության) շերտիկներ: Բեկորային նյութը հղկված է, ունի խայտաբղետ միներալային կազմ: Բեկորային նյութի մեծությունը տատանվում է 3-60սմ-ի սահմաններում: Տեսանելի հզորությունը մերկացումներում 3-10մ է: Տարածված է Աղստև գետի ողողահունում:

Մշ. կարգը – IV (5.4) ՀՀՇՆ 32-01-2022 աղ.101

Ըստ ГОСТ 32868-2014 որ. А, тб. А.1 համաձայն փլուզված տեղամասերի երկրաբանական կառուցվածքը պատկանում է I (պարզ) բարդության կատեգորիային:

Ժամանակակից ֆիզիկո-երկրաբանական պրոցեսներից տեղամասերում տարածված են գետերի կողային և խորքային էրոզիան, միջին ակտիվության ջրա-քարային սելավները և գետերի գարնանային վարարումները, որոնք ակտիվ են ձնահալոցքների շրջանում և մեծ ավերածությունների պատճառ են հանդիսանում



(ա/ճ-ի երթևեկելի մասերի, գոյություն ունեցող հենապատերի, ջրթող խողովակների քանդում, գետի հունում ծառերի, գլաքարերի կուտակում):

Մակերևութային ջրերի հոսքը ապահովված է և գոյություն ունեցող կողային առուններով և ձորակներով ուղղված են դեպի ջրթող խողովակները:

Ստորգետնյա ջրերը շրջանում ներկայացված են պալեոգենի պորֆիրիտների և տուֆոգենների ճեղքային ջրերով, ընկած են երկրի մակերևութից 50մ և ավելի խորության վրա:

Փլուզված տեղամասերում ջրերը ներկայացված են վերնաջրերով (верховоды), ունեն ինֆիլտրացիոն բնույթ, ծագումնաբանորեն կապված են Աղստև գետի ջրի հայելուց և տեղադրված են 0,2-3,0մ խորության վրա:

Ըստ գրականության տվյալների ջրերը ագրեսիվ չեն բետոնի նկատմամբ:

ՀՀ սեյսմիկ շրջայնացման քարտեզի տվյալներով (ՀՀՇՆ 20.04 հավ. 1 երկրաշարժադիմացկուն շինարարություն: Նախագծման նորմեր) Դիլիջան քաղաքը և հարակից շրջանները պատկանում են 2-րդ սեյսմիկ գոտուն, բնահողերում սեյսմիկ ալիքների հավանական հորիզոնական արագացմամբ՝ $A_{max} = 0,4g$:

Տեղամասում տարածված բնահողերը (շերտ N2) ըստ սեյսմիկ ուժգնության հատկանիշների պատկանում են II կարգին (ՀՀ Շ. Ն. 20-04 աղ.2):

Փլուզված տեղամասերը ГОСТ 33063-2014 աղ. 3 համաձայն պատկանում են 1-ին տիպին՝ չոր վայրեր:

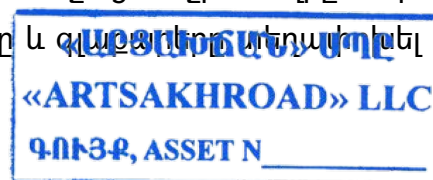
Բնահողերը ներկայացված են խոշորաբեկորային ենթատեսակով:

Աշխատանքային շերտի խոնավացման հիմնական աղբյուրը մթնոլորտային տեղումներն են:

Սառեցման պրոցեսների հետ կապված երևույթները տեղամասերում բացակայում են:

Ստորգետնյա ջրերը աշխատանքային շերտի խոնավացման վրա ազդեցություն չեն թողնում:

Շինարարական աշխատանքների ժամանակ առաջացած շին. աղբը և գետի հունի մաքրման հետևանքով հավաքված ծառաբները և գլաքարերը տեղափոխել լցակույտ 3կմ (երեք) հեռավորության վրա:



Բնահողերի բնորոշ ֆիզիկա-մեխանիկական հատկությունները տրվում են գրականության և արխիվային տվյալների հիման վրա.

h/h N	Բնահողերի ֆիզիկա-մեխանիկական հատկանիշները	Շերտ
		N2 Գլաքարա- ճալաքարային
1	Միջին ծավալային կշիռը, տ/մ ³ ($\gamma_{սիջ}$)	2,01
2	Տեսակարար կշիռը, տ/մ ³ ($\gamma_{տես}$)	2,66
3	Բնական խոնավությունը, % (W)	19,52
4	Ծակոտկենությունը (e)	0,59
5	Խոնավացման աստիճանը (G)	0,88
6	Ներքին շփման անկյունը φ^0 (աստ.)	40
7	Շաղկապումը, կՊա (c)	0,10
8	Դեֆորմացիայի մոդուլը, E (ՄՊա)	40,0
9	Պայմանական դիմադրությունը, R ₀ (ՄՊա)	0,50
10	Խտացման գործակիցը ($K_{խտ}$)	0,95
11	Շերտերի բնական թեքությունը	1:1,5
12	Մշ. կարգը ՀՀՇՆ 32-01-2022 աղ. 101	IV (5.4)

Ստորև տրվում են փլուզված տեղամասերի երկրաբանական կառուցվածքը ըստ նշակետերի՝

1. ՊԿ1011+37 ÷ ՊԿ1011+92 (L=55մ)

0,0-0,14մ – ա/բ ծածկ (քանդված)

0,14-0,38մ – խճային հիմք (քանդված)

0,38-4,0մ – գլաքարա-ճալաքարային բնահող

2. ՊԿ1047+44 ÷ ՊԿ1050+10 (L=266մ)

0,0-3,0մ – գլաքարա-ճալաքարային բնահող

3. ՊԿ1057+00 ÷ ՊԿ1057+60 (L=60մ)

0,0-0,10մ – ա/բ ծածկ (քանդված)

0,10-0,28մ – խճային հիմք (քանդված)



0,28-3,0մ – գլաքարա-ճալաքարային բնահող

4. ՊԿ1066+40 ÷ ՊԿ1066+60 (L=23մ)

0,0-3,0մ – գլաքարա-ճալաքարային բնահող

6. ՊԿ1081+50 ÷ ՊԿ1082+30 (L=80մ)

0,0-0,08մ – ա/բ ծածկ (քանդված)

0,08-0,26մ – խճային հիմք (քանդված)

0,26-2,8մ – գլաքարա-ճալաքարային բնահող

7. ՊԿ1088+20 ÷ ՊԿ1089+05 (L=80մ)

0,0-2,5մ – գլաքարա-ճալաքարային բնահող

8. ՊԿ1098+35 ÷ ՊԿ1099+25 (L=90մ)

0,0-3,0մ – գլաքարա-ճալաքարային բնահող

9. ՊԿ1106+10 ÷ ՊԿ1107+58 (L=153մ)

0,0-0,06մ – ա/բ ծածկ (քանդված)

0,06-0,20մ – խճային հիմք (քանդված)

0,20-2,0մ – գլաքարա-ճալաքարային բնահող

10. ՊԿ1118+30 ÷ ՊԿ1119+15 (L=80մ)

0,0-0,08մ – ա/բ ծածկ (քանդված)

0,08-0,24մ – խճային հիմք (քանդված)

0,24-3,5մ – գլաքարա-ճալաքարային բնահող



Եզրակացություններ

1. Տեղամասի ռելիեֆը նախալեռնային է:
2. Տեղամասերի կլիման չափավոր է (2):
3. Բնահողերի սառեցման առավելագույն խորությունը – 47սմ է:
4. Տեղամասերի երկրաբանական կառուցվածքը պարզ է:
5. Ժամանակակից ֆիզիկո-երկրաբանական պրոցեսներից տեղամասերում տարածված են գետի կողային և խորքային էրոզիան, ջրա-քարային սելավները և գետի վարարումները:
6. Մակերևույթային ջրերի հոսքը ապահովված է:
7. Տեղամասում տարածված են վերնաջրերը:
8. Տեղամասերը պատկանում են 2-րդ սեյսմիկ գոտուն:
9. Տեղամասերի բնահողը պատկանում է սեյսմիկ ուժգնության II կարգին:
10. Աշխատանքային շերտի խոնավացման հիմնական աղբյուրը մթնոլորտային տեղումներն են:
11. Հեղեղումներից վնասված տեղամասերում նախատեսվել՝
 - ա) գետի հունի մաքրում, անհրաժեշտության դեպքում հունի ուղղում
 - բ) նոր հենապատերի կառուցում և որոշ հատվածներում վերանորոգում
 - գ) հողային պաստառի վերականգնում
 - դ) կողնակների իրականացում
 - ե) երթևեկելի մասի վերականգնում
 - զ) վնասված արգելափակոցների և ճանապարհային նշանների վերականգնում:
12. Գլաքարա-ճալաքարային բնահողը հանդիսանում է հուսալի բնական հիմք նախատեսվող հենապատերի և հողային պաստառի համար:



Կազմեց՝

/Հ. Ավետիսյան/



Пояснительная записка

В сентябре 2024 года, с целью подготовки рабочих проектов реконструкции 10 участков, затопленных и разрушенных в результате наводнения, на участке от Дилижана до точки пересечения с дорогой Н-30 на автомагистрали межгосударственного значения М-4, Ереван-Севан-Иджеван-граница РА, а также для оказания услуг по оценке расходов, ЗАО «Институт АрцахДор» провело инженерно-геологические визуальные исследования, в ходе которых были изучены залежи на участке и естественные обнажения, образовавшиеся в результате обрушений, с зонами длиной L=887 м и шириной 4-5 м.

При составлении настоящей пояснительной записки использовались архивные и литературные данные различных геологических работ.

Разрушенные участки расположены на административной территории общины Дилижан, в ущелье реки Агстев.

Рельеф участка предгорный. Генетический тип рельефа – водно-эрозийный и водно-аккумулятивный.

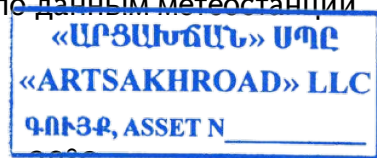
Участки свободны от построек, однако ограничены между автомагистралью М-4 и рекой Агстев.

С геоморфологической точки зрения участок относится ко II (средней) категории сложности (Гост 32868-2014 пр. А таб. А1).

Климат г. Дилижан (согласно СНРА II-7.01-2011 Таб. 3.1 Строительная климатология. Проектные нормы), умеренный (У) с влажным летом, умеренно холодной зимой и относится ко 2-ой климатической зоне.

Климатические координаты региона и местности приведены по данным метеостанции Дилижан:

- средняя годовая температура воздуха +8,3°C
- абсолютная максимальная температура воздуха за год + 38°C
- абсолютная минимальная температура воздуха за год -23°C
- годовое количество атмосферных осадков -639 мм
- максимальная толщина снежного покрова за декаду - 53 см
- количество дней со снежным покровом- 57
- максимальное количество воды в снегу- 103 мм
- вес снежного покрова- 50 кг/м²



- годовая средняя скорость ветра-1,8 м / с
- давление скорости ветра- 27 кг/м²
- максимальная глубина промерзания грунта-47 см.

Согласно данным ОДН 218.046-01 таб.5, г. Дилижан относится к I (недостаточное увлажнение) дорожно-климатической зоне.

В геологической структуре г. Дилижан и прилегающих территорий участвуют порфириты средней эпохи юрского периода, туфопесчаники верхнего мела, а также современные аллювиальные и делювиальные отложения.

Исходя из естественных обнажений и данных литературы, на разрушенных участках выявлены следующие типы грунтов:

Слой N1 - а/б покрытие ($h=6\div 14$ см) с щебневой основой ($h=14\div 22$ см): В основном, находится в хорошем состоянии. Встречаются небольшие поверхности ($5-10\text{м}^2$) разрушенные и с трещинами. Из-за обвала в некоторых участках а/б покрытие повреждено (разрушено).

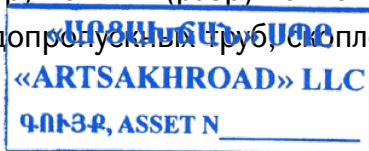
Категория разработки – V (16.1) СНРА 32-01-2022 таб. 101

Слой N2 - мелкие и средние валуны, галька, гравий со смесью песка и супеси 30-35%. Почва влажная, местами водонасыщенная, средней плотности. В слое встречаются линзы крупнозернистого песка и тонкие (толщиной 5-20 см) прослойки глины. Обломочный материал полированный, имеет разнообразный минеральный состав. Величина обломочного материала колеблется от 3 до 60 см. Видимая мощность пород в обнажениях составляет 3-10 м. Распространен в пойме реки Агстев.

Категория разработки – IV (5.4) СНРА 32-01-2022 таб.101

Согласно ГОСТ 32868-2014 пр. А, тб. А.1, с точки зрения геологического строения обрушенные участки относятся к I (простой) категории.

Из современных физико-геологических процессов на участках распространены боковая и глубокая эрозия рек, грязекаменные сели средней активности и весенние паводки рек, которые активны в период таяния снега и являются причиной больших разрушений (разрушение проезжей части, существующих подпорных стен, водопропускных труб), скопление деревьев и валунов в русле реки).



Поток поверхностных вод обеспечен. Поверхностные воды отводятся в водопропускные трубы с помощью лотков и придорожных канав.

Подземные воды в этом районе представлены трещинными водами палеогеновых порфиритов и туфогенных пород, залегающими на глубине 50 м и более от поверхности Земли.

Воды на разрушенных участках представлены верховодами, имеют инфильтрационный характер, генеалогически связаны с зеркалом воды реки Агстев и залегают на глубине 0,2-3,0 м.

Согласно литературным данным, воды не агрессивны по отношению к бетону.

Согласно карте сейсмического зонирования/районирования РА, г. Дилижан принадлежит ко 2-ой сейсмической зоне с вероятным горизонтальным ускорением грунта $A_{max} = 0,4g$ (СНРА 20.04 пр.1 Сейсмостойкое строительство, нормы проектирования).

Почвы, составляющие участок – суглинки (слой N2) по сейсмическим признакам относятся к категории II. (СНРА 20-04 тб. 2).

Согласно ГОСТ 33063-2014 тб. 3, разрушенные участки относятся к типу 1 - сухие участки.

Почвы представлены крупно-обломочным подвидом.

Основным источником увлажнения рабочего слоя являются атмосферные осадки.

На участке отсутствуют явления, связанные с процессами замерзания.

Подземные воды не влияют на увлажнение рабочего слоя.

Подземные воды не влияют на увлажнение рабочего слоя.



Мусор, образовавшийся во время строительных работ, а также валуны и остатки деревьев, собранные в результате расчистки русла реки, необходимо перенести в отвал на расстояние 3 (три) км .



Ниже приведена таблица усредненных лабораторных и литературных данных физико-механических свойств почв:

N	Слой
---	------

	Физико-механические свойства почв	N2 Валунно-галечный
1	Средний объемный вес, т/м ³ ($\gamma_{\text{сред}}$)	2,01
2	Удельный вес, т/м ³ ($\gamma_{\text{удель.}}$)	2,66
3	Естественная влажность, % (W)	19,52
4	Пористость (e)	0,59
5	Степень увлажнения (G)	0,88
6	Внутренний угол трения φ^0 (градус)	40
7	Сцепление, кПа (c)	0,10
8	Модуль деформации, Е (МПа)	40,0
9	Условное сопротивление, R ₀ (МПа)	0,50
10	Предел прочности R _{сж} (МПа)	0,95
11	Естественный уклон откосов	1:1,5
12	Категория разработки СНРА 32-01-2022 таб. 101	IV (5.4)

Ниже приведена геологическая структура обрушившихся участков по пикетам:

1. ПК1011+37 ÷ ПК1011+92 (L=55м)

0,0-0,14м – а\б покрытие (разрушенное)

0,14-0,38м – щебневая основа (разрушенная)

0,38-4,0м – валунно-галечный грунт

2. ПК1047+44 ÷ ПК1050+10 (L=266м)

0,0-3,0м – валунно-галечный грунт

3. ПК1057+00 ÷ ПК1057+60 (L=60м)

0,0-0,10м – а\б покрытие (разрушенное)

0,10-0,28м – щебневая основа (разрушенная)

0,28-3,0м – валунно-галечный грунт

4. ПК1066+40 ÷ ПК1066+60 (L=23м)

0,0-3,0м – валунно-галечный грунт

6. ПК1081+50 ÷ ПК1082+30 (L=80м)



0,0-0,08м – а\б покрытие (разрушенное)

0,08-0,26м – щебневая основа (разрушенная)

0,26-2,8м – валунно-галечный грунт

7. ПК1088+20 ÷ ПК1089+05 (L=80м)

0,0-2,5м – валунно-галечный грунт

8. ПК1098+35 ÷ ПК1099+25 (L=90м)

0,0-3,0м – валунно-галечный грунт

9. ПК1106+10 ÷ ПК1107+58 (L=153м)

0,0-0,06м – а\б покрытие (разрушенное)

0,06-0,20м – щебневая основа (разрушенная)

0,20-2,0м – валунно-галечный грунт

10. ПК1118+30 ÷ ПК1119+15 (L=80м)

0,0-0,08м – а\б покрытие (разрушенное)

0,08-0,24м – щебневая основа (разрушенная)

0,24-3,5м – валунно-галечный грунт



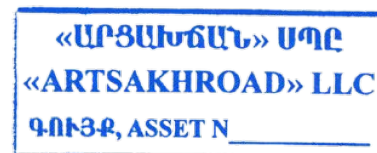
Закключение

1. Рельеф участка предгрный.
2. Климат умеренный(У).
3. Максимальная глубина промерзания грунта-47 см.
4. Геологическое строение обрушенных участков относятся к I (простой) категории.

5. Из современных физико-геологических процессов на участках распространены боковая и глубокая эрозия рек, грязекаменные сели средней активности и весенние паводки рек.
6. Поток поверхностных вод обеспечен.
7. Воды на разрушенных участках представлены верховодами.
8. Участки относятся принадлежит ко 2-ой сейсмической зоне.
9. Почвы, составляющие участок по сейсмическим признакам относятся к категории II.
10. Основным источником увлажнения рабочего слоя являются атмосферные осадки.
11. На участках повреждений, вызванных наводнениями, предусмотреть:
 - а) очистку русла реки, направление русла при необходимости
 - б) строительство новых подпорных стен и ремонт некоторых участков
 - в) восстановление земляного полотна
 - г) укрепление обочин
 - д) восстановление проезжей части
 - е) восстановление поврежденных ограждений и дорожных знаков.
12. Валунно-галечный грунт является надежным естественным фундаментом предусмотренных подпорных стен и земляного полотна.

Составил:

/Г.Аветисян/



ԲՈՎԱՆԴԱԿՈՒԹՅՈՒՆ / СОДЕРЖАНИЕ

ԻՆՃԵՆԵՐԱԵՐԿՐԱՐԱՆԱԿԱՆ ՀԵՏԱՋՈՏՈՒԹՅՈՒՆ
ԲԱՑԱՏՐԱԳԻՐ

ՏԱՆԵՈՄԵՏՐԱԿԱՆ ՀԱՆՈՒՅԹՆԵՐ / ТАХЕОМЕТРИЧЕСКИЕ СЪЕМКИ

1-ին տեղամաս		
1	Տախտոմետրական հանույթ / Тахеометрическая съёмка	Թերթ / Лист 1
2-րդ տեղամաս		
2	Տախտոմետրական հանույթ / Тахеометрическая съёмка	Թերթ / Лист 2
2-րդ տեղամաս		
3	Տախտոմետրական հանույթ / Тахеометрическая съёмка	Թերթ / Лист 3
3-րդ տեղամաս		
4	Տախտոմետրական հանույթ / Тахеометрическая съёмка	Թերթ / Лист 4
4-րդ տեղամաս		
5	Տախտոմետրական հանույթ / Тахеометрическая съёмка	Թերթ / Лист 5
6-րդ տեղամաս		
6	Տախտոմետրական հանույթ / Тахеометрическая съёмка	Թերթ / Лист 6
7-րդ տեղամաս		
7	Տախտոմետրական հանույթ / Тахеометрическая съёмка	Թերթ / Лист 7
8-րդ տեղամաս		
8	Տախտոմետրական հանույթ / Тахеометрическая съёмка	Թերթ / Лист 8
9-րդ տեղամաս		
9	Տախտոմետրական հանույթ / Тахеометрическая съёмка	Թերթ / Лист 9
10-րդ տեղամաս		
10	Տախտոմետրական հանույթ / Тахеометрическая съёмка	Թերթ / Лист 10



ԳԾԱԳՐԵՐ / ЧЕРТЕЖИ					
1'-ին տեղամաս					
1	Իրադրության հատակագիծ / Ситуационный план	ՊԿ/ՊԿ	1040+20	- ՊԿ/ՊԿ	1041+96
2	Փռված հատակագիծ /Развернутый план	ՊԿ/ՊԿ	1040+20	- ՊԿ/ՊԿ	1041+96
3	Ստորին հենապատ /Нижняя подпорная стена	ՊԿ/ՊԿ	1040+73	- ՊԿ/ՊԿ	1041+30
4	Հենապատի ամրանավորում /Армирование стены	ՊԿ/ՊԿ	1040+73	- ՊԿ/ՊԿ	1041+30
2-րդ տեղամաս					
5	Իրադրության հատակագիծ / Ситуационный план	ՊԿ/ՊԿ	1047+30	- ՊԿ/ՊԿ	1050+20
6	Փռված հատակագիծ /Развернутый план	ՊԿ/ՊԿ	1047+30	- ՊԿ/ՊԿ	1050+20
7	Հենապատի ամրացման կառուցվածքը	ՊԿ/ՊԿ	1047+44	- ՊԿ/ՊԿ	1050+10
2'-րդ տեղամաս					
8	Իրադրության հատակագիծ / Ситуационный план	ՊԿ/ՊԿ	1052+80	- ՊԿ/ՊԿ	1054+40
9	Փռված հատակագիծ /Развернутый план	ՊԿ/ՊԿ	1052+80	- ՊԿ/ՊԿ	1054+40
10	Ստորին հենապատ /Нижняя подпорная стена	ՊԿ/ՊԿ	1053+50	- ՊԿ/ՊԿ	1054+05
11	Հենապատի ամրանավորում /Армирование стены	ՊԿ/ՊԿ	1053+50	- ՊԿ/ՊԿ	1054+05
3-րդ տեղամաս					
12	Իրադրության հատակագիծ / Ситуационный план	ՊԿ/ՊԿ	1056+80	- ՊԿ/ՊԿ	1058+34
13	Փռված հատակագիծ /Развернутый план	ՊԿ/ՊԿ	1056+80	- ՊԿ/ՊԿ	1058+34
14	Ստորին հենապատ /Нижняя подпорная стена	ՊԿ/ՊԿ	1057+00	- ՊԿ/ՊԿ	1057+55
15	Հենապատի ամրանավորում /Армирование стены	ՊԿ/ՊԿ	1057+00	- ՊԿ/ՊԿ	1057+55
4-րդ տեղամաս					
16	Իրադրության հատակագիծ / Ситуационный план	ՊԿ/ՊԿ	1065+80	- ՊԿ/ՊԿ	1067+44
17	Փռված հատակագիծ /Развернутый план	ՊԿ/ՊԿ	1065+80	- ՊԿ/ՊԿ	1067+44
18	Հենապատի ամրացման կառուցվածքը	ՊԿ/ՊԿ	1066+37	- ՊԿ/ՊԿ	1066+60
6-րդ տեղամաս					
19	Իրադրության հատակագիծ / Ситуационный план	ՊԿ/ՊԿ	1080+95	- ՊԿ/ՊԿ	1082+80
20	Փռված հատակագիծ /Развернутый план	ՊԿ/ՊԿ	1080+95	- ՊԿ/ՊԿ	1082+80
21	Ստորին հենապատ /Нижняя подпорная стена	ՊԿ/ՊԿ	1081+50	- ՊԿ/ՊԿ	1082+30
7-րդ տեղամաս					
22	Իրադրության հատակագիծ / Ситуационный план	ՊԿ/ՊԿ	1087+80	- ՊԿ/ՊԿ	1089+60
23	Փռված հատակագիծ /Развернутый план	ՊԿ/ՊԿ	1087+80	- ՊԿ/ՊԿ	1089+60
24	Ստորին հենապատ /Нижняя подпорная стена	ՊԿ/ՊԿ	1088+20	- ՊԿ/ՊԿ	1089+00
25	Հենապատի ամրանավորում /Армирование стены	ՊԿ/ՊԿ	1088+20	- ՊԿ/ՊԿ	1089+00
8-րդ տեղամաս					
26	Իրադրության հատակագիծ / Ситуационный план	ՊԿ/ՊԿ	1098+00	- ՊԿ/ՊԿ	1099+80
27	Փռված հատակագիծ /Развернутый план	ՊԿ/ՊԿ	1098+00	- ՊԿ/ՊԿ	1099+80
28	Ստորին հենապատ /Нижняя подпорная стена	ՊԿ/ՊԿ	1098+35	- ՊԿ/ՊԿ	1099+25
9-րդ տեղամաս					
29	Իրադրության հատակագիծ / Ситуационный план	ՊԿ/ՊԿ	1106+00	- ՊԿ/ՊԿ	1108+00
30	Փռված հատակագիծ /Развернутый план	ՊԿ/ՊԿ	1106+00	- ՊԿ/ՊԿ	1108+00
31	Ստորին հենապատ /Нижняя подпорная стена	ՊԿ/ՊԿ	1106+05	- ՊԿ/ՊԿ	1107+58
10-րդ տեղամաս					
32	Իրադրության հատակագիծ / Ситуационный план	ՊԿ/ՊԿ	1117+84	- ՊԿ/ՊԿ	1119+64
33	Փռված հատակագիծ /Развернутый план	ՊԿ/ՊԿ	1117+84	- ՊԿ/ՊԿ	1119+64
34	Ստորին հենապատ /Нижняя подпорная стена	ՊԿ/ՊԿ	1118+30	- ՊԿ/ՊԿ	1119+10
35	Հենապատի ամրանավորում /Армирование стены	ՊԿ/ՊԿ	1118+30	- ՊԿ/ՊԿ	1119+10
36	Ճանապարհային պատվածքի կառուցվածքը / Конструкция дорожного покрытия				

ԵՐԿԱՅՆԱԿԱՆ ԿՏՐՎԱԾՔ / ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ		
1	Երկայնական կտրվածք / Продольный профиль	1'-ին տեղամաս
2	Երկայնական կտրվածք / Продольный профиль	2-րդ տեղամաս
3	Երկայնական կտրվածք / Продольный профиль	2'-րդ տեղամաս
4	Երկայնական կտրվածք / Продольный профиль	3-րդ տեղամաս
5	Երկայնական կտրվածք / Продольный профиль	4-րդ տեղամաս
6	Երկայնական կտրվածք / Продольный профиль	6-րդ տեղամաս
7	Երկայնական կտրվածք / Продольный профиль	7-րդ տեղամաս
8	Երկայնական կտրվածք / Продольный профиль	8-րդ տեղամաս
9	Երկայնական կտրվածք / Продольный профиль	9-րդ տեղամաս
10	Երկայնական կտրվածք / Продольный профиль	10-րդ տեղամաս



ՀԱՎԵԼՎԱԾՆԵՐ / ПРИЛОЖЕНИЯ		
1	Երթևեկության կարգավորման սխեմա / Схема регулирования движения	1'-ին տեղամաս
2	Երթևեկության կարգավորման սխեմա / Схема регулирования движения	2-րդ տեղամաս
3	Երթևեկության կարգավորման սխեմա / Схема регулирования движения	2-րդ տեղամաս
4	Երթևեկության կարգավորման սխեմա / Схема регулирования движения	3-րդ տեղամաս
5	Երթևեկության կարգավորման սխեմա / Схема регулирования движения	4-րդ տեղամաս
6	Երթևեկության կարգավորման սխեմա / Схема регулирования движения	6-րդ տեղամաս
7	Երթևեկության կարգավորման սխեմա / Схема регулирования движения	7-րդ տեղամաս
8	Երթևեկության կարգավորման սխեմա / Схема регулирования движения	8-րդ տեղամաս
9	Երթևեկության կարգավորման սխեմա / Схема регулирования движения	9-րդ տեղամաս
10	Երթևեկության կարգավորման սխեմա / Схема регулирования движения	10-րդ տեղամաս
11	Ճանապարհի հորիզոնական նշագծում / Горизонтальная разметка автодороги	
12	Մետաղական արգելափակոցի կառուցվածքը/Конструкция металлического ограждения	
13	C-1 տիպի ազդանշանային սյան կառուցվածքը/Конструкция пластикового сигнального столбика типа C-1	
14	Օբյեկտի սկզբում և վերջում տեղադրվող տիպային նշան Типовой знак размещаемая в начале и конце объекта	

ԼԱՅՆԱԿԱՆ ԿՏՐՎԱԾՔՆԵՐ / ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ

1`-ին տեղամաս

1	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՊԿ	1040+73
2	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՊԿ	1040+75
3	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՊԿ	1040+80
4	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՊԿ	1040+85
5	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՊԿ	1040+90
6	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՊԿ	1040+95
7	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՊԿ	1041+00
8	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՊԿ	1041+05
9	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՊԿ	1041+10
10	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՊԿ	1041+15
11	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՊԿ	1041+20
12	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՊԿ	1041+25
13	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՊԿ	1041+30

2`-րդ տեղամաս

1	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՊԿ	1053+50
2	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՊԿ	1053+60
3	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՊԿ	1053+70
4	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՊԿ	1053+80
5	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՊԿ	1053+90
6	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՊԿ	1054+00

3-րդ տեղամաս

1	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՊԿ	1057+00
2	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՊԿ	1057+05
3	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՊԿ	1057+10
4	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՊԿ	1057+15
5	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՊԿ	1057+20
6	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՊԿ	1057+25
7	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՊԿ	1057+30
8	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՊԿ	1057+45
9	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՊԿ	1057+50
10	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՊԿ	1057+55

6-րդ տեղամաս

1	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՊԿ	1081+50
2	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՊԿ	1081+55
3	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՊԿ	1081+65
4	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՊԿ	1081+75
5	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՊԿ	1081+85
6	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՊԿ	1081+95
7	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՊԿ	1082+05
8	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՊԿ	1082+15
9	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՊԿ	1082+25
10	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՊԿ	1082+30

7-րդ տեղամաս

1	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՊԿ	1088+20
2	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՊԿ	1088+30
3	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՊԿ	1088+40
4	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՊԿ	1088+50
5	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՊԿ	1088+60
6	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՊԿ	1088+70
7	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՊԿ	1088+80
8	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՊԿ	1088+90
9	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՊԿ	1089+00

8-րդ տեղամաս

1	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՊԿ	1098+35
2	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՊԿ	1098+45
3	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՊԿ	1098+55
4	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՊԿ	1098+65
5	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՊԿ	1098+75
6	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՊԿ	1098+85
7	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՊԿ	1098+95
8	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՊԿ	1099+05
9	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՊԿ	1099+15
10	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՊԿ	1099+25

«ԱՐՅԱԽԻՄՆ» ՍՊԸ
«ARTSAKHROAD» LLC
ԳՈՒՅՔ, ASSET N _____

9-րդ տեղամաս

1	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՈՒԿ	1106+05
2	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՈՒԿ	1106+10
3	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՈՒԿ	1106+20
4	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՈՒԿ	1106+30
5	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՈՒԿ	1106+40
6	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՈՒԿ	1106+50
7	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՈՒԿ	1106+60
8	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՈՒԿ	1106+70
9	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՈՒԿ	1106+80
10	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՈՒԿ	1106+90
11	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՈՒԿ	1107+00
12	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՈՒԿ	1107+10
13	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՈՒԿ	1107+20
14	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՈՒԿ	1107+30
15	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՈՒԿ	1107+40
16	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՈՒԿ	1107+50
17	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՈՒԿ	1107+58

10-րդ տեղամաս

1	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՈՒԿ	1118+30
2	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՈՒԿ	1118+40
3	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՈՒԿ	1118+50
4	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՈՒԿ	1118+60
5	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՈՒԿ	1118+70
6	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՈՒԿ	1118+80
7	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՈՒԿ	1118+90
8	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՈՒԿ	1119+90
9	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՈՒԿ	1119+10



ԲՈՎԱՆԴԱԿՈՒԹՅՈՒՆ / СОДЕРЖАНИЕ

Առաջադրանք / Задание

Բացատրագիր / Пояснительная записка

ԱՄՓՈՓԱԳՐԵՐ / ВЕДОМОСТИ

1'-ին տեղամաս

- 1 Հողային աշխատանքների պիկետային ամփոփագիր / Попикетная ведомость земляных работ
- 2 Հենապատերի ամփոփագիր (ե/բ հենապատեր)
Ведомость подпорная стен (ж/б)
- 3 Արգելափակոցների ամփոփագիր / Ведомость ограждений
- 4 Համահավաք ամփոփագիր / Сводная ведомость

2-րդ տեղամաս

- 1 Հենապատերի ամփոփագիր / Ведомость подпорных стен
- 2 Հենանիշերի ամփոփագիր / Ведомость реперов
- 3 Համահավաք ամփոփագիր / Сводная ведомость



2`-րդ տեղամաս

- 1 Հողային աշխատանքների պիկետային ամփոփագիր / Попикетная ведомость земляных работ
- 2 Հենապատերի ամփոփագիր (ե/բ հենապատեր)
Ведомость подпорная стен (ж/б)
- 3 Արգելափակոցների ամփոփագիր / Ведомость ограждений
- 4 Համահավաք ամփոփագիր / Сводная ведомость

3-րդ տեղամաս

- 1 Հողային աշխատանքների պիկետային ամփոփագիր / Попикетная ведомость земляных работ
- 2 Հենապատերի ամփոփագիր (ե/բ հենապատեր)
Ведомость подпорная стен (ж/б)
- 3 Երթևեկի մասի վերականգման ամփոփագիր / Ведомость дорожного покрытия
- 4 Եզրապատերի ամփոփագիր / Ведомость парапетов
- 5 Կողնակների ամփոփագիր / Ведомость обочин
- 6 Արգելափակոցների ամփոփագիր / Ведомость ограждений
- 7 Երթևեկի մասի նշագծման ամփոփագիր / Ведомость разметки проезжей части
- 8 Հենանիշերի ամփոփագիր / Ведомость реперов
- 9 Համահավաք ամփոփագիր / Сводная ведомость

4-րդ տեղամաս

- 1 Հենապատերի ամփոփագիր / Ведомость подпорных стен
- 2 Եզրապատերի ամփոփագիր / Ведомость парапетов
- 3 Երթևեկի մասի նշագծման ամփոփագիր / Ведомость разметки проезжей части
- 4 Համահավաք ամփոփագիր / Сводная ведомость

6-րդ տեղամաս

- 1 Հողային աշխատանքների պիկետային ամփոփագիր / Попикетная ведомость земляных работ
- 2 Հենապատերի ամփոփագիր (խամբարեբետոնե հենապատեր)
Ведомость подпорная стен (бутобетон)
- 3 Երթևեկելի մասի վերականգման ամփոփագիր / Ведомость дорожного покрытия
- 4 Կողնակների ամփոփագիր / Ведомость обочин
- 5 Արգելափակոցների ամփոփագիր / Ведомость ограждений
- 6 Երթևեկելի մասի նշագծման ամփոփագիր / Ведомость разметки проезжей части
- 7 Համահավաք ամփոփագիր / Сводная ведомость

7-րդ տեղամաս

- 1 Հողային աշխատանքների պիկետային ամփոփագիր / Попикетная ведомость земляных работ
- 2 Հենապատերի ամփոփագիր (ե/բ հենապատեր)
Ведомость подпорная стен (ж/б)
- 3 Կողնակների ամփոփագիր / Ведомость обочин
- 4 Արգելափակոցների ամփոփագիր / Ведомость ограждений
- 5 Երթևեկելի մասի նշագծման ամփոփագիր / Ведомость разметки проезжей части
- 6 Համահավաք ամփոփագիր / Сводная ведомость



8-րդ տեղամաս

- 1 Հողային աշխատանքների պիկետային ամփոփագիր / Попикетная ведомость земляных работ
- 2 Հենապատերի ամփոփագիր (խամբարեբետոնե հենապատեր)
Ведомость подпорная стен (бутобетон)
- 3 Կողնակների ամփոփագիր / Ведомость обочин
- 4 Երթևեկելի մասի նշագծման ամփոփագիր / Ведомость разметки проезжей части
- 5 Համահավաք ամփոփագիր / Сводная ведомость

9-րդ տեղամաս

- 1 Հողային աշխատանքների պիկետային ամփոփագիր / Попикетная ведомость земляных работ
- 2 Հենապատերի ամփոփագիր (խամբարեբետոնե հենապատեր)
Ведомость подпорная стен (бутобетон)
- 3 Կողնակների ամփոփագիր / Ведомость обочин
- 4 Արգելափակոցների ամփոփագիր / Ведомость ограждений
- 5 Երթևեկելի մասի նշագծման ամփոփագիր / Ведомость разметки проезжей части
- 6 Համահավաք ամփոփագիր / Сводная ведомость

10-րդ տեղամաս

- 1 Հողային աշխատանքների պիկետային ամփոփագիր / Попикетная ведомость земляных работ
- 2 Հենապատերի ամփոփագիր (ե/բ հենապատեր)
Ведомость подпорная стен (ж/б)
- 3 Երթևեկելի մասի վերականգման ամփոփագիր / Ведомость дорожного покрытия
- 4 Կողնակների ամփոփագիր / Ведомость обочин
- 5 Արգելափակոցների ամփոփագիր / Ведомость ограждений
- 6 Երթևեկելի մասի նշագծման ամփոփագիր / Ведомость разметки проезжей части
- 7 Համահավաք ամփոփագիր / Сводная ведомость

ԵՐԹԵՎԵԿԵԼԻ ՄԱՍԻ ՎԵՐԱԿԱՆԳՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան-ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի Դիլիջանից մինչև Հ-30 ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում ջրհեղեղի հետևանքով ողողված և փլուզված թվով 10 տեղամասերի վերակառուցման աշխատանքներ

Подготовка проектов и оценки расходов реконструкции затопленных и обрушившийся 10и участков на участке Дилижан-перекресток с автодорогой Р-30 межгосударственной дороги М-4,Ереван-Севан-Иджеван -граница РА

ԿՄ	+	Երկարություն, մ	Ճանապարհային հագուստի վերականգնում											Ծանոթություն
			Գոյություն ունեցող ծածկ			Վերականգնվող ծածկ			Ավազակապակային շերտ h=15սմ ԳՈՍՍ 23735-79 Ժ 17	Խճակապակապային խտնույթ C5 -h=20սմ ԳՈՍՍ-25607-2009 Ժ/8 C-5	Տարբարձր ծակոտկեն խոշորահատիկ ա/բետոն h=6սմ ԳՈՍՍ 9128-2013	Տարբակոտկեն խոշորահատիկ ա/բետոն h=6սմ ԳՈՍՍ 9128-2013	Տարբ մանրահատիկ ա/բետոն "Բ" տիպ h=5սմ ԳՈՍՍ 9128-2013	
			Մասնակի լայնություն մ	Միջին լայնություն մ	Մակերեսը մ²	Մասնակի լայնություն մ	Միջին լայնություն մ	Մակերեսը մ²						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
3-րդ տեղամաս														
1057	00		3.68			3.50								գոյություն ունեցող ա/բ պատվածքի քանդում 19.5 մ³
		10		3.59	35.85		3.50	35	71.675	36.5	35	35	35	
1057	10		3.49			3.50								
		10		3.4	34		3.50	35	71.675	36.5	35	35	35	
1057	20		3.31			3.50								
		10		3.25	32.5		3.50	35	71.675	36.5	35	35	35	
1057	30		3.18			3.50								
		10		3.16	31.6		3.50	35	71.675	36.5	35	35	35	
1057	40		3.13			3.50								
		10		3.1	31.0		3.50	35	71.675	36.5	35	35	35	
1057	50		3.07			3.50								
		10		2.99	29.9		3.50	35	71.675	36.5	35	35	35	
1057	60		2.91			3.50								
Ընդամենը		60			194.8			210	430.05	219	210	210	210	
6-րդ տեղամաս														
1081	50		3.5			3.50								գոյություն ունեցող ա/բ պատվածքի քանդում 28.0 մ3
		80		3.50	280		3.50	280	573.4	304	280	280	280	
1082	30		3.5			3.50								
Ընդամենը		80			280			280	573.4	304	280	280	280	
10-րդ տեղամաս														
1118	25		3.95			4								
		5		3.95	19.75		4	20	39	21	20	20	20	
1118	30		3.95			4								
		10		3.99	39.9		4	40	78	42	40	40	40	
1118	40		4.03			4								
		10		4.02	40.2		4	40	78	42	40	40	40	
1118	50		4.01			4								
		10		4.01	40.05		4	40	78	42	40	40	40	
1118	60		4			4								
		10		3.85	38.5		4	40	78	42	40	40	40	
1118	70		3.7			4								
		10		3.40	34		4	40	78	42	40	40	40	
1118	80		3.1			4								
		10		2.29	22.85		4	40	78	42	40	40	40	
1118	90		1.47			4								
		10		2.84	28.35		4	40	78	42	40	40	40	
1119	00		4.2			4								
		10		4.30	43		4	40	78	42	40	40	40	
1118	10		4.4			4								
		10		4.47	44.7		4	40	78	42	40	40	40	
1119	20		4.54			4								
Ընդամենը		95			351.3			380	741	399	380	380	380	

Կազմեց Կ.Հանեսյան
Составил К.Анесян

Handwritten signature

Ստուգեց Ա. Սարգսյան
Провевил А. Саргсян

Handwritten signature



ՀԵՆԱՊԱՏԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ (խամբարեբետոնե հենապատեր)
ВЕДОМОСТЬ ПОДПОРНЫХ СТЕН (бутобетон)

Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան-ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի Դիլիջանից մինչև Հ-30 ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում
ջրհեղեղի հետևանքով ողողված և փլուզված թվով 10 տեղամասերի վերակառուցման աշխատանքներ
Подготовка проектов и оценки расходов реконструкции затопленных и обрушившийся 10и участков на участке Дилижан-перекресток с автодорогой Р-30
межгосударственной дороги М-4,Ереван-Севан-Иджеван -граница РА

Հ/Հ Օ/Ի	Պիկետաժ Пикетаж		Երկարություն, մ Длина, м		Հենապատի տիպը Тип подпорной стены	հիմքի խամբարեբետոն, մ3 Бутобетон основания, м3 ԳՈՍՏ/ГОСТ 26633-2015	իրանի խամբարեբետոն, մ3 бутобетон тела, м3 ԳՈՍՏ/ГОСТ 26633-2015	ջրամեկուսացում, մ2 гидроизоляция ԳՈՍՏ/ГОСТ Р 58952.1-2020	Ավազակրաձային շերտ h=20սմ ԳՈՍՏ 23735-2014 մ³ Песчано - гравийный слой h=20см ГОСТ 23735-2014 м³	Հողային աշխատանքներ, մ3 Земляные работы, м3		Ծանոթություն Примечание
	Ակիզբ Начало	Վերջ Конец	Ձախ Левый	Աջ Правый						հանույթ, մ3	լիցք, մ3	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
6-րդ տեղամաս												
1	1081+50	1082+30		80	ստորին	228.0	328.0	662.4	29.6	1450	534.0	IV(5.4)
												գետի հունի մաքրում- 144մ³
8-րդ տեղամաս												
2	1098+35	1099+25		90	ստորին	311.7	458.2	1010.9	39.5	2094	887.0	IV(5.4)
												գետի հունի մաքրում-144մ3
9-րդ տեղամաս												
3	1106+05	1107+58		153	ստորին	510.4	735.4	1617.49	63.48	2742	1653.0	IV(5.4)
Ընդամենը / Всего						1050	1522	3291	133	6286	3074	

Կազմեց Կ.Հանեսյան
Составил К.Анесян

Ստուգեց Ա. Սարգսյան
Провевил А. Саргсян

«ԱՐՑԱԽՐՈԱԴ» ՍՊԸ
«ARTSAKHROAD» LLC
ԳՈՒՅՔ, ASSET N _____

«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ «VIRAM» LLC
TAX CODE 00232475
EXPERTISE
«_____» _____ 20 թ.

ՀԵՆԱՊԱՏԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ (Ե/Բ ԻՆՆԱՊԱՏԵՐ)
ВЕДОМОСТЬ ПОДПОРНЫХ СТЕН (ж/б)

Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան-ՀՀ սահման միջապետական նշանակության ավտոճանապարհի Դիլիջանից մինչև Հ-30 ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում
ջրհեղեղի հետևանքով ողողված և փլուզված թվով 10 տեղամասերի վերակառուցման աշխատանքներ
Подготовка проектов и оценки расходов реконструкции затопленных и обвалившийся 10и участков на участке Дилижан-перекресток с автодорогой Р-30
межгосударственной дороги М-4,Ереван-Севан-Иджеван -граница РА

Հ/Հ Օ/Ի	Պիկետաժ Пикетаж		Երկարություն, մ Длина, м		Հենապատի տիպը Тип подпорной стены	Իմքի ե/բետոն, մ3 ж/б основания , м3 ԳՈՍՏ/ГОСТ 26633-2015	Իրանի ե/բետոն, մ3 ж/б тела, м3 ԳՈՍՏ/ГОСТ 26633-2015	Ջրամեկուսացում, մ2 гидроизоляция ԳՈՍՏ/ГОСТ Р58952.1-2020	Ավազակրաձային շերտ h=20սմ Песчано - гравийный слой h=20см ԳՈՍՏ/ГОСТ 23735-2014 մ ³	Հողային աշխատանքներ, մ3 Земляные работы, м3		Ծանոթություն Примечание
	Սկիզբ Начало	Վերջ Конец	Ձախ Левый	Աջ Правый						հանույթ, մ3	լիցք, մ3	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1'-ին տեղամաս												
1	1040+72.88	1041+30.55		60.4	ստորին	169.91	193.17	820	61.3	1325	1892.0	IV(5.4)
												զետի հունի մաքրում-120մ3
2`-րդ տեղամաս												
2	1053+50	1054+05		55	ստորին	151.25	173.80	750	55	1831	1694.0	IV(5.4)
												զետի հունի մաքրում-61մ3
3-րդ տեղամաս												
3	1057+00	1057+55		55	ստորին	211.91	196.29	812.45	65.4	2034	1742.0	IV(5.4)
												զետի հունի մաքրում-90մ3



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
7-րդ տեղամաս												
4	1088+20	1089+00		80	ստորին	254.0	277.5	1078.3	87.2	3465	2547.0	IV(5.4)
												գետի հունի մաքրում- 170մ3
10-րդ տեղամաս												
5	1118+30	1119+10		80	ստորին	257.4	261.2	910.85	88.1	3242	2565.0	IV(5.4)
Ընդամենը / Всего				200		723	735	2802	241	8741	6854	

Կազմեց Կ.Հանեսյան
Составил К.Анесян



Ստուգեց Ա. Սարգսյան
Провевил А. Саргсян



ՀԵՆԱՊԱՏԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ
ВЕДОМОСТЬ ПОДПОРНЫХ СТЕН

Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան-ՀՀ սահման միջապետական նշանակության ավտոճանապարհի Դիլիջանից մինչև Հ-30 ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում
ջրհեղեղի հետևանքով ողողված և փլուզված թվով 10 տեղամասերի վերակառուցման աշխատանքներ
Подготовка проектов и оценки расходов реконструкции затопленных и обрушившийся 10и участков на участке Дилижан-перекресток с автодорогой Р-30
межгосударственной дороги М-4,Ереван-Севан-Иджеван -граница РА

Հ/Հ Օ/Խ	Պիկետաժ Пикетаж		Երկարություն, մ Длина, м		Հենապատերի տիպը Тип подпорной стены	Հիմքի միաձույլ բետոն В20, մ³ ԳՈՍՏ/ГОСТ 26633-2015	Իրանի միաձույլ բետոն В20, մ³ ԳՈՍՏ/ГОСТ 26633-2015	Եզրապատի խամբարեբետոն մ³ ԳՈՍՏ/ГОСТ 26633- 2015	ներկում մ2	հողային աշխատանքներ	Ծանոթություն Примечание
	Սկիզբ Начало	Վերջ Конец	Ձախ Левый	Աջ Правый							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2-րդ տեղամաս											
1	1047+44	1050+10	266.0		ստորին	66.50	176.20	1.92	13.92	105.0	գետի հունի մաքրում-25մ³
Ընդամենը / Итого			266			66.50	176.20	1.92	13.92	105.0	
4-րդ տեղամաս											
1	1066+37	1066+60		23.0	ստորին	13.80	28.13			19.0	թփուտների հեռացում 69մ²
Ընդամենը / Итого				23.0		13.80	28.13			19.0	

Կազմեց Ա. Սարգսյան
Составил А. Саргсян

Ստուգեց Մ. Մաճկալյան
Провевил М. Мачкалян



ԵԶՐԱՊԱՏԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ ВЕДОМОСТЬ ПАРАПЕТОВ

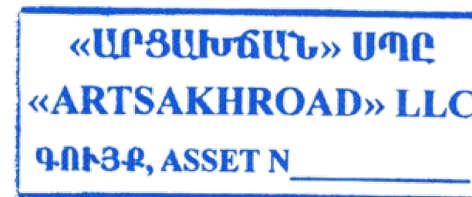
Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան-ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի Դիլիջանից մինչև Հ-30 ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում ջրհեղեղի հետևանքով ողողված և փլուզված թվով 10 տեղամասերի վերակառուցման աշխատանքներ
Подготовка проектов и оценки расходов реконструкции затопленных и обрушившийся 10и участков на участке Дилижан-перекресток с автодорогой Р-30 межгосударственной дороги М-4,Ереван-Севан-Иджеван -граница РА

Հ/Հ O/H	ՏԵՂԱՄԱՍ / УЧАСТОК				Հիմքի խամբարի բետոն, մ ³ Бутобетон основания, м ³ ФНУС/ГОСТ 26633- 2015	Իրանի խամբարի բետոն, մ ³ Бутобетон Опела, м ³ ФНУС/ГОСТ 26633- 2015	Մակերեսը մ ² Площадь м ²	Հավերժ, մ ² Размеры, м ²	Գոյություն ունեցող եզրափակների քանակ, մ ³ Демонтаж существующих парапетов м ³	Ծանոթություն Примечание
	Սկիզբ ՊԿ Начало ПК	Վերջ ՊԿ Конец ПК	Ձախ մ Левый м	Աջ մ Правый м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3-րդ տեղամաս										
Գոյություն ունեցող արգելափակողների քանակ - 22գծ.մ										
4-րդ տեղամաս										
1	1066+37	1066+60		23	2.76	5.76	41.76	2.0	3.84	9 հատ

Կազմեց Ա. Սարգսյան
Составил А. Саргсян

Կ. Ասլանյան

Ստուգեց Մ. Մաճկալյան
Провевил М. Мачкалян



ԿՈՂՆԱԿՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ
ВЕДОМОСТЬ ОБОЧИН

Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան-ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի Դիլիջանից մինչև Հ-30 ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում ջրհեղեղի հետևանքով ողողված և փլուզված թվով 10 տեղամասերի վերակառուցման աշխատանքներ
Подготовка проектов и оценки расходов реконструкции затопленных и обрушившийся 10и участков на участке Дилижан-перекресток с автодорогой Р-30 межгосударственной дороги М-4,Ереван-Севан-Иджеван -граница РА

Հ/Հ Օ/Ի	Պիկետաժ Пикетаж		Տարածություն Расстояние		Կողմակի լայնությունը, մ ширина обочины, м	Կողմակի հաստությունը մ толщина обочины м	Կողմակի մակերեսը մ ² Площадь обочины, м ²	Ավագակոպձայ ին շերտ մ ³ ԳՈՍՏ/ГОСТ 23735-2014 м3	Ծանոթություն Примечание
	Սկիզբ Начало	Վերջ Конец	Ձախ մ Левый, м	Աջ մ Правый, м					
1	2	3	4	5	6	7	8	11	14
3-րդ տեղամաս									
1	1057+00	1057+60		60	3.0	0.37	180.0	66.6	
Ընդամենը/Всего				60.0			180.0	66.6	
4-րդ տեղամաս									
1	1066+37	1066+60		23	3.0	0.10	69.0	6.9	մաքրել բուսածածկույթից
Ընդամենը/Всего				23.0			69.0	6.9	
6-րդ տեղամաս									
1	1081+50	1082+30		80	3.0	0.37	240.0	88.8	
Ընդամենը/Всего				80.0			240.0	88.8	
7-րդ տեղամաս									
1	1088+15	1089+10		95	3.0	0.37	285.0	105.45	
Ընդամենը/Всего				95.0			285.0	105.45	
8-րդ տեղամաս									
1	1098+30	1099+30		100	3.0	0.37	300.0	111	
Ընդամենը/Всего				100.0			300.0	111.0	
9-րդ տեղամաս									
1	1106+00	1107+60		160	3.0	0.37	480.0	177.6	
Ընդամենը/Всего				160.0			480.0	177.6	
10-րդ տեղամաս									
1	1118+25	1119+20		95	3.0	0.37	285.0	105.45	
Ընդամենը/Всего				95.0			285.0	105.45	

«ԱՐՑԱՅԻՃԱՆ» ՍՊԸ
«ARTSAKHROAD» LLC
ԳՈՒՅՔ, ASSET N _____

Կազմեց Լ. Ավետյան
Составил Л. Аветян

Ստուգեց Ա. Սարգսյան
Провевил А. Саргсян



ԵՐԹԵՎԵԿԱՅԻՆ ՄԱՍԻ ԳԾԱՆՇՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ
ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕТКИ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ

Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան-ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի Դիլիջանից մինչև Հ-30 ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում ջրհեղեղի հետևանքով ողողված և փլուզված թվով 10 տեղամասերի վերակառուցման աշխատանքներ
Подготовка проектов и оценки расходов реконструкции затопленных и обрушившийся 10и участков на участке Дилижан-перекресток с автодорогой Р-30 межгосударственной дороги М-4,Ереван-Севан-Иджеван -граница РА

Հ/Հ О/Н	Պիկետաժ Пикетаж		Հեռավորությունը, մ Расстояние, м		Երկարություն, մ Парапеты, м	Համարը ըստ ԳՈՍՏ 52290-2004 Номер по ГОСТ-у 52290-2004	Ներկվող մակերեսը մ ² Окрашиваемая площадь, m ²	Ուրվագիծ (էսքիզ) Контур (эскиз)	Ծանոթություն Примечание
	Սկիզբ ՊԿ+ Начало ПК+	Վերջ ՊԿ+ Конец ПК+	Ձախ Левый	Աջ Правый					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3-րդ տեղամաս									
1	1056+70	1057+00	առանցքում по оси		30.0	1,5	0.75		
2	1057+00	1057+40	առանցքում по оси		50.0	1,6	3.75		
3	1057+40	1057+70	առանցքում по оси		30.0	1.1	3.00		
4	1056+70	1057+70	100,261	99,739	200.0	1.2	20.00		
Ընդամենը / Всего					310.00		27.50		
Այդ թվում / В том числе					30	1.1	3.00		
					200	1.2	20.0		
					30	1.5	0.75		
					50.00	1.6	3.75		
4-րդ տեղամաս									
1	106+640	106+675	առանցքում по оси		35.0	1,5	0.90		
2	106+635	106+675	39.9	40.065	80.0	1.2	8.00		
Ընդամենը / Всего					115.00		8.900		
					80	1.2	8.0		
					30	1.5	0.900		



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
6-րդ տեղամաս									
1	108+150	108+260	առանցքում по оси		110	1,5	2.75		
2	108+150	108+260	110	110	220.0	1.2	22.00		
Ընդամենը / Bcero					330.00		24.750		
					220	1.2	22.0		
					110	1.5	2.750		
7-րդ տեղամաս									
1	108+810	108+920	առանցքում по оси		110	1,5	2.75		
2	108+810	108+920	110	110	220.0	1.2	22.00		
Ընդամենը / Bcero					330.00		24.750		
					220	1.2	22.0		
					110	1.5	2.750		
8-րդ տեղամաս									
1	109+830	109+930	առանցքում по оси		100	1,5	2.5		
2	109+830	109+930	100	100	200.0	1.2	20.00		
Ընդամենը / Bcero					300.00		22.500		
					200	1.2	20.0		
					100	1.5	2.500		
9-րդ տեղամաս									
1	110+650	110+720	առանցքում по оси		100	1,5	2.5		
2	110+650	110+720	70	70	140.0	1.2	14.00		
Ընդամենը / Bcero					240.00		16.500		
					140	1.2	14.0		
					100	1.5	2.500		
10-րդ տեղամաս									
1	111+820	111+910	առանցքում по оси		80	1,5	2		
4	111+820	111+910	80	80	160.0	1.2	16.00		
Ընդամենը / Bcero					240.00		18.000		
					160	1.2	16.0		
					80	1.5	2.000		

Կազմեց Ռ. Ստորոժենկո
Составил Р. Стороженко

Ստուգեց Ա. Սարգսյան
A. Саргсян



ԱՐԳԵԼԱՓԱԿՈՑՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ
ВЕДОМОСТЬ ОГРАЖДЕНИЙ

Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան-ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի Դիլիջանից մինչև Հ-30 ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում ջրհեղեղի հետևանքով ողողված և փլուզված թվով 10 տեղամասերի վերակառուցման աշխատանքներ

Подготовка проектов и оценки расходов реконструкции затопленных и обрушившийся 10и участков на участке Дилижан-перекресток с автодорогой Р-30 межгосударственной дороги М-4,Ереван-Севан-Иджеван -граница РА

Հ/Հ О/Н	ՏԵՂԱՄԱՍ / УЧАСТОК				ССУ 770 տիպի պլաստիկ սյուներ, հատ ССУ 770 столбики пластиковые, шт	С1 տիպի պլաստիկ սյուներ, հատ С1 столбики пластиковые, шт	Սյուների միջև եղած հեռավորություն, մ Расстояние между столбиками, м	Մետաղական արգելափակոց, մ ҚНУС 26804-2012 Металлическая ограждения, м ҚНУС 26804-2012	Ծանոթություն Примечание
	Սկիզբ դկ Начало ПК	Վերջ դկ Конец ПК	Ձախ մ Левый м	Աջ մ Правый м					
1	2	3	4	5		6	7	8	9
1'-ին տեղամաս									
1	1040+86	4041+26		40				40	2մ քայլով 24մ 4մ քայլով 16մ
Ընդամենը / Всего				40				40	

Գոյություն ունեցող արգելափակոցի ներկում L=134 գծմ

2'-րդ տեղամաս									
1	1053+70	1053+82		12				12	2մ քայլով 12մ
Ընդամենը / Всего				12				12	
3-ին տեղամաս									
1	1057+00	1057+60	60					60	2մ քայլով 24մ 4մ քայլով 36մ
Ընդամենը / Всего			60					60	

6-րդ տեղամաս									
1	1081+50	1082+30		80				80	2մ քայլով 24մ 4մ քայլով 56մ
Ընդամենը / Всего				80				80	
7-րդ տեղամաս									
1	1088+15	1089+11		96				96	2մ քայլով 24մ 4մ քայլով 72մ
Ընդամենը / Всего				96				96	

Գոյություն ունեցող արգելափակոցի քանդում L=76գծմ

8-րդ տեղամաս									
--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Գոյություն ունեցող արգելափակոցի քանդում L=20 գծմ

9-րդ տեղամաս									
1	1106+00	1107+60		160				160	2մ քայլով 24մ 4մ քայլով 136մ
Ընդամենը / Всего				160				160	
10-րդ տեղամաս									
1	1118+30	1119+26		96				96	2մ քայլով 24մ 4մ քայլով 72մ
Ընդամենը / Всего				96				96	

Գոյություն ունեցող արգելափակոցի քանդում L=48 գծմ

Կազմեց Կ.Հանեսյան
Составил К.Анесян

Ստուգեց Ա. Սարգսյան
Провевил А. Саргсян



ՀԵՆԱՆԻՇԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ
ВЕДОМОСТЬ РЕПЕРОВ

Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան-ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի Դիլիջանից մինչև Հ-30 ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում ջրհեղեղի հետևանքով ողողված և փլուզված թվով 10 տեղամասերի վերակառուցման աշխատանքներ

Подготовка проектов и оценки расходов реконструкции затопленных и обрушившийся 10и участков на участке Дилижан-перекресток с автодорогой Р-30 межгосударственной дороги М-4,Ереван-Севан-Иджеван -граница РА

Հ/Հ O/H	Հենանիշերի դիրքը Положение реперов	Հենանիշի համարը կամ մականիշը номер или марка репера	Հենանիշի բարձրանիշը Высота репера	Հենանիշի հեռավորությունը մինչև ծրագիծը, մ Расстояние репера до трассы, м		Հենանիշի նորվագիծը Контур репера	Ծանոթություն Примечание
	Պիկետաժ Пикетаж			Ձախ Левый	Աջ Правый		
1	2	3	4	5	6	7	8
2-րդ տեղամաս							
1	1050+22	RP 1	1037.129	11.50			կողնակին
3-րդ տեղամաս							
1	1057+87	RP 2	1020.76	14.17			կողնակին

Կազմեց Կ. Հանեսյան
Составил К. Анесян



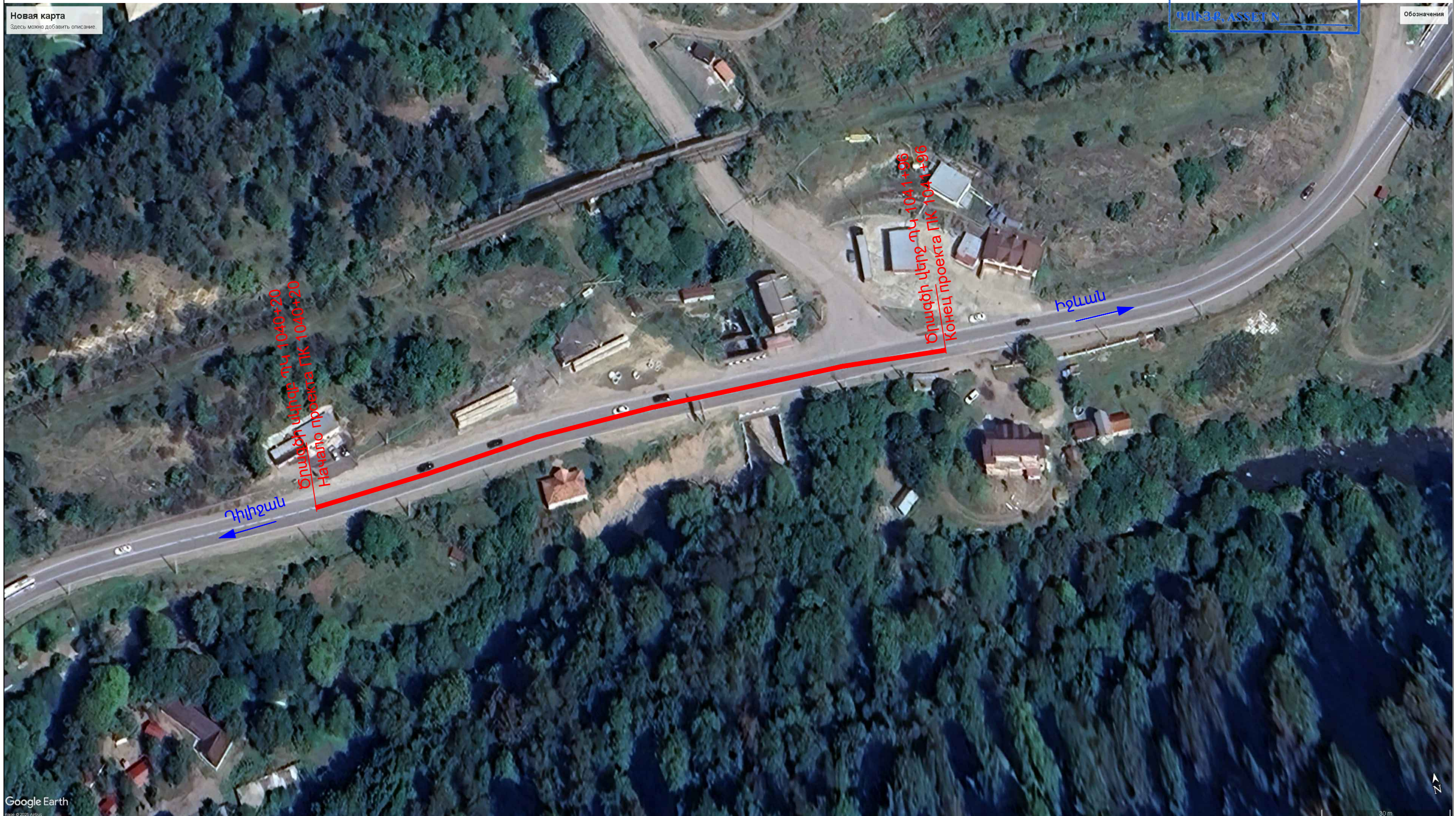
Ստուգեց Ա. Սարգսյան
Провел А. Саргсян




Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան-ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի Դիլիջանից մինչև Հ-30 ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում ջրհեղեղի հետևանքով ողողված և փլուզված թվով 10 տեղամասերի վերակառուցման աշխատանքներ (1` ին տեղամաս)

Подготовка проектов и оценки расходов реконструкции затопленных и обрушившийся 10и участков на участке Дилижан-перекресток с автодорогой Р-30 межгосударственной дороги М-4,Ереван-Севан-Иджеван -граница РА

«ԱՐՑԱԽՐԱԴ» ՍՊԸ
«ARTSAKHROAD» LLC
ԳՈՒՅԳ, ASSET N



Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան-ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի Դիլիջանից մինչև Հ-30 ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում ջրհեղեղի հետևանքով ողողված և փլուզված թվով

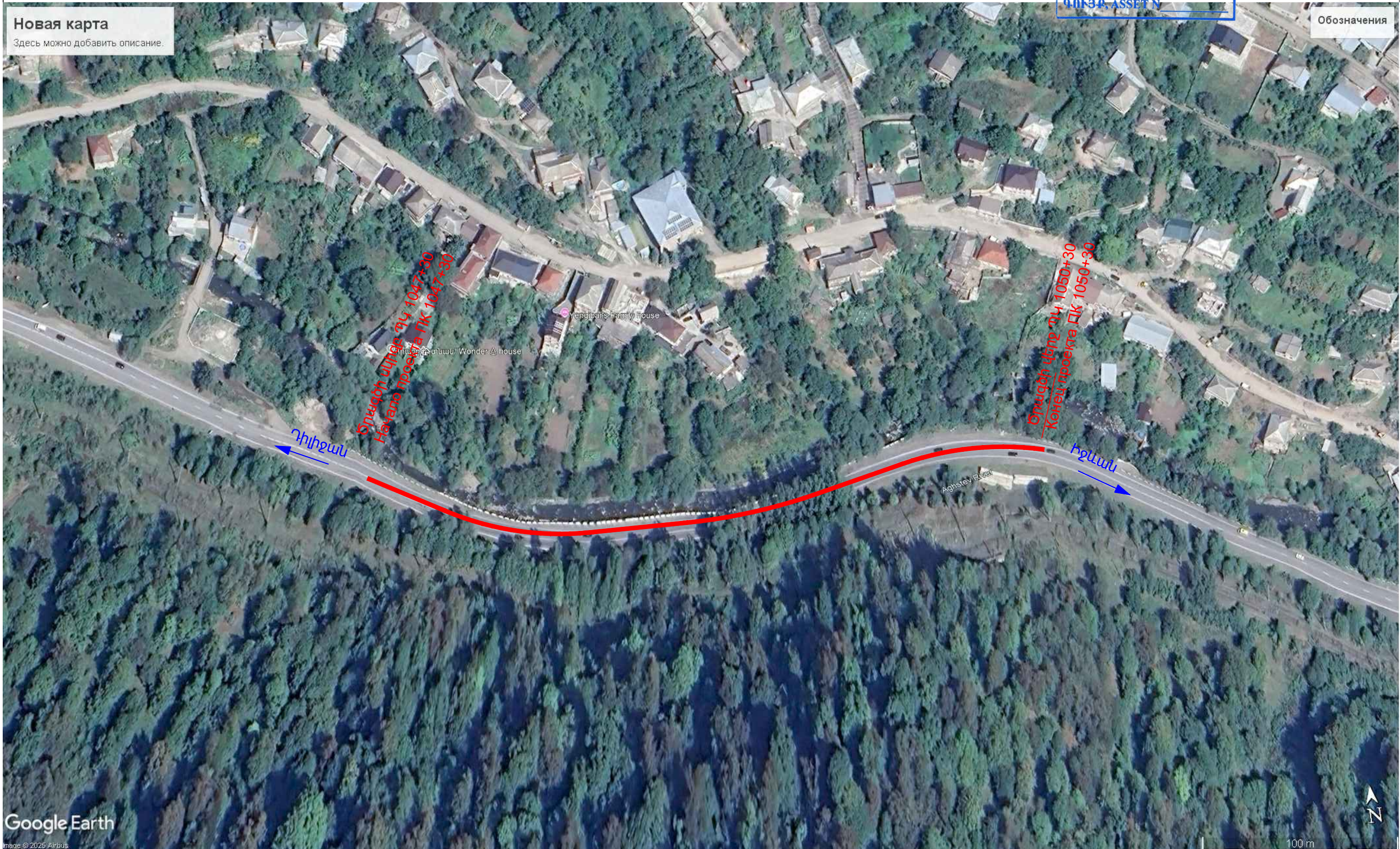
10 տեղամասերի վերակառուցման աշխատանքներ (2— ըր տեղամաս)

Подготовка проектов и оценки расходов реконструкции затопленных и обрушившийся 10и участков на участке Дилижан-перекресток с автодорогой Р-30 межгосударственной дороги М-4.Ереван-Севан-Иджеван -граница РА

«ԱՐՑԱԽՐԱԴ» ՍՊԸ
«ARTSAKHROAD» LLC
ԳՈՒՅՔ, ASSET N

Новая карта
Здесь можно добавить описание.

Обозначения



Google Earth

Image © 2025 Airbus

100 m

Մ-4, Երևան–Սևան–Իջևան–ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի Դիլիջանից մինչև Հ-30 ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում ջրհեղեղի հետևանքով ողողված և փլուզված թվով

10 տեղամասերի վերակառուցման աշխատանքներ (2՝-րդ տեղամաս)

Подготовка проектов и оценки расходов реконструкции затопленных и обвалившийся 10и участков на участке Дилижан–перекресток с автодорогой Р-30 межгосударственной дороги М-4,Ереван–Севан–Игжеван –граница РА

«ԱՐՑԱԽՐՈԱԴ» ՍՊԸ
«ARTSAKHROAD» LLC
ԳՈՒՅՔ, ASSET N _____



Մ-4, Երևան- Սևան- Իջևան- ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի Դիլիջանից մինչև Հ-30 ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում ջրհեղեղի հետևանքով ողողված և փլուզված թվով

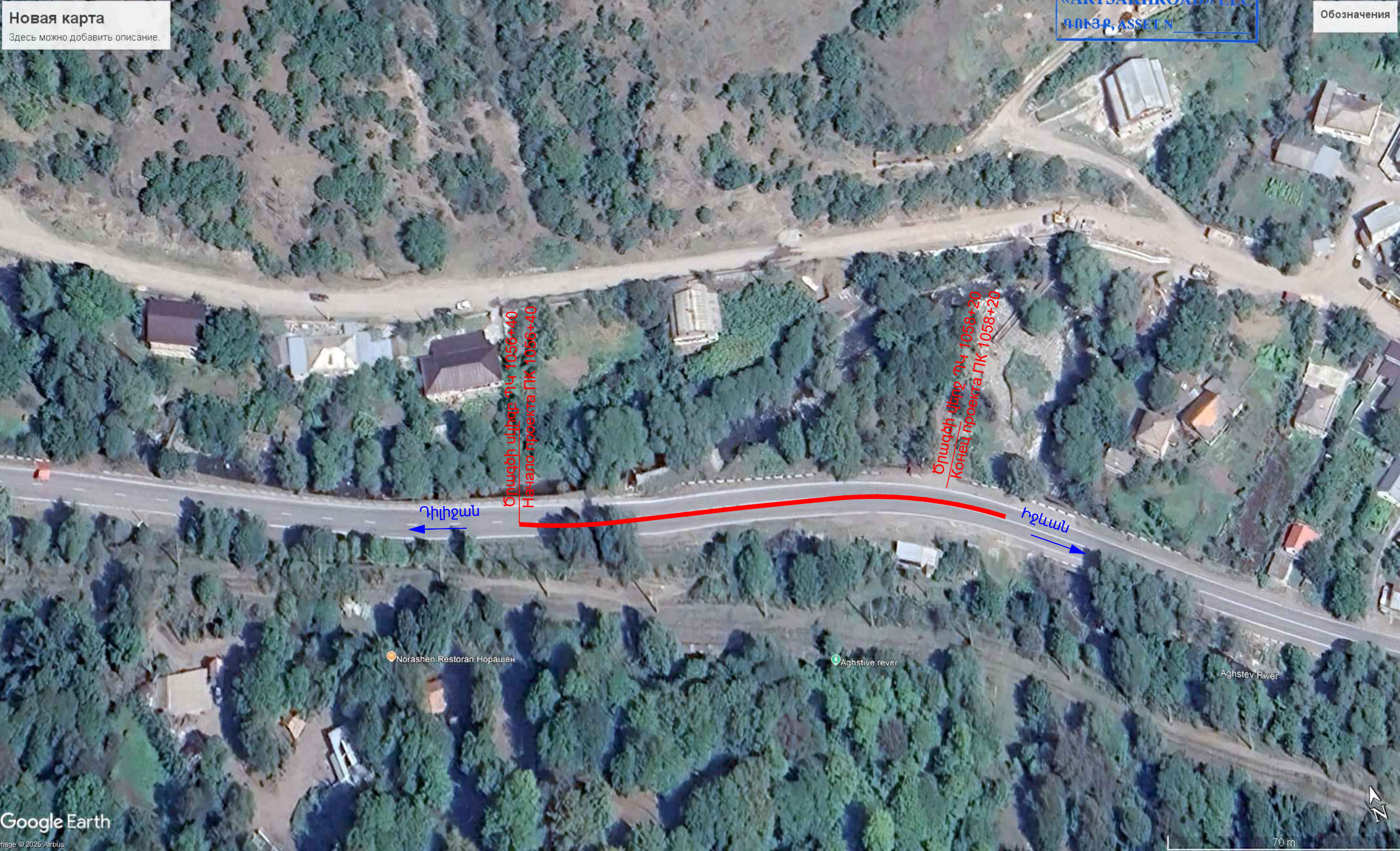
10 տեղամասերի վերակառուցման աշխատանքներ (3-րդ տեղամաս)

Подготовка проектов и оценки расходов реконструкции затопленных и обрушившийся 10и участков на участке Дилижан- перекресток с автодорогой Р-30 межгосударственной дороги М-4,Ереван- Севан- Иджеван –граница РА

«ԱՐՑԱԽՐԱԴ» ՍՊԸ

«ARTSAKHROAD» LLC

ԳՈՒՅՔ, ASSET N _____



Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան-ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի Դիլիջանից մինչև Հ-30 ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում ջրհեղեղի հետևանքով ողողված և փլուզված թվով

10 տեղամասերի վերակառուցման աշխատանքներ (4— ընդ տեղամաս)

Подготовка проектов и оценки расходов реконструкции затопленных и обрушившийся 10и участков на участке Дилижан-перекресток с автодорогой Р-30 межгосударственной дороги М-4,Ереван-Севан-Иджеван -граница РА

«ԱՐՅԱԽՐԱԴ» ՍՊԸ
«ARTSAKHROAD» LLC
ՉՈՒՅՔ, ASSET N

Новая карта
Здесь можно добавить описание.

Обозначения

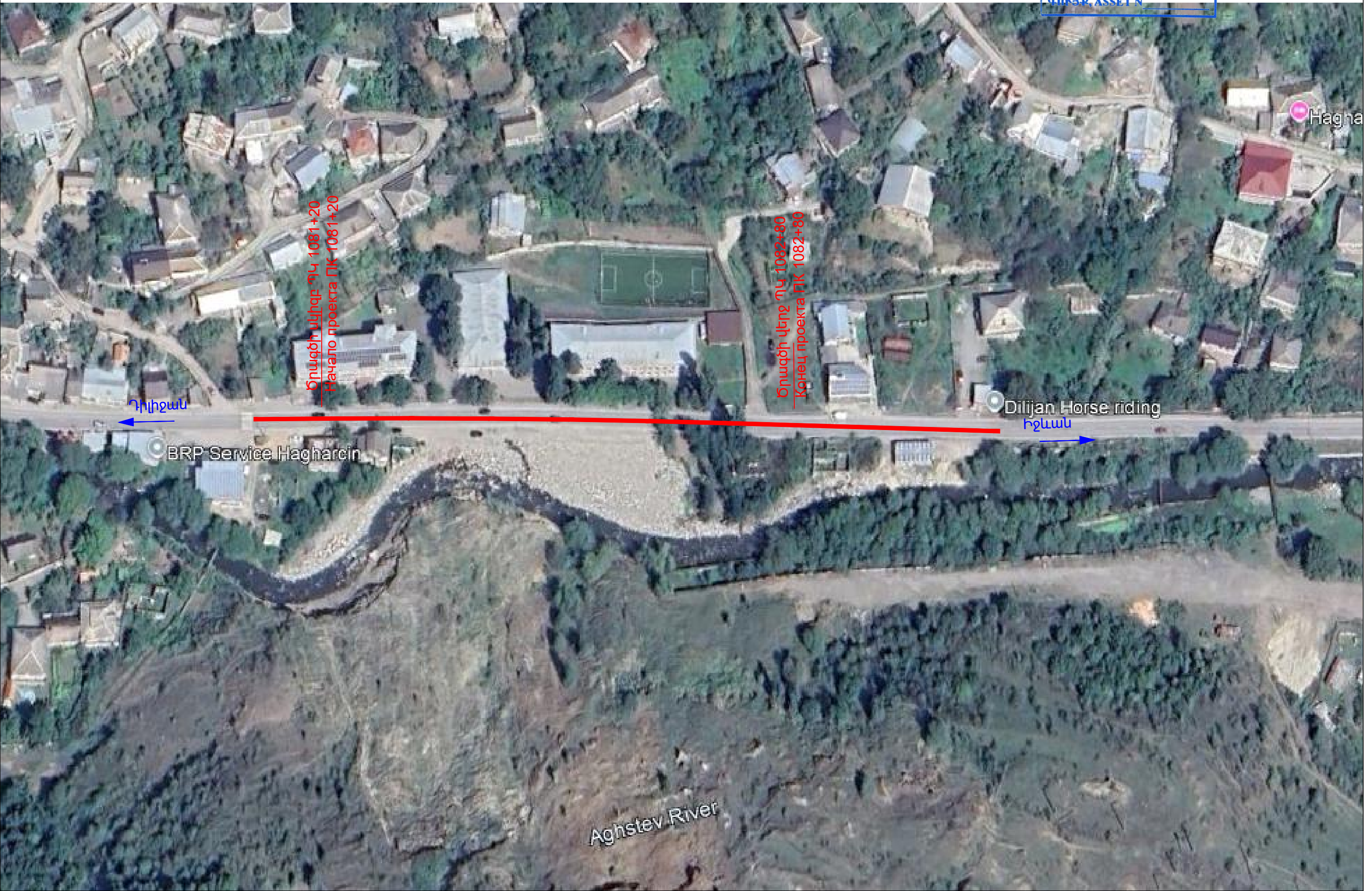


Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան-ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի Դիլիջանից մինչև Հ-30 ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում ջրհեղեղի հետևանքով ողողված և փլուզված թվով

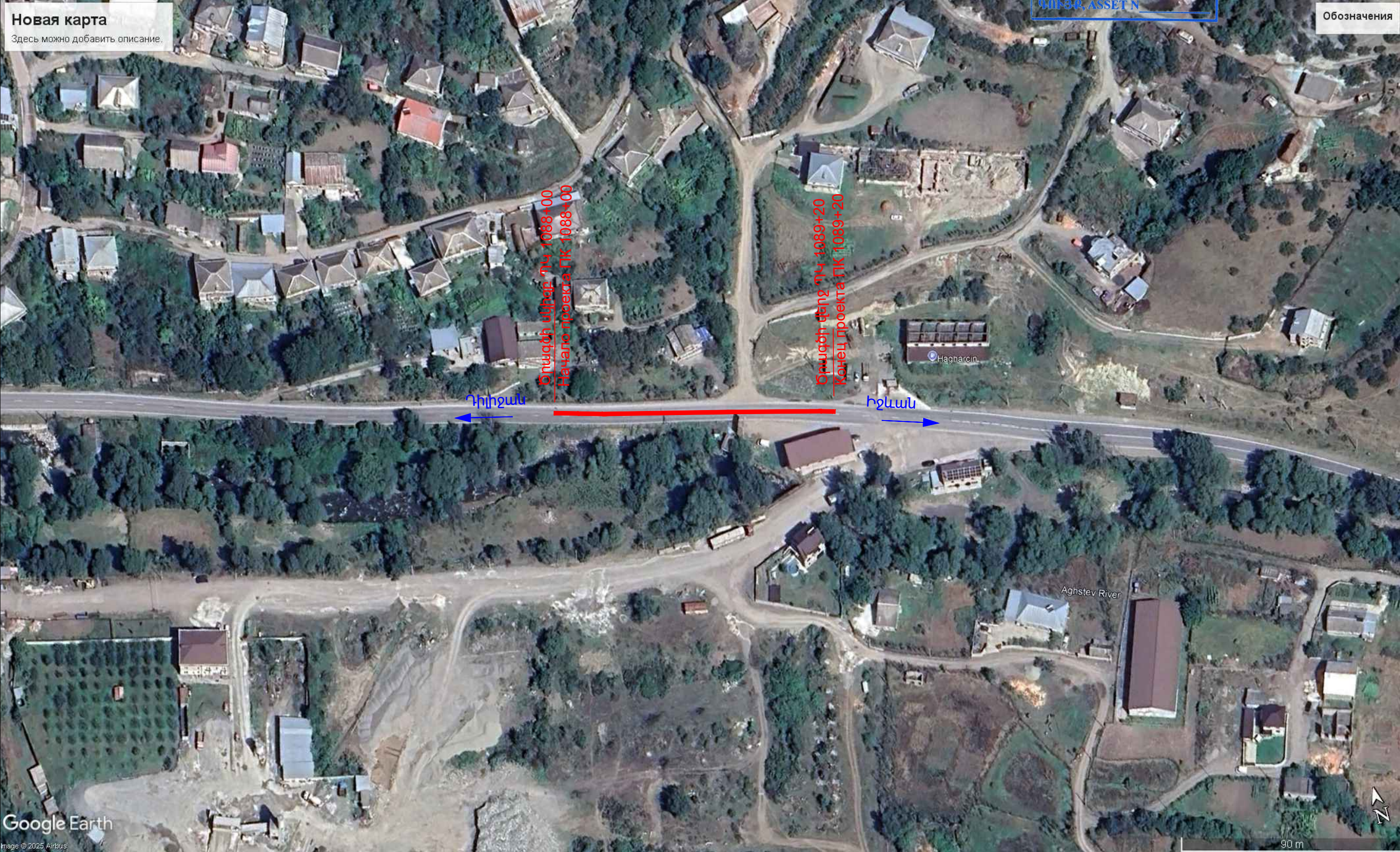
10 տեղամասերի վերակառուցման աշխատանքներ (6 – ընդ տեղամաս)

Подготовка проектов и оценки расходов реконструкции затопленных и обрушившийся 10и участков на участке Дилижан-перекресток с автодорогой Р-30 межгосударственной дороги М-4, Ереван-Севан-Иджеван -граница РА

«ԱՐՅԱԽՐԱԴ» ՍՊԸ
«ARTSAKHROAD» LLC
00130, ASSET N



«ԱՐՅԱԽՐԱԴ» ՍՊԸ
«ARTSAKHROAD» LLC
ՓՈՒՑՔ, ASSET N



Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան-ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի Դիլիջանից մինչև Հ-30 ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում ջրհեղեղի հետևանքով ողողված և փլուզված թվով

10 տեղամասերի վերակառուցման աշխատանքներ (8— ընդ տեղամաս)

Подготовка проектов и оценки расходов реконструкции затопленных и обрушившийся 10и участков на участке Дилижан-перекресток с автодорогой Р-30 межгосударственной дороги М-4,Ереван-Севан-Иджеван -граница РА



Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան-ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի Դիլիջանից մինչև Հ-30 ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում ջրհեղեղի հետևանքով ողողված և փլուզված թվով

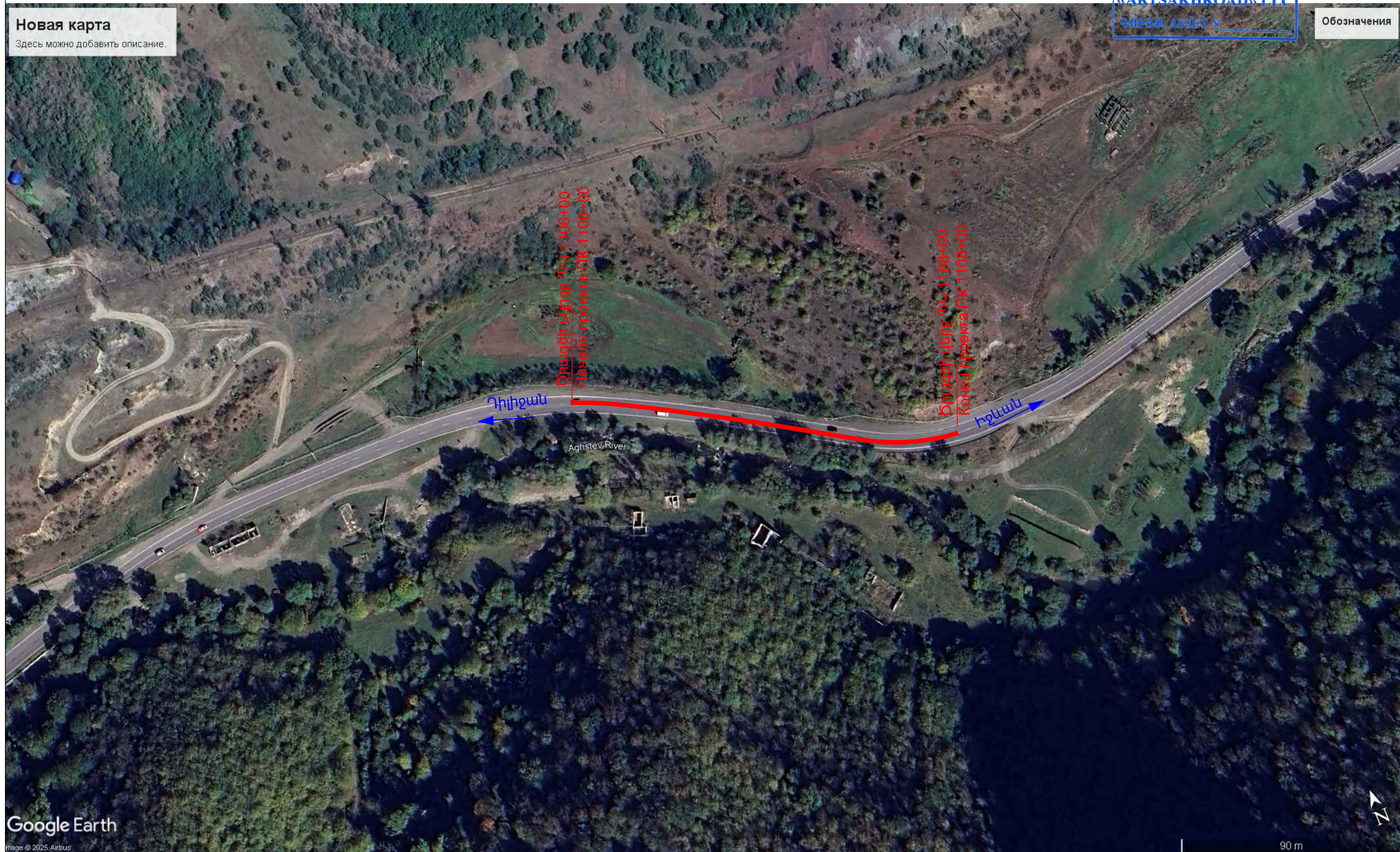
10 տեղամասերի վերակառուցման աշխատանքներ (9— ընդ տեղամաս)

Подготовка проектов и оценки расходов реконструкции затопленных и обрушившийся 10и участков на участке Дилижан-перекресток с автодорогой Р-30 межгосударственной дороги М-4,Ереван-Севан-Иджеван -граница РА

«ԱՐՑԱԽՐԱԴ» ՍՊԸ
«ARTSAKHROAD» LLC
ԳՈՒՅՔ, ASSET N

Обозначения

Новая карта
Здесь можно добавить описание.



Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան-ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի Դիլիջանից մինչև Հ-30 ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում ջրհեղեղի հետևանքով ողողված և փլուզված թվով

10 տեղամասերի վերակառուցման աշխատանքներ (10— ընդ տեղամաս)

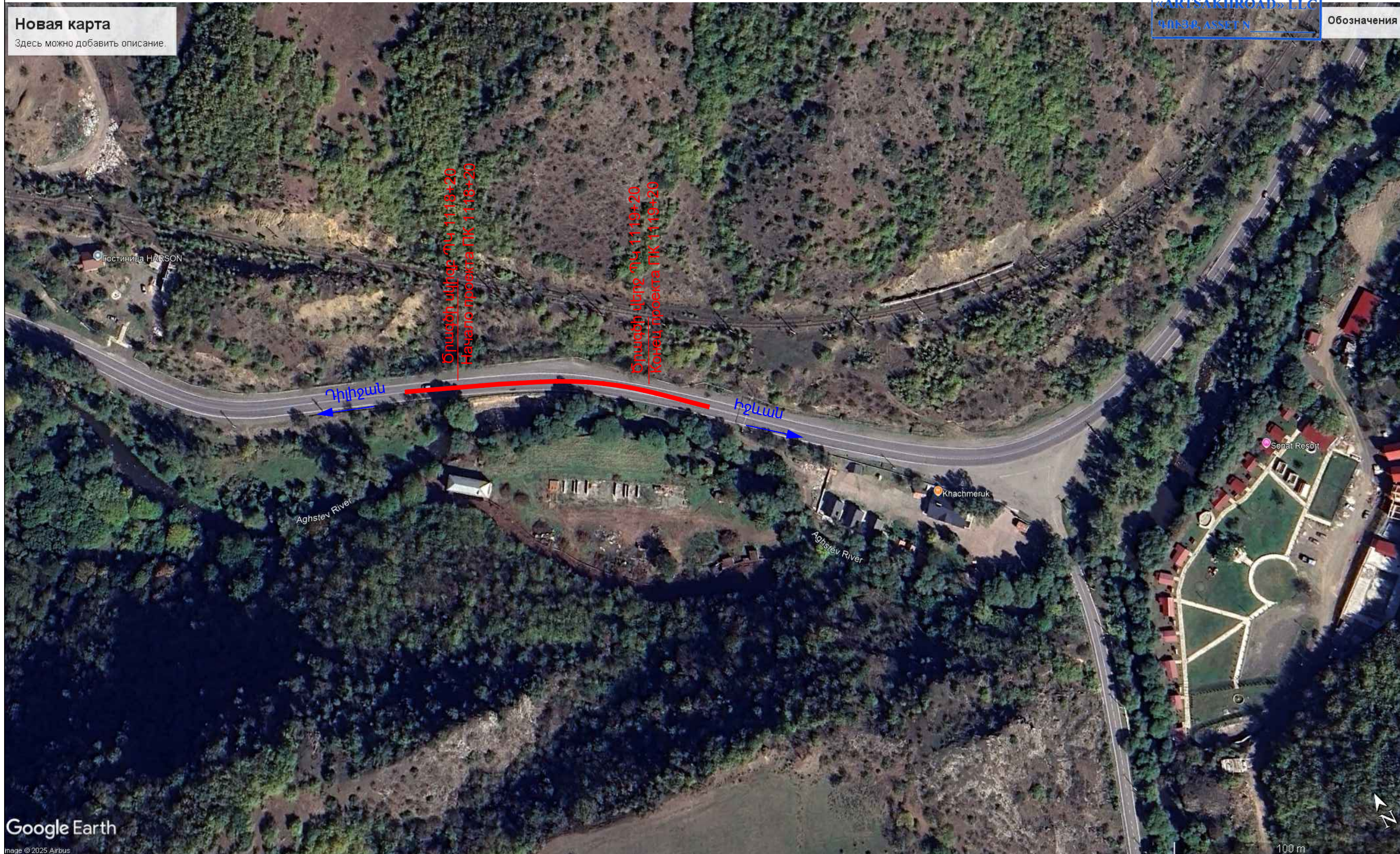
Подготовка проектов и оценки расходов реконструкции затопленных и обрушившийся 10и участков на участке Дилижан-перекресток с автодорогой Р-30 межгосударственной дороги М-4,Ереван-Севан-Иджеван -граница РА

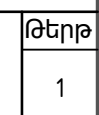
«ԱՐՑԱՍԻՃԱՆ» ՍՊԸ
«ARTSAKHROAD» LLC
ՊՈՒՅՔ, ASSET N

Обозначения

Новая карта

Здесь можно добавить описание.







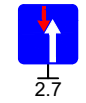
Ճանապարհային աշխատանքներ



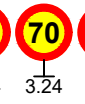
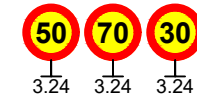
Ճանապարհի նեղացում



Ճանապարհային աշխատանքներ



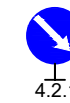
Առավելություն հանդիպակաց երթևեկության նկատմամբ



Առավելագույն արագության սահմանափակում



Բոլոր սահմանափակումների գոտու վերջ



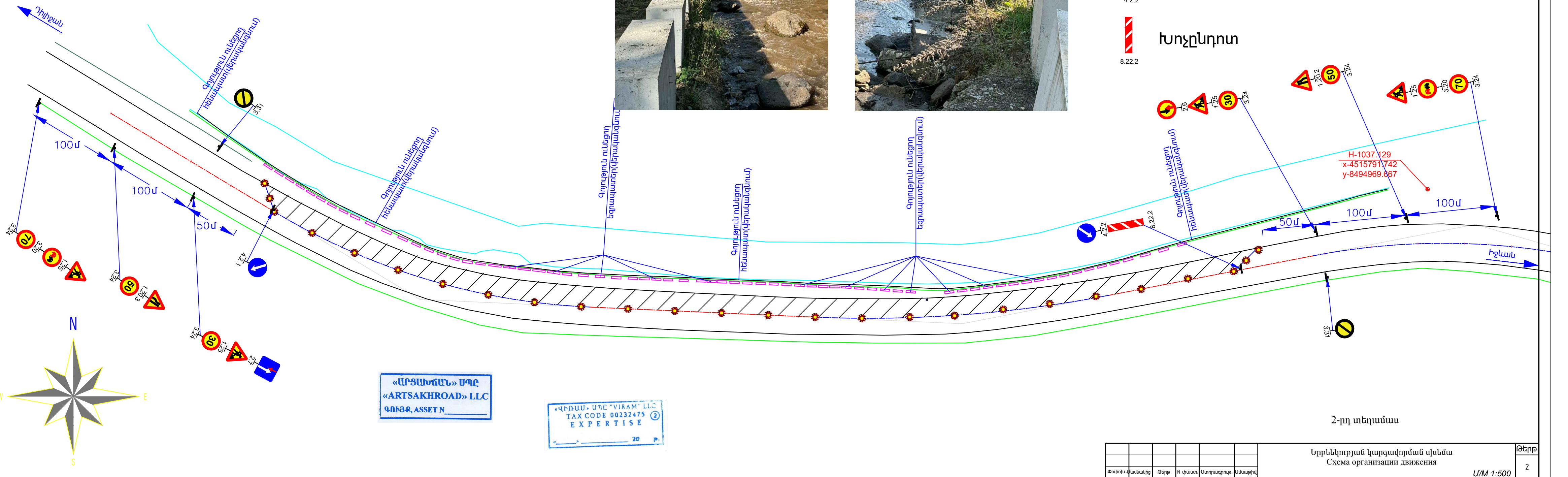
Արգելքի շրջանցումն աջից



Արգելքի շրջանցումն ձախից



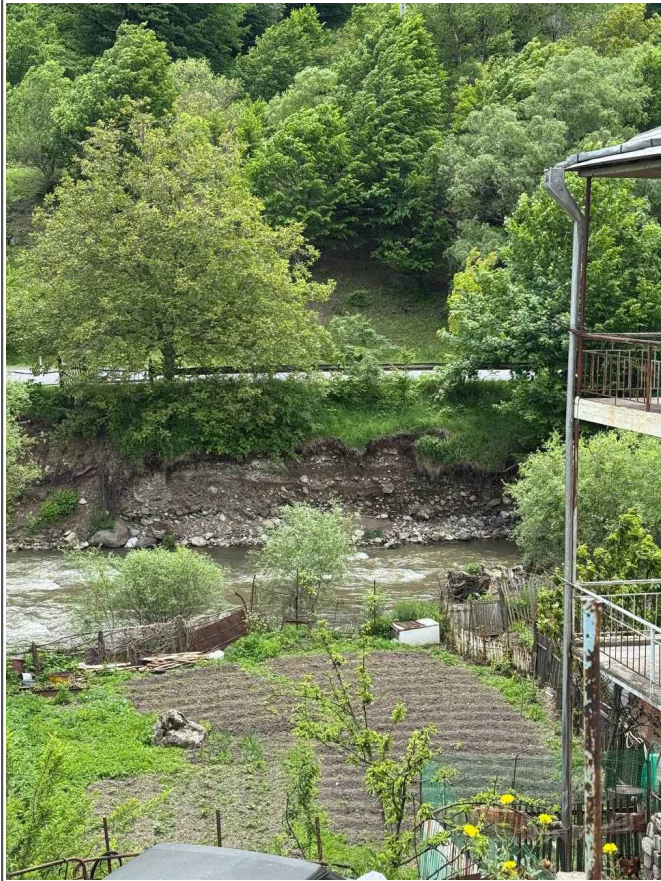
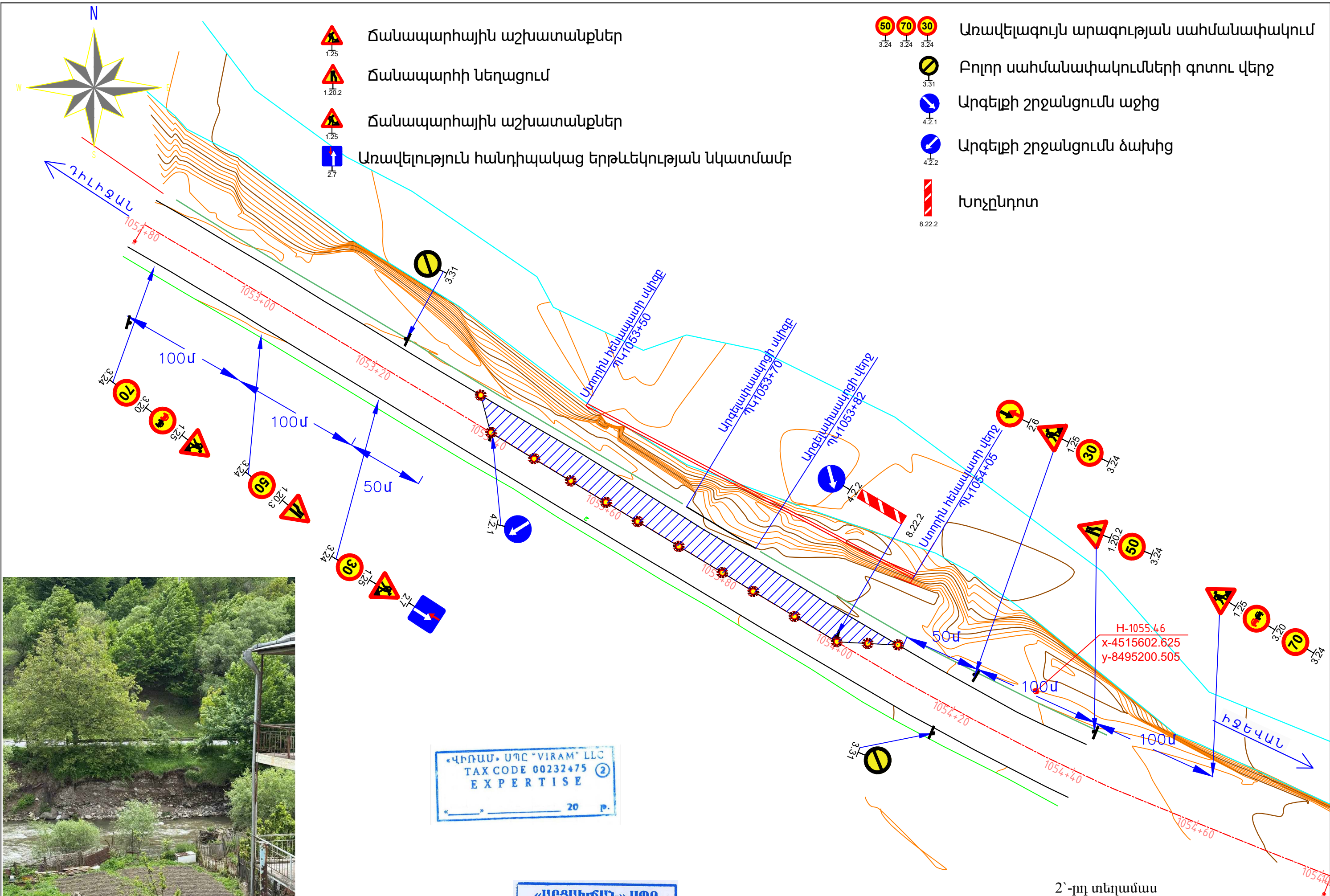
Խոչընդոտ



«ԱՐՅԱՆՐԱԾ» ՍՊԸ
«ARTSAKHROAD» LLC
ԳՈՒՅՔ, ASSET N

«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ «VIRAM» LLC
TAX CODE 00232475
EXPERTISE
20

Փոփոխություններ	Թերթ	N փաստ	Ստորագրող	Անձաթիվ	Երթևեկության կարգավորման սխեմա Схема организации движения	Թերթ 2
					Մ/Մ 1:500	



«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ «VIRAM» LLC
TAX CODE 00232475
EXPERTISE
20

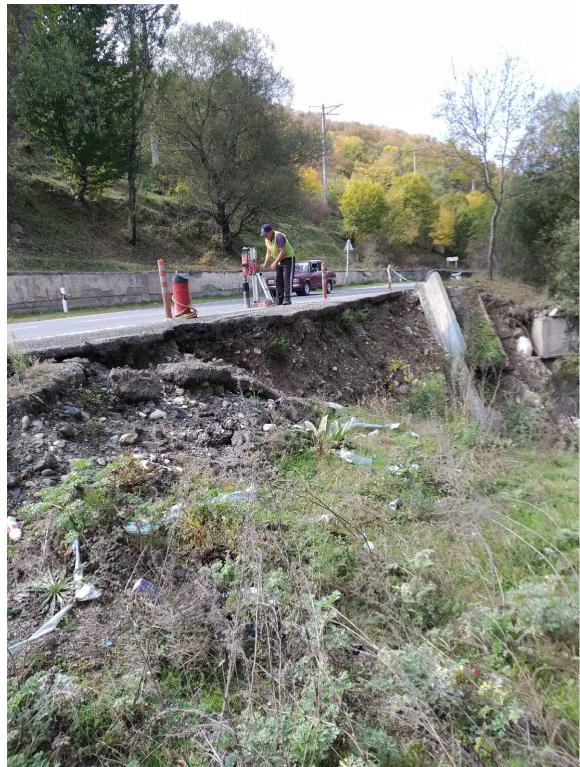
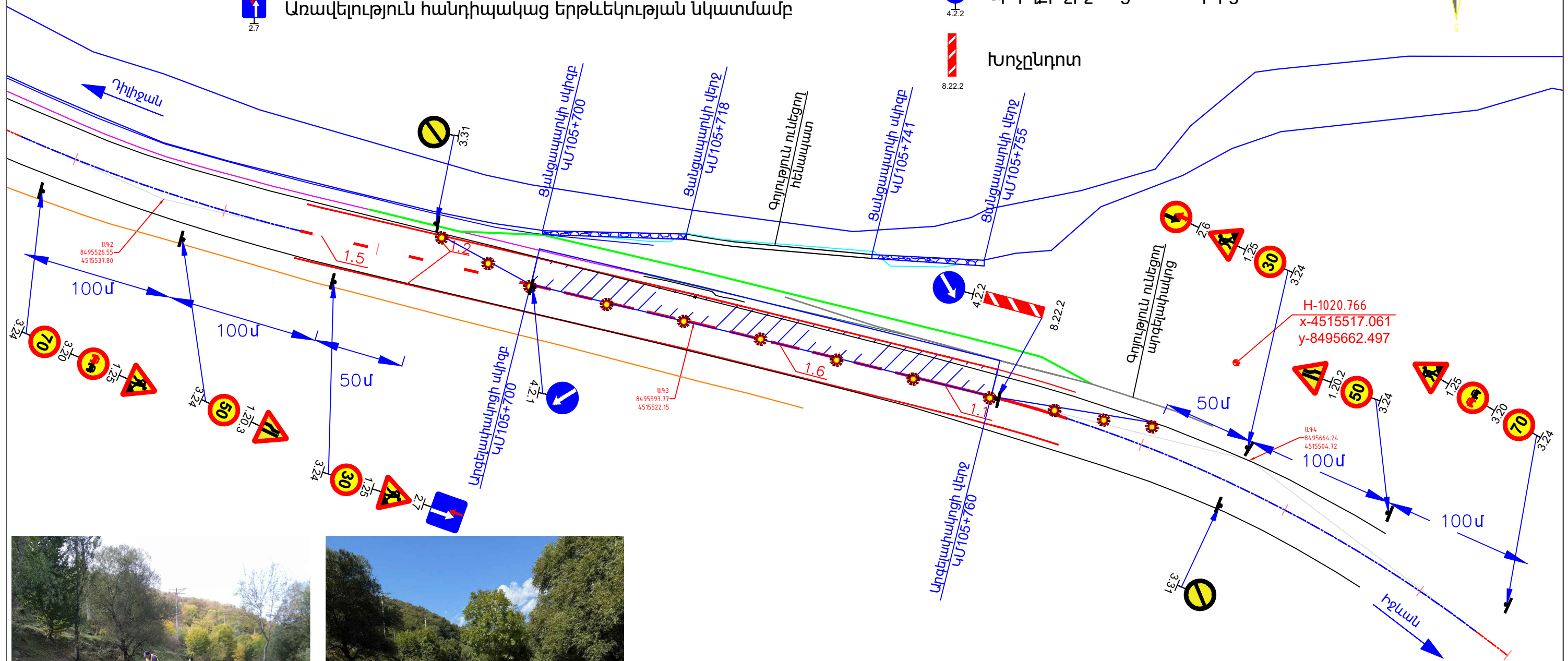
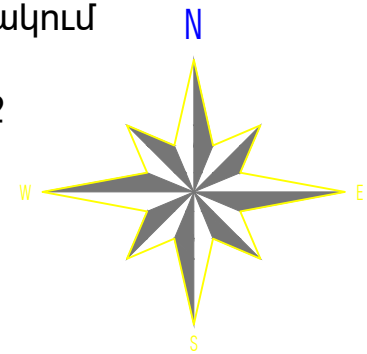
«ԱՐՑԱՆՈՐԱԴ» ՍՊԸ
«ARTSAKHROAD» LLC
ԳՈՒՅՔ, ASSET N

Փոփոխ.վրասակից	Թերթ	N փաստ.	Ստորագրութ.	Ամսաթիվ	

Երթևեկության կարգավորման սխեմա
Схема организации движения

-  Ծանապարհային աշխատանքներ 1.25
-  Ծանապարհի նեղացում 1.20.2
-  Ծանապարհային աշխատանքներ 1.25
-  Առավելություն հանդիպակաց երթևեկության նկատմամբ 2.7

-  50 3.24
-  70 3.24
-  30 3.24
-  3.31
-  4.2.1
-  4.2.2
-  8.22.2
- Խոչընդոտ



«ԱՐՑԱԽՐՈԱԴ» ՍՊԸ
«ARTSAKHROAD» LLC
ԳՈՒՅՔ, ASSET N _____

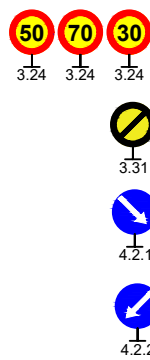
«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ «VIRAM» LLC
TAX CODE 00232475
EXPERTISE
« _____ » 20 թ.

3-րդ տեղամաս

						Երթևեկության կարգավորման սխեմա Схема организации движения	Թերթ 4
Փոփոխ.վրասակից	Թերթ	N փաստ.	Ստորագրուի.	Ամսաթիվ			



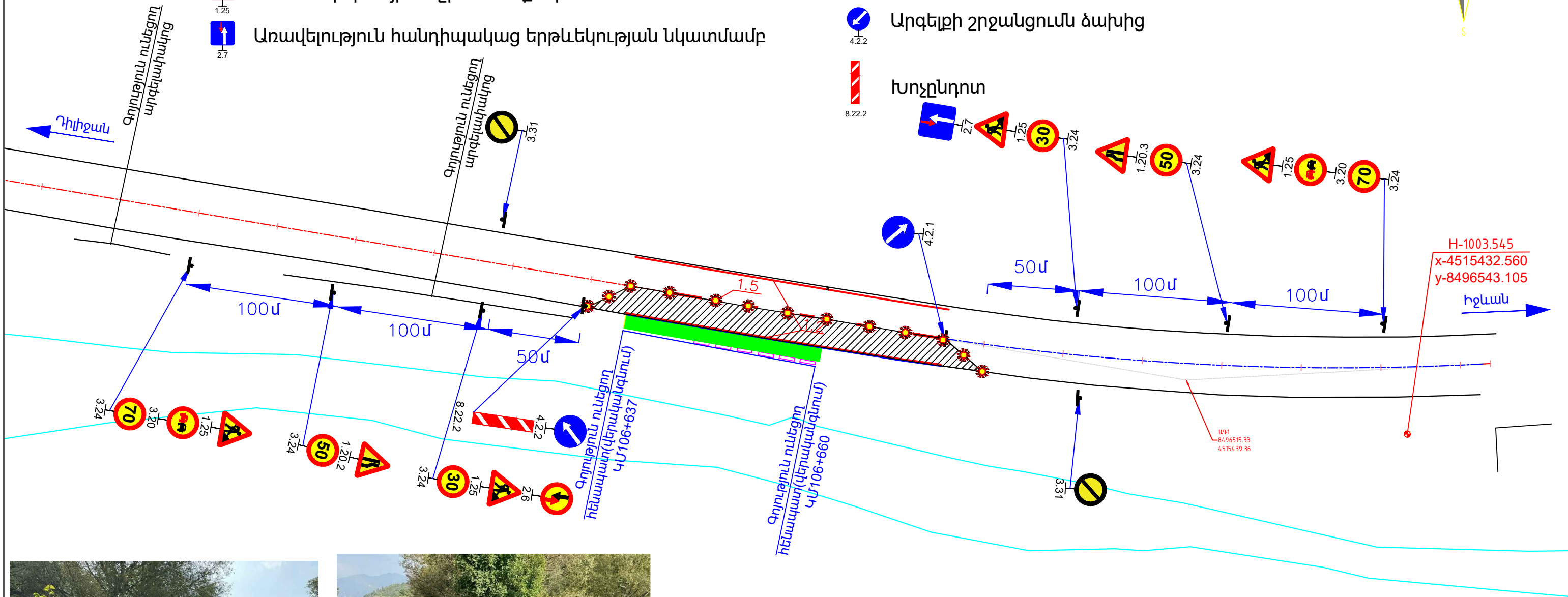
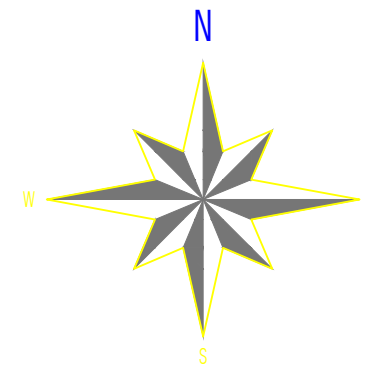
- Ճանապարհային աշխատանքներ
- Ճանապարհի նեղացում
- Ճանապարհային աշխատանքներ
- Առավելություն հանդիպակաց երթևեկության նկատմամբ



- Առավելագույն արագության սահմանափակում
- Բոլոր սահմանափակումների գոտու վերջ
- Արգելքի շրջանցումն աջից
- Արգելքի շրջանցումն ձախից



Խոչընդոտ



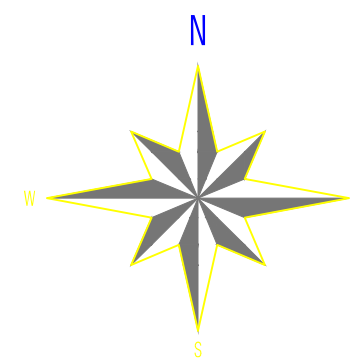
«ԱՐՑԱՆՈՐ» ՍՊԸ
«ARTSAKHROAD» LLC
ԳՈՒՅՔ, ASSET N _____

«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ «VIRAM» LLC
TAX CODE 00232475
EXPERTISE
« _____ » 20 թ.

4-րդ տեղամաս

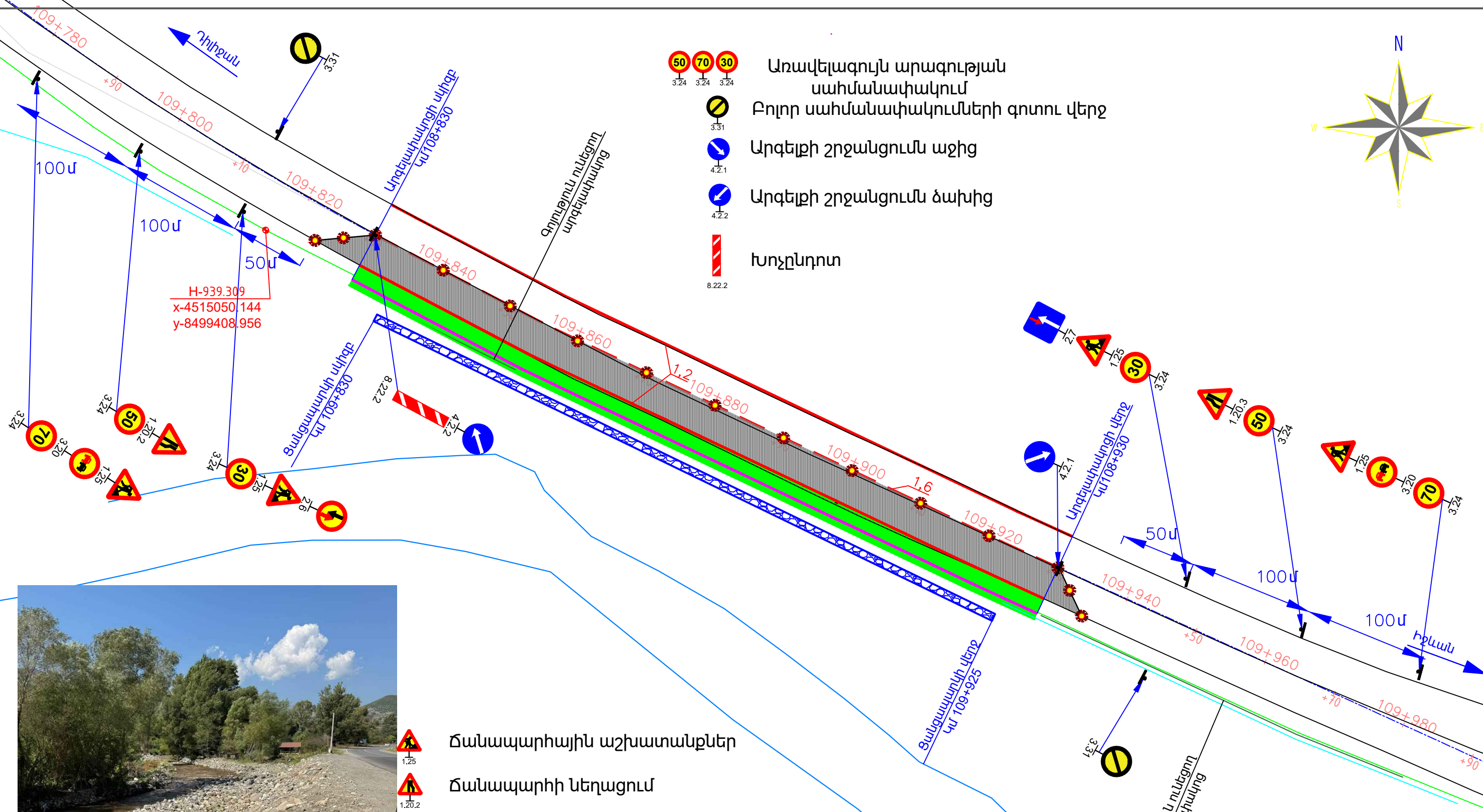
Փոփոխ. / Կատարվող	Թերթ	N փաստ.	Ստորագրողը	Ամսաթիվ	

Երթևեկության կարգավորման սխեմա
Схема организации движения



- 50 70 30
3.24 3.24 3.24
- 3.31
- 4.2.1
- 4.2.2
- 8.22.2

Առավելագույն արագության
սահմանափակում
Բոլոր սահմանափակումների գոտու վերջ
Արգելքի շրջանցումն աջից
Արգելքի շրջանցումն ձախից
Խոչընդոտ



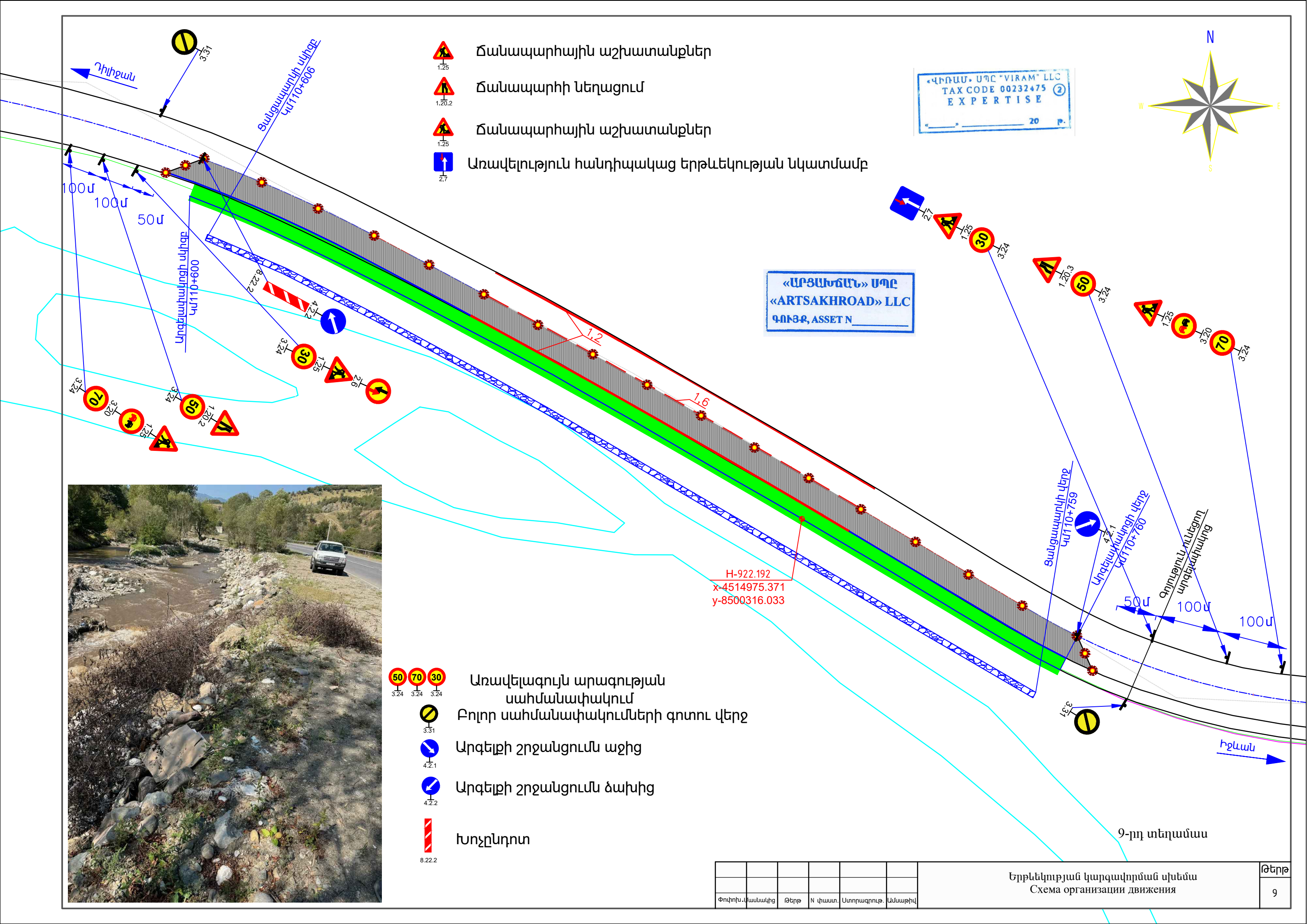
- 1.25
- 1.20.2
- 1.25
- 2.7

Ճանապարհային աշխատանքներ
Ճանապարհի նեղացում
Ճանապարհային աշխատանքներ
Առավելություն հանդիպակաց երթևեկության նկատմամբ

«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ «VIRAM» LLC
TAX CODE 00232475
EXPERTISE
20

«ԱՐՑԱԽՐՈԱԴ» ՍՊԸ
«ARTSAKHROAD» LLC
ԳՈՒՅՔ, ASSET N

8-րդ տեղամաս



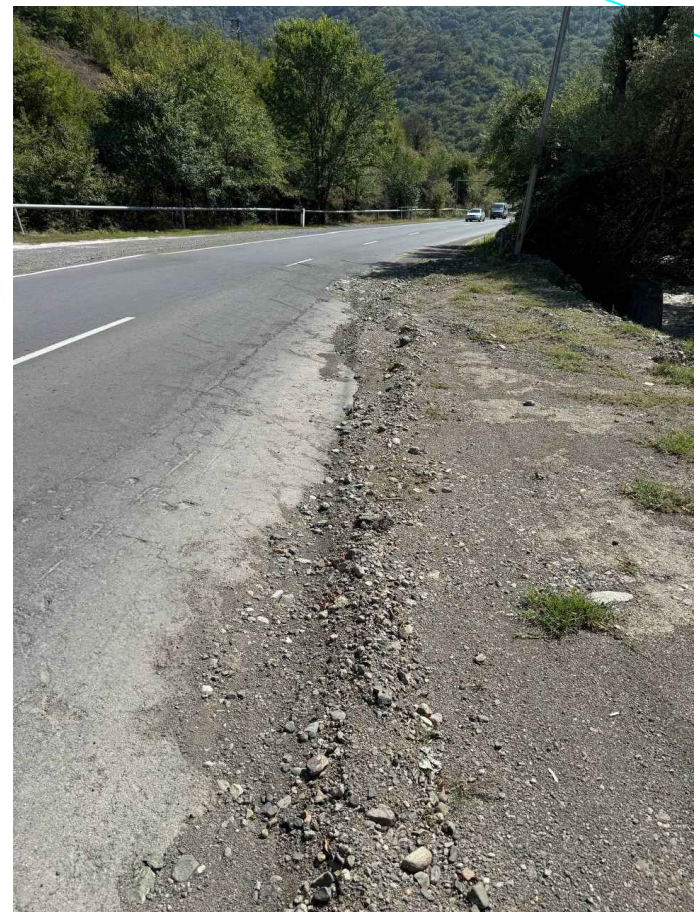
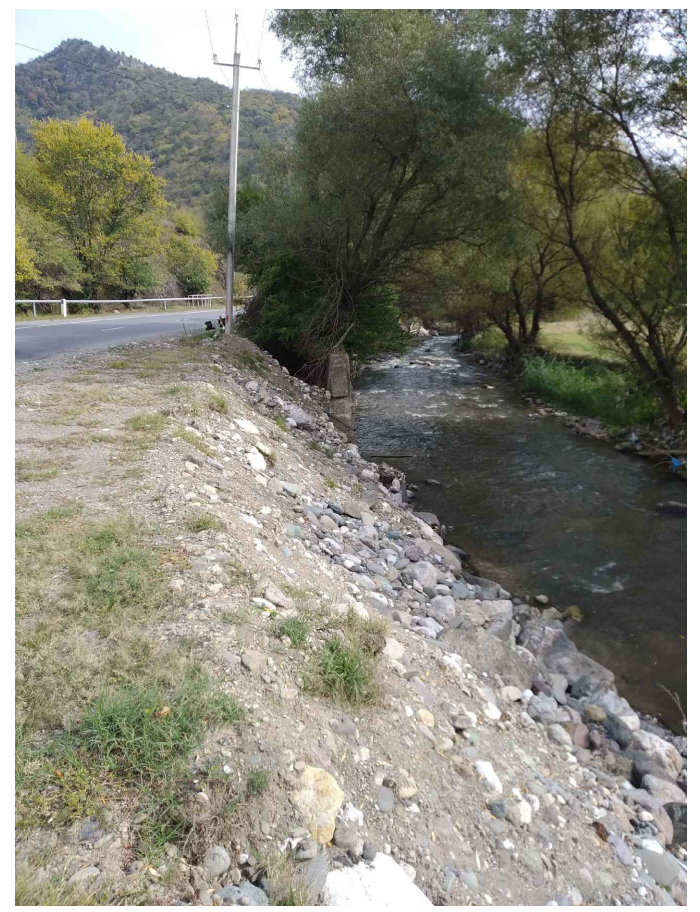
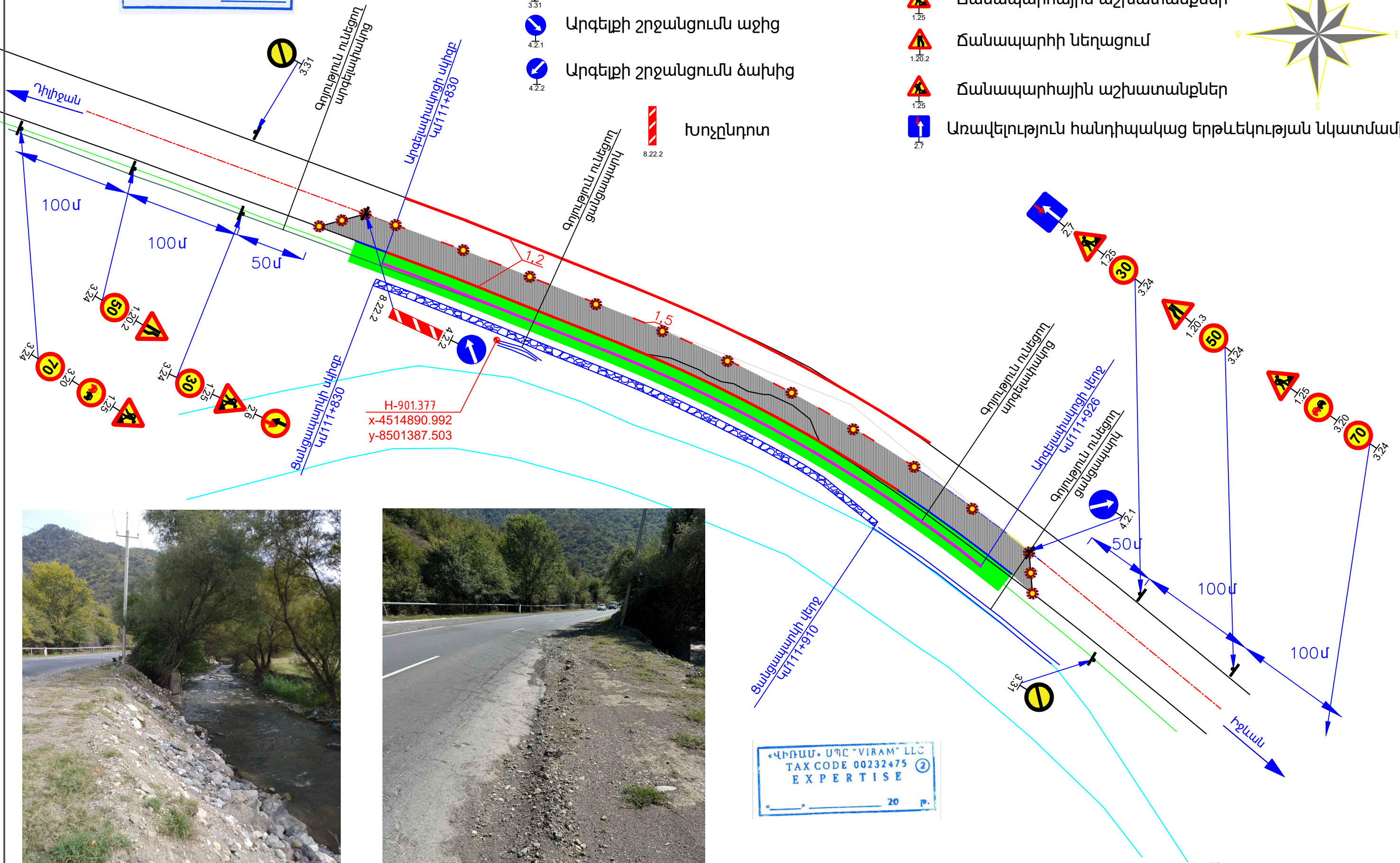
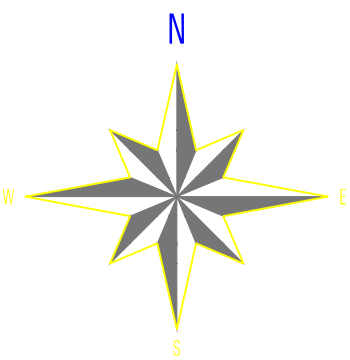
«ԱՐՑԱԽՐԱԴ» ՍՊԸ
«ARTSAKHROAD» LLC
ԳՈՒՅՔ, ASSET N _____

- 50 70 30
3.24 3.24 3.24
- 3.31
- 4.2.1
- 4.2.2

Առավելագույն արագության
սահմանափակում
Բոլոր սահմանափակումների գոտու վերջ
Արգելի շրջանցումն աջից
Արգելի շրջանցումն ձախից

- 1.25
- 1.20.2
- 1.25
- 2.7

Ճանապարհային աշխատանքներ
Ճանապարհի նեղացում
Ճանապարհային աշխատանքներ
Առավելություն հանդիպակաց երթևեկության նկատմամբ



«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ «VIRAM» LLC
TAX CODE 00232475
EXPERTISE
20

					Երթևեկության կարգավորման սխեմա Схема организации движения		Թերթ
Փոփոխ.վասակից	Թերթ	N փաստ.	Ստորագրույ.	Ամսաթիվ			10

1.1



1.2



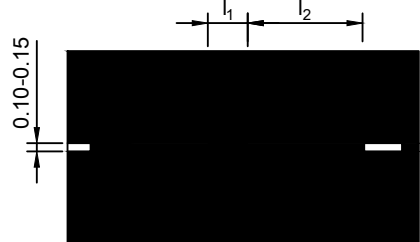
1.3



1.4

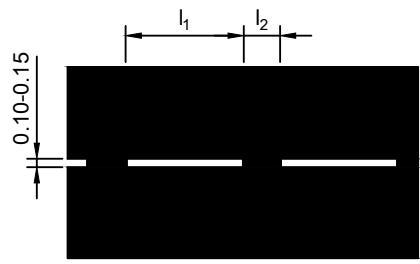


1.5



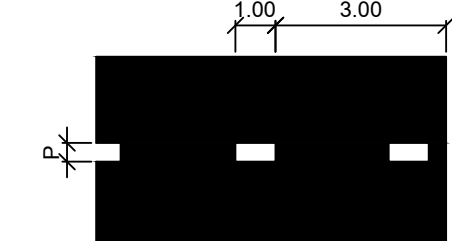
V 60կմ/ժ կմ/չ $l_1=1.00-3.00, l_2=3.00-9.00$
V > 60կմ/ժ կմ/չ $l_1=3.00-4.00, l_2=9.00-12.00$
 $l_1:l_2 = 1:3$

1.6



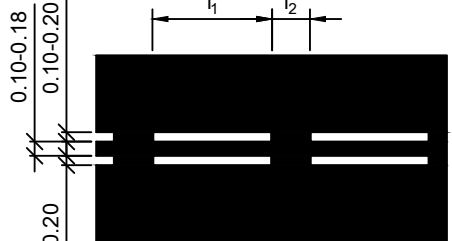
V 60կմ/ժ կմ/չ $l_1=3.00-6.00, l_2=1.00-2.00$
V > 60կմ/ժ կմ/չ $l_1=6.00-9.00, l_2=2.00-3.00$
 $l_1:l_2 = 3:1$

1.8



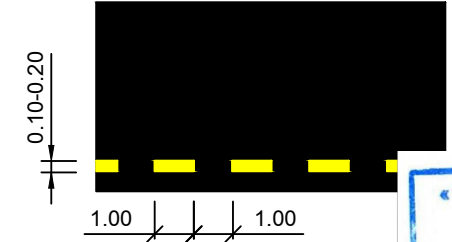
P=0.4սմ ավտոմայրուղիների վրա
P=0.4սմ на автомагистралях
P=0.2սմ այլ դեպքերում
P=0.2սմ в других случаях

1.9

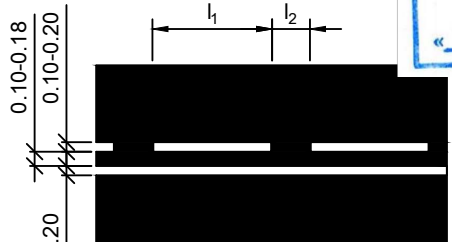


V 60կմ/ժ կմ/չ $l_1=3.00-6.00, l_2=1.00-2.00$
V > 60կմ/ժ կմ/չ $l_1=6.00-9.00, l_2=2.00-3.00$
 $l_1:l_2 = 3:1$

1.10



1.11

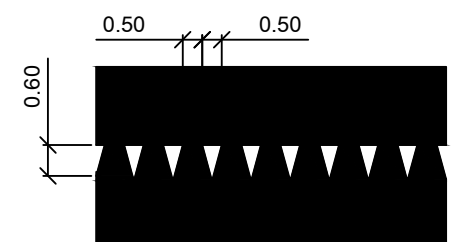


V 60կմ/ժ կմ/չ $l_1=3.00-6.00, l_2=1.00-2.00$
V > 60կմ/ժ կմ/չ $l_1=6.00-9.00, l_2=2.00-3.00$
 $l_1:l_2 = 3:1$

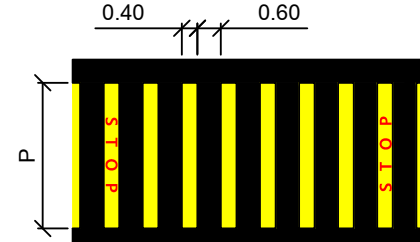
1.12



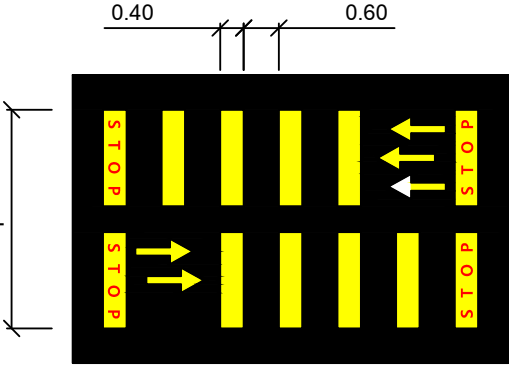
1.13



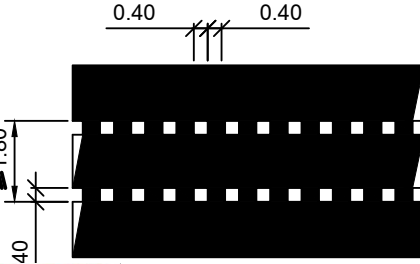
1.14.1



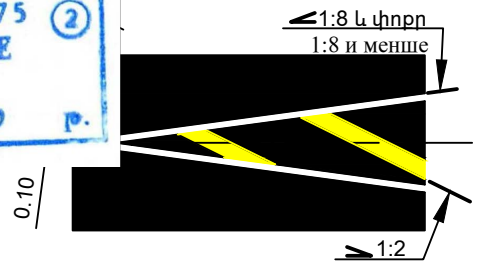
1.14.2



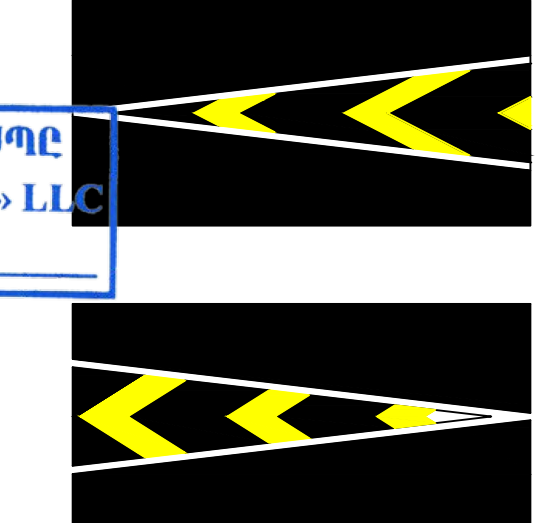
1.15



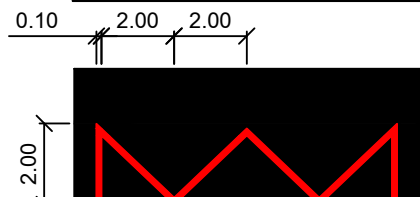
1.16.2



1.16.3



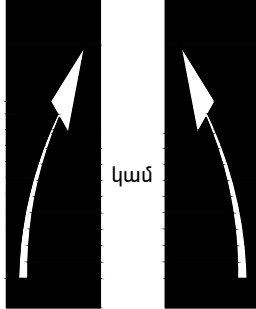
1.17



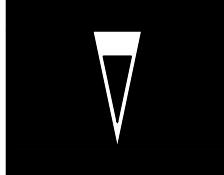
1.18



1.19



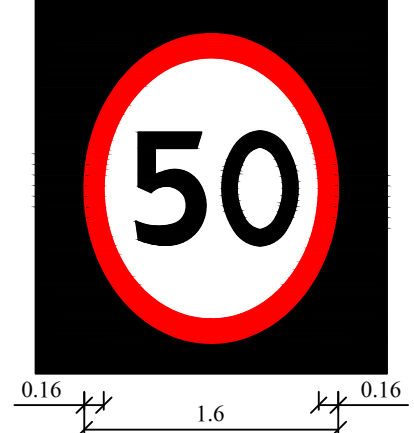
1.20



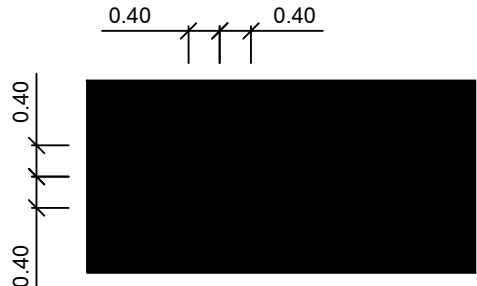
1.21



1.24.2



1.25



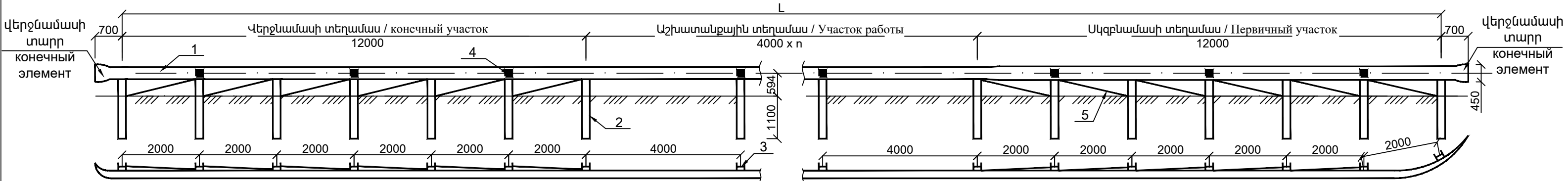
«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ «VIRAM» LLC
TAX CODE 00232475
EXPERTISE
«___» ___ 20 թ.

«ԱՐՅԱՆՐԱՆ» ՍՊԸ
«ARTSAKHROAD» LLC
ԳՈՒՅՔ, ASSET N ___

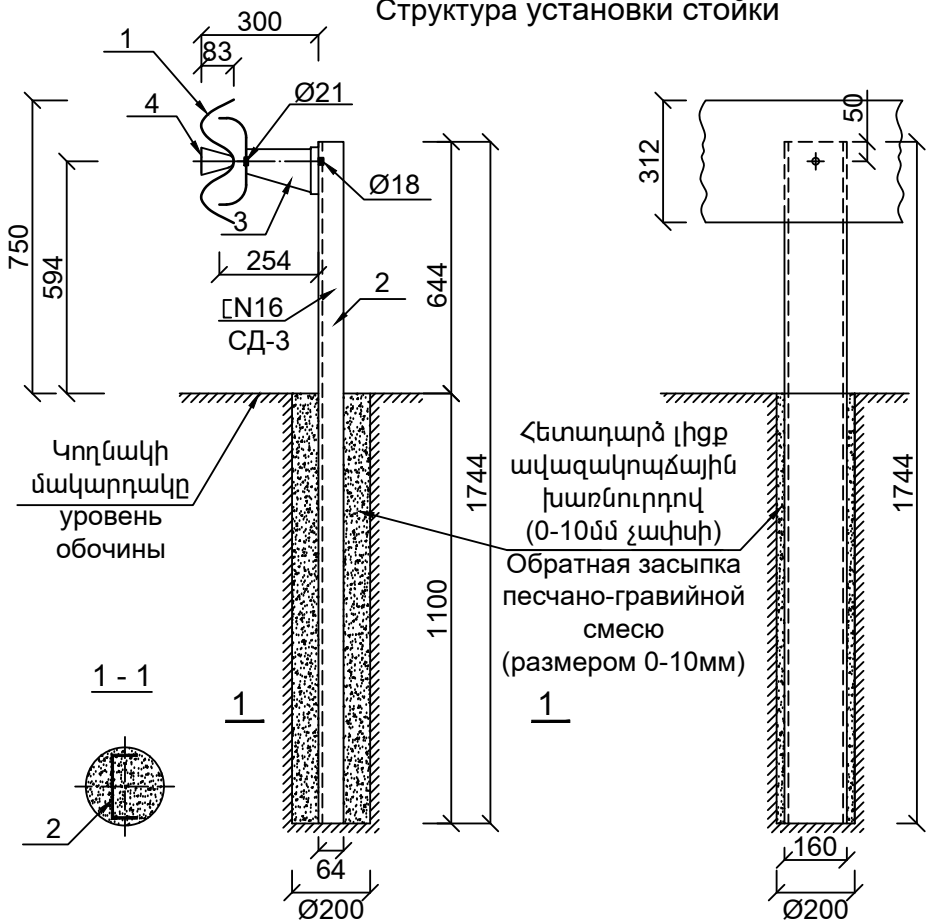
Փոփոխ.Արտահան	Թերթ	N փաստ.	Ստորագրող	Ամսաթիվ	

ճանապարհի հորիզոնական նշագծում
Горизонтальная разметка автодороги

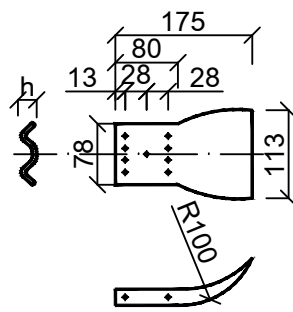
Վերջնական մետաղական կանգնակներով միակողմանի արգելափակող
Односторонняя ограждения с жесткими кронштейнами и с металлической стойкой



Կանգնակի տեղադրման կառուցվածքը
Структура установки стойки



Վերջնական տարր
Конечный элемент

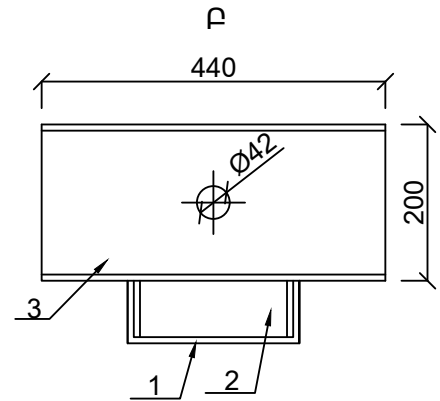
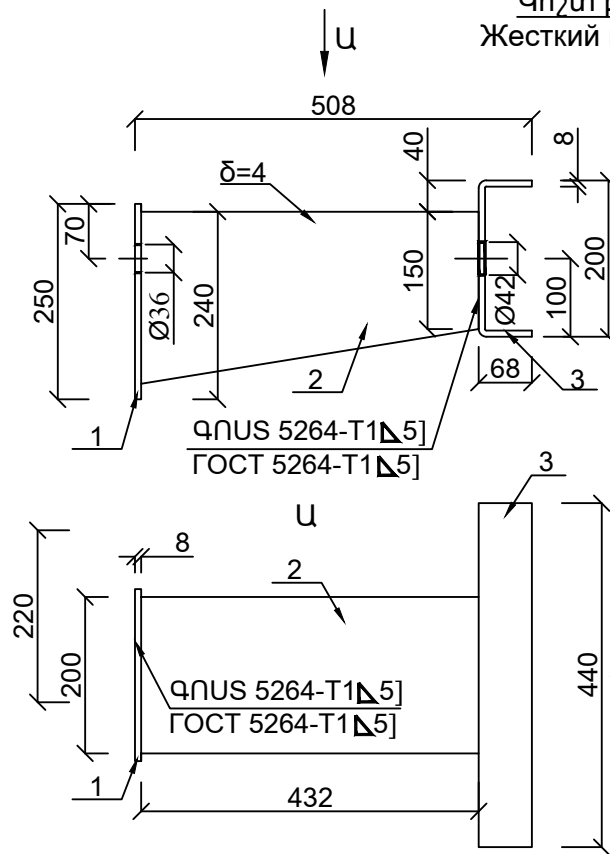


- պողպատե թիթեղ 1 հատ G=9.891կգ
стальной лист 1 шт G=9.891кг
- հեղույս 8 հատ M16 45.5.8
болт 8 шт M16 45.5.8



«ԱՐՑԱՅՈՒԴԱՆ» ՍՊԸ
«ARTSAKHROAD» LLC
ԳՈՒՅՔ, ASSET N _____

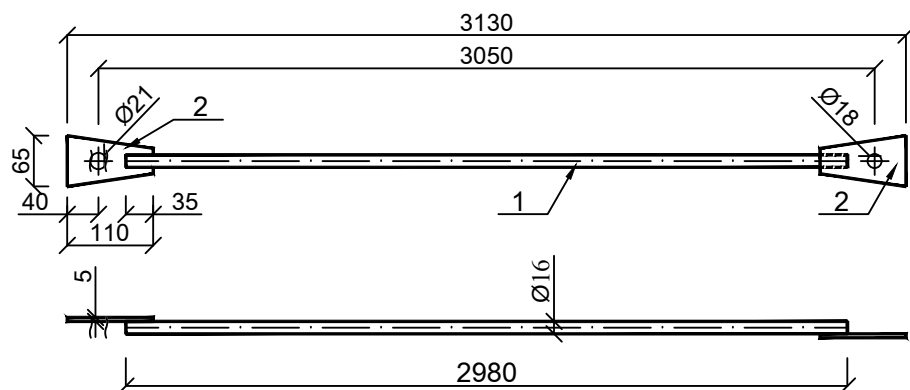
Վոշտ բարձակ
Жесткий кронштейн



- 1 - հետին պատ 1 հատ G=0.4318կգ
задняя стенка 1 шт G=0.4318кг
- 2 - միջնապատ 1 հատ G=1.933կգ
перегородка 1 шт G=1.933кг
- 3 - առջևի պատ 1 հատ G=1.1053կգ
передняя стенка 1 шт G=1.1053кг

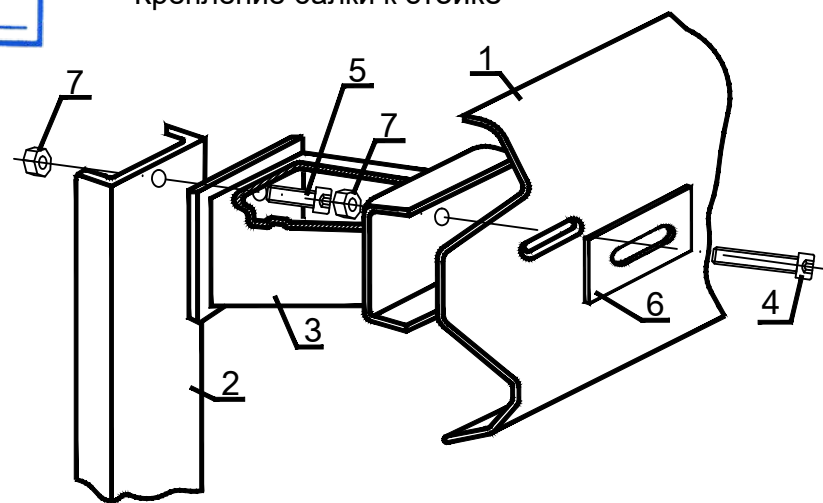
- 1 - 45սմ լայնությամբ և 4մմ հաստությամբ մետաղական հեծան (1գծ.մ-ի բաշը 14.13կգ)
Металлическая балка с шириной 45см и толщиной 4мм (вес 1п.м 14.13кг),
- 2 - СД-3 կանգնակ [N16 շվեյլերից 1.744մ երկարությամբ (1գծ.մ-ի բաշը 14.2կգ)
Стойка СД-3 из швейлера [N16 с длиной 1.744м (вес 1п.м 14.2кг),
- 3 - Վոշտ բարձակ / Жесткий кронштейн,
- 4 - Լուսանդրադարձիչ / Отражатель,
- 5 - Անկյունագծային կապ / Диагональное соединение:

Անկյունագծային կապ
Диагональное соединение



- 1. ձող Ø16 12 հատ G=56.43կգ
стержень Ø16 12 шт G=56.43кг
- 2. պողպատե թիթեղ 24 հատ G=5.0784կգ
стальной лист 24шт G=5.0784кг
- 3. հեղույս M16 45.5.8 24 հատ G=2.537կգ
болт M16 45.5.8 24 шт G=2.537кг

Հեծանի ամրացումը կանգնակին
Крепление балки к стойке



- 1 - հեծան 4 գծ.մ G=14.13կգ
балка 4 п.м G=14.13кг
- 2 - կանգնակ 1 հատ G=24.765կգ
стойка 1 шт G=24.765кг
- 3 - Վոշտ բարձակ 1 հատ G=3.47կգ
жесткий кронштейн 1 шт G=3.47кг
- 4 - հեղույս M16 45.5.8 1 հատ G=0.1057կգ
болт M16 45.5.8 1 шт G=0.1057кг
- 5 - հեղույս M16 30.5.8 1 հատ G=0.0833կգ
болт M16 30.5.8 1 шт G=0.0833кг
- 6 - տափօղակ 80x40x4մմ 1 հատ G=0.1005կգ
шайба 80x40x4мм 1 шт G=0.1005кг
- 7 - պնդողակ 2 հատ G=0.0664կգ
гайка 2 шт G=0.0664кг

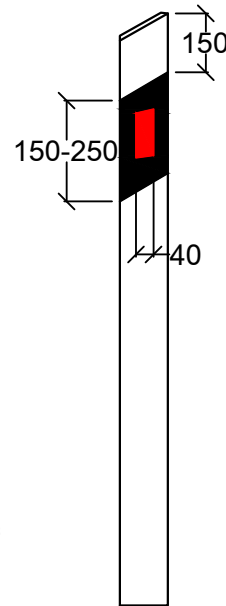
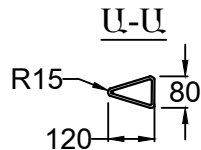
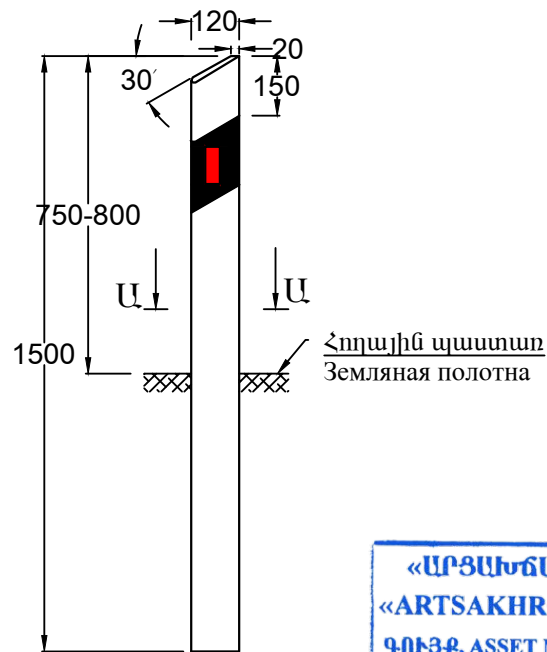
Փոփոխ.Արձանակից	Թերթ	N փաստ.	Ստորագրուրդ.	Ամսաթիվ

Մետաղական արգելափակողի կառուցվածքը
Конструкция металлического ограждения

Թերթ

11

C-1 տիպի պլաստիկ ազդանշանային սյան տիպային գծագիր Типовой чертеж пластикового сигнального столбика типа С-1



Պոլիէթիլենային կափարիչ (սպիտակ գույնի)
 Колпачок полиэтиленовый (белый)

Պոլիէթիլենային պատյան (սև գույնի)
 Полиэтиленовый футляр (цветной)

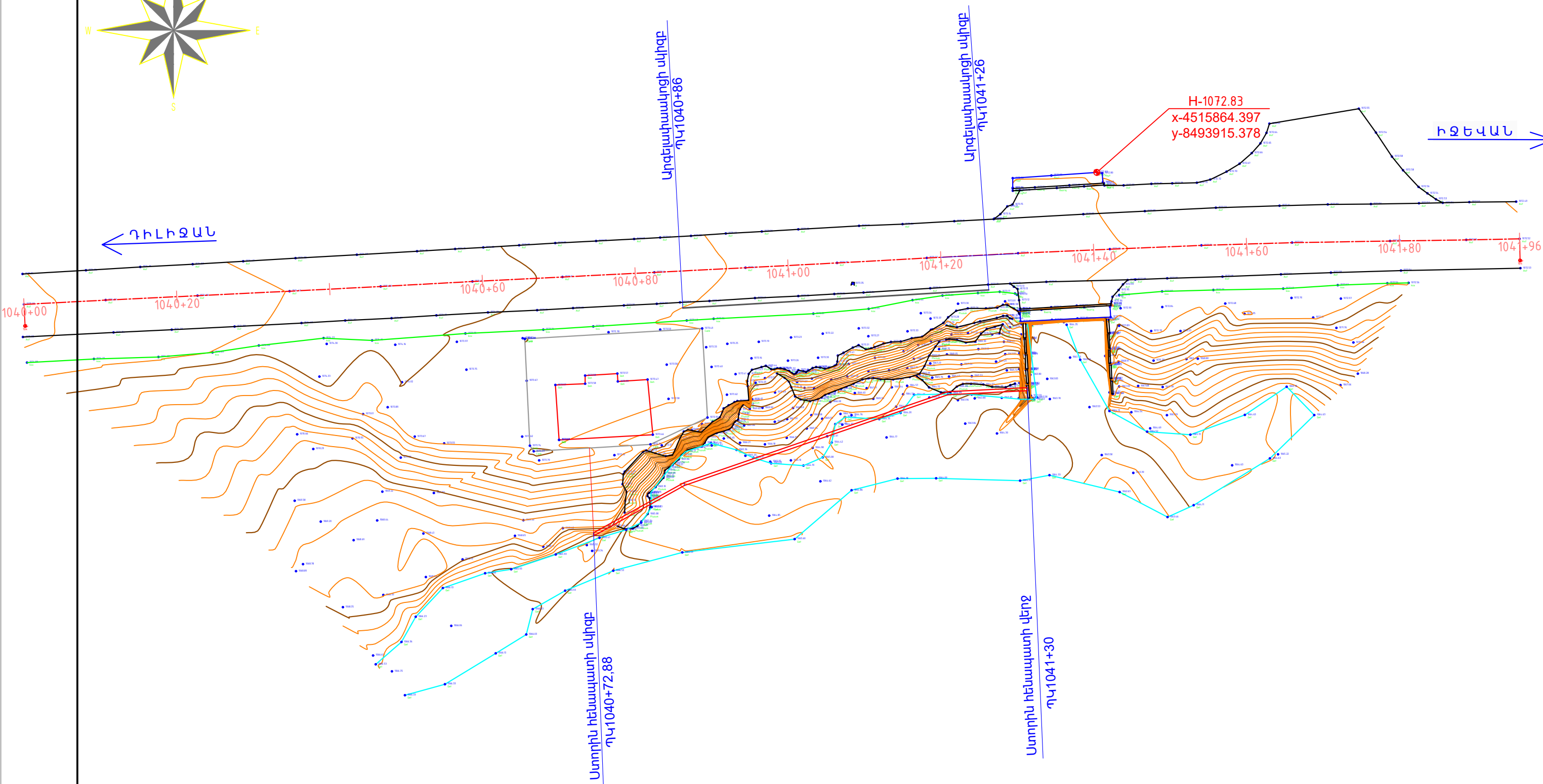
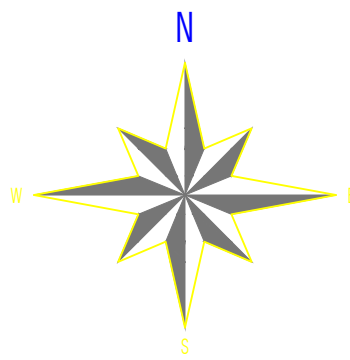
Պոլիէթիլենային իրան (սպիտակ գույնի)
 Полиэтиленовый корпус (белый)

Կպչուն լուսանդրադարձիչ
 Клейкий отражатель

Փոփոխ.մասնակից	Թերթ	N փաստ.	Ստորագրողը	Ամսաթիվ	

C-1 տիպի ազդանշանային սյան կառուցվածքը
 Конструкция пластикового сигнального столбика типа С-1

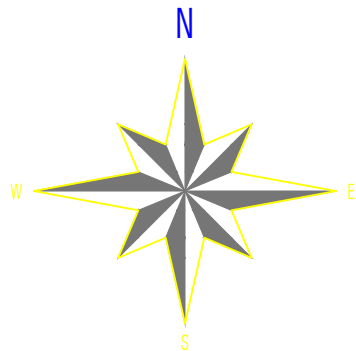
ҶҲҒҚ
 ЗАВЕРШЕНИЕ



«ԱՐՑԱԽՐՈԱԴ» ՍՊԸ
«ARTSAKHROAD» LLC
ԳՈՒՅՔ, ASSET N

«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ «VIRAM» LLC
TAX CODE 00232475
EXPERTISE
20

						ՏԿԵՆ– ՀԱՄԱԾՁԲ– 2024/12Ն			
						Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի Դիլիջանից մինչև Հ-30 ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում ջրհեղեղի հետևանքով ողողված և փլուզված թվով 10 տեղամասերի վերակառուցման աշխատանքները (– ըր տեղամաս)			
						Подготовка проектов и оценки расходов реконструкции затопленных и обрушившийся 10и участков на участке Дилижан-перекресток с автодорогой Р-30 межгосударственной дороги М-4,Ереван-Севан-Иджеван -граница РА			
փուլի. և	մասնակից	թերթ	փաստաթղթի N	ստորագրություն	ամսաթիվ	ՊԿ1040+20-ԿՄ1041+96	ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
ՆԳԻ	Սարգսյան Ա			Վ. Ասլանյան	2024		ԱՆ	1	36
Նախագծեց	Գասպարյան Ա			Վ. Ասլանյան	2024				
Կատարեց	Ստորոժենկո Ռ			Ռ. Ստորոժենկո	2024				
Ստուգեց	Ստորոժենկո Ռ			Ռ. Ստորոժենկո	2024				
						Իրադրության հատակագիծ Ситуационный план Մ/М1:500		«ԱՐՑԱԽՐՈԱԴ» ՍՊԸ “АРЦАХДОР” 000	

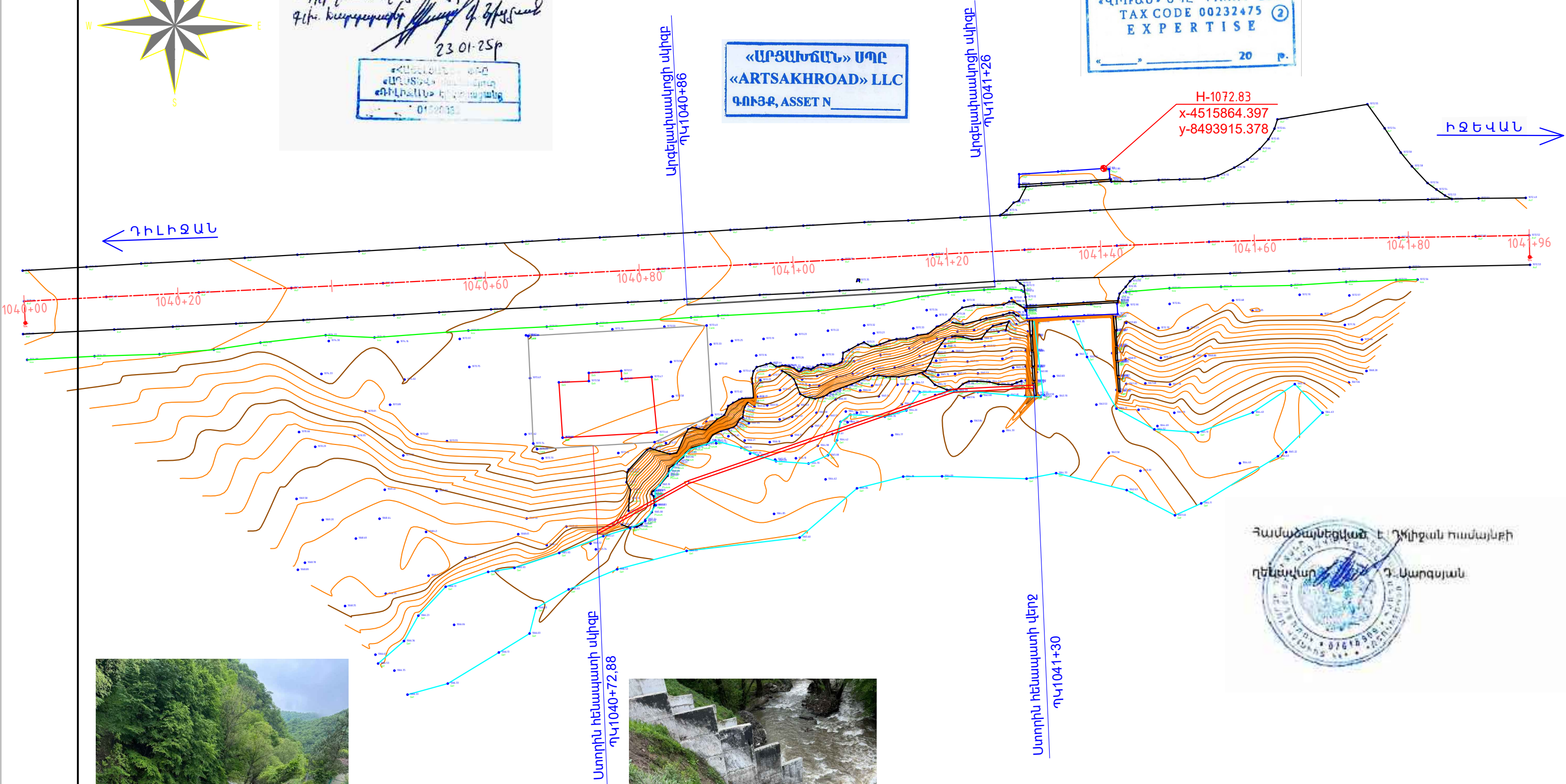


Հասցեայեցիված Տ.
Պիրաջանյան Ե. Կարպի
ԳԻԻ Կարգադրություն
23.01.25թ



«ԱՐՑԱԽՐՈԱԴ» ՍՊԸ
«ARTSAKHROAD» LLC
ԳՈՒՅՔ, ASSET N

«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ «VIRAM» LLC
TAX CODE 00232475
EXPERTISE
20

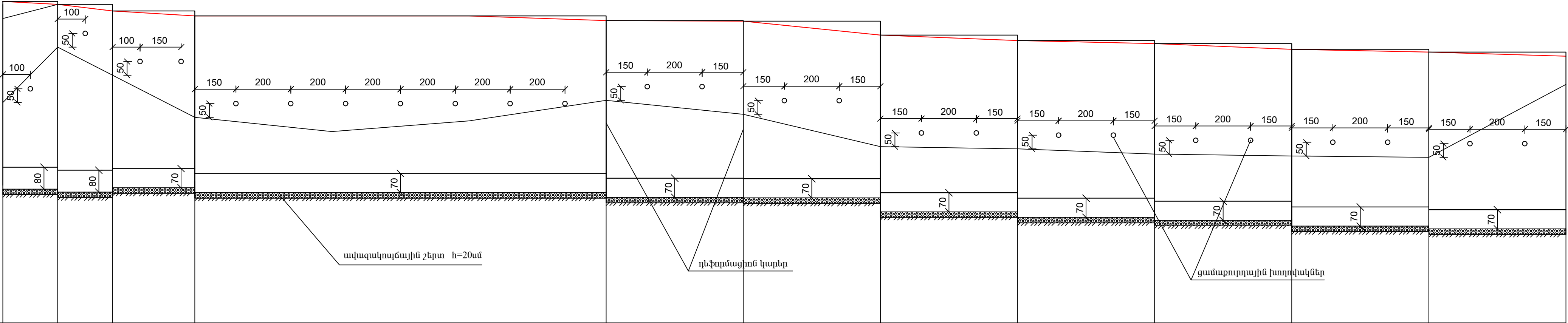


Համաձայնեցված է ՂԽԻԶԱՆ ԽՈՍՄԱՅԻՆԻ
ՂԵՆԱՎԱՐ
Դ. Սարգսյան

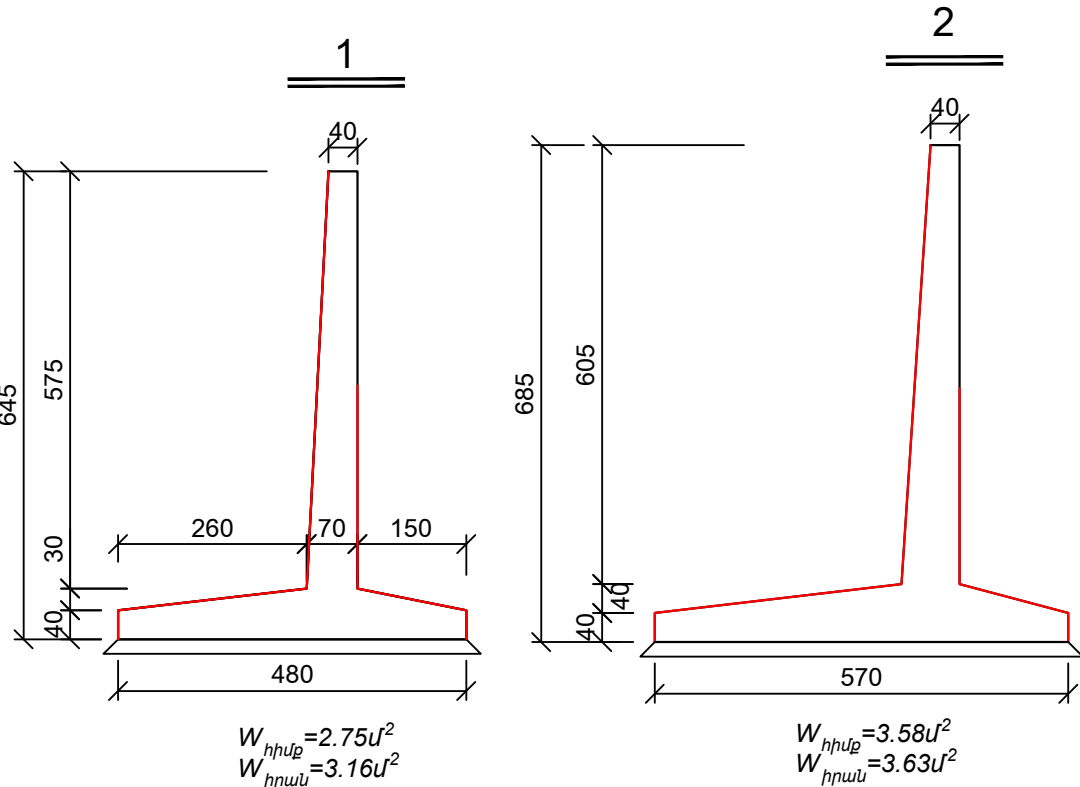


						ՏԿԵՆ- ՀԲՄԽԾՁԲ- 2024/12Ն			
						Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի Դիլիջանից մինչև Հ-30 ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում ջրհեղեղի հետևանքով ողողված և փլուզված թվով 10 տեղամասերի վերականգնման աշխատանքներ(ի – ին տեղամաս)			
						Подготовка проектов и оценки расходов реконструкции затопленных и обрушившийся 10и участков на участке Дилижан-перекресток с автодорогой Р-30 межгосударственной дороги М-4,Ереван-Севан-Иджеван -граница РА			
փոփ.	Մասնակից	թերթ	Փաստաթղթի N	Ստորագրություն	ամսաթիվ	ՊԿ1040+20-ԿՄ1041+96	ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
ՆԳԻ			Սարգսյան Ա	Վ. Սարգսյան	2024				
Նախագծեց			Գասպարյան Ա	Վ. Սարգսյան	2024			ԱՆ	2
Կատարեց			Ստորոժենկո Ռ	Վ. Սարգսյան	2024				36
Ստուգեց			Ստորոժենկո Ռ	Վ. Սարգսյան	2024	Փռված հատակագիծ Развернутый план Մ/Մ1:500	«ԱՐՑԱԽՐՈԱԴ» ՍՊԸ "АРЦАХДОР" 000		

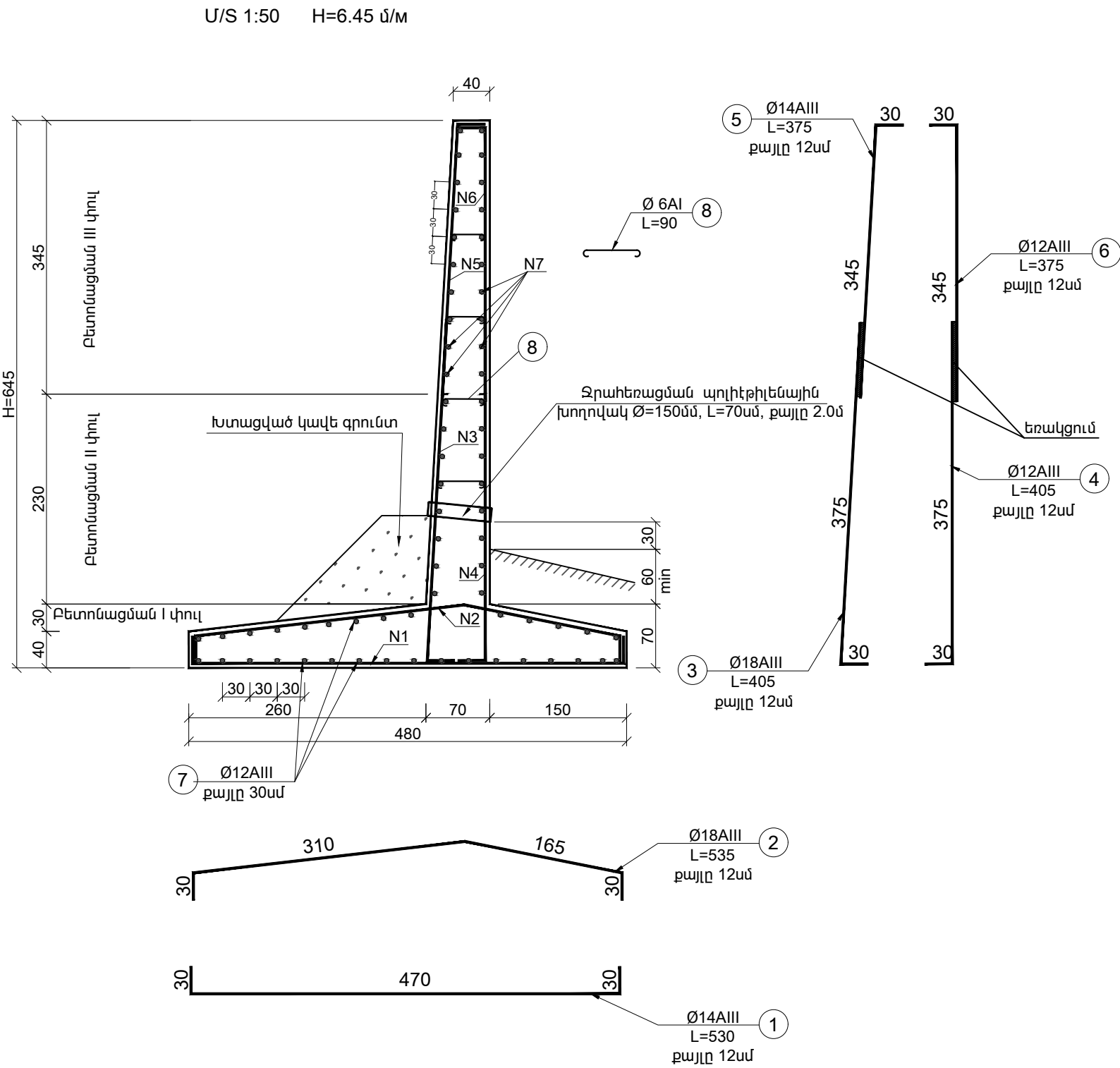
Ստորին հենապատ ՊԿ 1040+73 - ՊԿ 1041+30 ում աջից L=60.4 մ



ՀԵՆԱՊԱՏԻ ԼԱՅՆԱԿԱՆ ԿՏՐՎԱԾՔՆԵՐԸ Մ 1:100

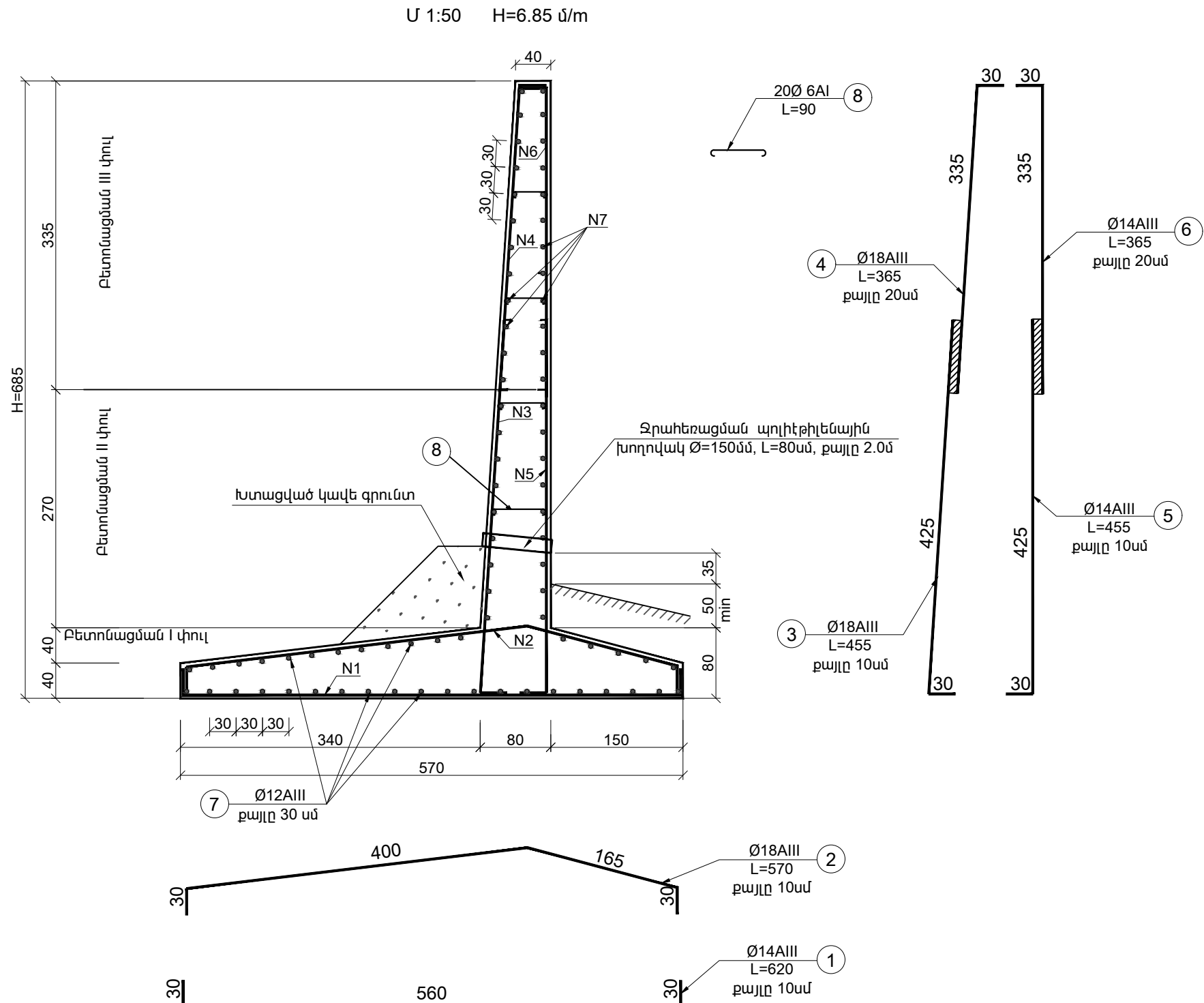


Նախագծային տվյալներ	Գլուխը																								
	Հենապատի կտրվածքի բարձ.	6.85	6.85	6.45	6.45	6.45	6.45	6.45	6.45	6.45	6.45	6.45	6.45												
	Հենապատի կտրվածքի երկ.	2.4	2.2	3.4	16.0	5.2	5.2	5.3	5.2	5.1	5.0	5.4													
	Հենապատի վերին միջը	1069.74	1069.74	1069.63	1069.38	1069.20	1069.03	1069.02	1068.51	1068.31	1068.20	1067.99	1067.89												
	Հենապատի ստորին միջը	1062.89	1062.89	1062.78	1062.93	1062.75	1062.58	1062.57	1062.06	1061.86	1061.75	1061.54	1061.44												
	Շեղի միջը	1066.05	1068.07		1065.51	1064.99	1065.38	1066.13	1065.62	1064.44	1064.36	1064.17	1064.10	1064.05	1066.71										
Հեռավորությունը	2.0	5.0		5.0		5.0		5.0		5.0		5.0		5.0											
Պիկետաժ	1040+73	1040+75		1040+80		1040+85		1040+90		1040+95		1041+00		1041+05		1041+10		1041+15		1041+20		1041+25		1041+30	



ԱՄՐԱՆՆԵՐԻ ՄԱՍՆԱԳԻՐԸ H=6.45մ L=55.8մ								
Տեղամաս	Հ/Հ	Տրամագիծը մմ	Երկարությունը սմ	Քանակը հատ	Ընդհանուր երկարություն մ	1գծ.մ-ի քաշը կգ	Ընդհանուր քաշը կգ	
							Հիմք	Իրան
Հիմք	1	Ø14 AIII	530	465	2464.5	1.208	2977.116	-
	2	Ø18 AIII	535	465	2487.75	1.998	4970.525	-
	7	Ø12 AIII	5575	32	1784	0.888	1584.192	-
Իրան	3	Ø18 AIII	405	465	1883.25	1.998	-	3762.734
	4	Ø12 AIII	405	465	1883.25	0.888	-	1672.326
	5	Ø14 AIII	375	465	1743.75	1.208	-	2106.45
	6	Ø12 AIII	375	465	1743.75	0.888	-	1548.45
	7	Ø12 AIII	5575	40	2230	0.888	-	1980.24
	8	Ø6 AI	90	225	202.5	0.222	-	44.96
Բետոն B25 հիմք / V=153.45 մ³/մ³			Ընդհանուր ամրան			Ø18 AIII	4970.5	3762.7
Բետոն B25 իրան / V=176.47 մ³/մ³						Ø14 AIII	2977.1	2106.4
						Ø12 AIII	1584.2	5201
						Ø6 AI	-	45.0

ԱՄՐԱՆՆԵՐԻ ՄԱՍՆԱԳԻՐԸ H=6.85մ L=4.6մ									
Տեղամաս	Հ/Հ	Տրամագիծը մմ	Երկարությունը սմ	Քանակը հատ	Ընդհանուր երկարություն մ	1գծ.մ-ի քաշը կգ	Ընդհանուր քաշը կգ		
							Հիմք	Իրան	
Հիմք	1	Ø14 AIII	620	46	285.2	1.208	344.522	-	
	2	Ø18 AIII	570	46	262.2	1.998	523.876	-	
	7	Ø12 AI	455	38	172.9	0.888	153.535	-	
Իրան	3	Ø18 AIII	455	46	209.3	1.998	-	418.181	
	4	Ø18 AIII	365	23	83.95	1.998	-	167.732	
	5	Ø14 AIII	455	46	209.3	1.208	-	252.834	
	6	Ø14 AIII	365	23	83.95	1.208	-	101.412	
	7	Ø12 AIII	455	42	191.1	0.888	-	169.697	
	8	Ø6 AI	90	19	17.1	0.222	-	3.796	
	Բետոն B25 հիմք / V=16.46 մ³/մ³ Բետոն B25 իրան / V=16.7 մ³/մ³					Ընդհանուր ամրան		Ø18 AIII	523.9
Ø14 AIII								344.5	354.2
Ø12 AIII								153.5	169.7
Ø6 AI								-	3.8



Հիմնական աշխատանքների ծավալների արդյուսակ				
Խ/Խ	Աշխատանքների անվանումը	Չափի միավոր	Քանակը	Ծանոթություն
1	Հողային աշխատանքներ	մ³	1325	IV(5.4)
2	Ավազակրպճային շերտ հենապատի հիմնապատում հ=20սմ	մ³	61.30	
3	Իտտադարձ լիցք	մ³	1892	
			հիմք	իրան
4	Միաձուլ երկաթբետոն B-25	մ³	169.91	193.17
	Ø18 AIII	կգ	5494.4	4348.60
	Ø14 AIII	կգ	3321.60	2469.00
	Ø12 AIII	կգ	1737.70	5378.80
	Ø6 AI	կգ	-	48.80
5	պոլիէթիլենային խողովակ d=150մմ	գծ.մ	13.00	
6	Ցամաքուրդ պատի հետևից	գծ.մ	60.40	
7	Ջրամեկուսացում երկշերտ տաք թիտումով	մ²	820.00	

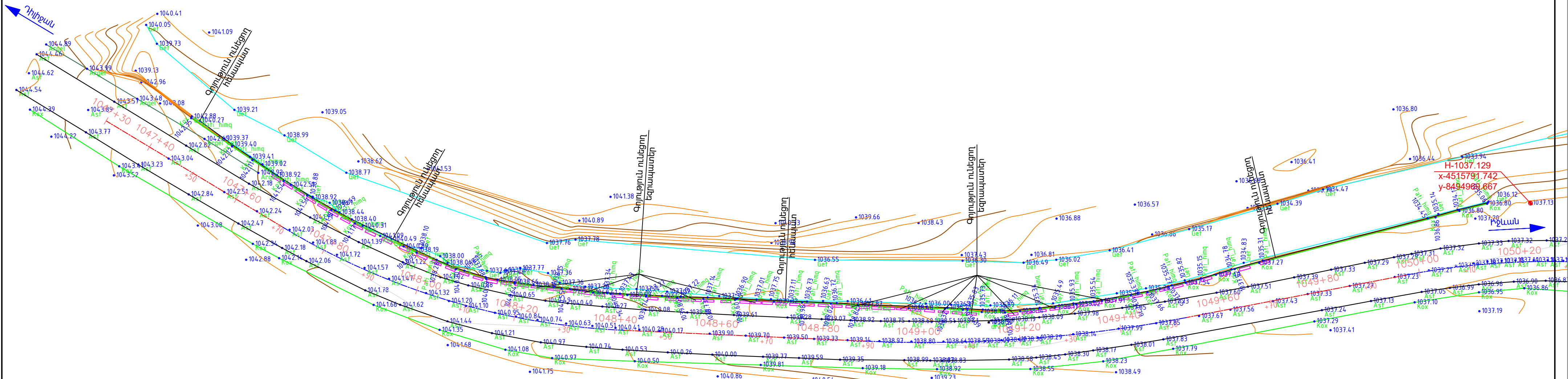
«ԱՐՅԱՆՐԱՆ» ՍՊԸ
«ARTSAKHROAD» LLC
ԳՈՒՑՔ, ASSET N

«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ «VIRAM» LLC
TAX CODE 00232475
EXPERTISE

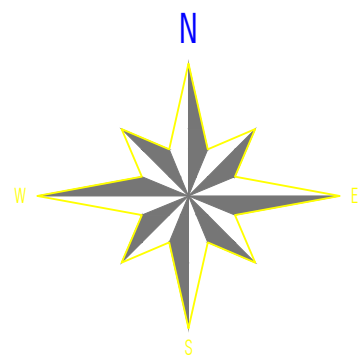
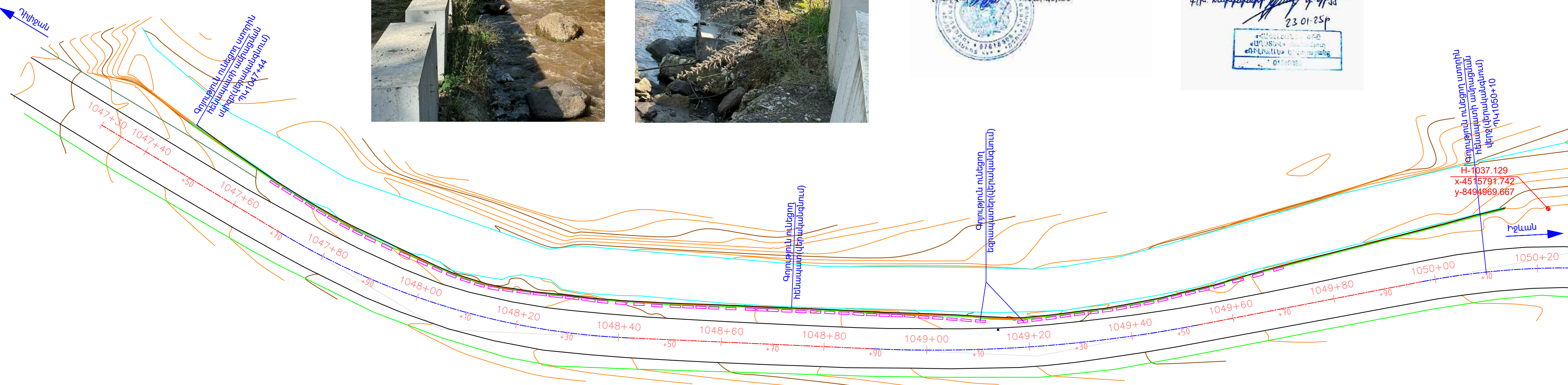
									Հենապատի ամրանավորում / Армирование стены	Թերթ
Փոփոխականացվել	Թերթ	N փաստ	Ատտորացրել	Ամսաթիվ						4

«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ «VIRAM» LLC
TAX CODE 00232475
EXPERTISE
«_____» _____ 20__ թ.

«ԱՐՑԱՍԻՃԱՆ» ՍՊԸ
«ARTSAKHROAD» LLC
ԳՈՒՅՔ, ASSET N _____

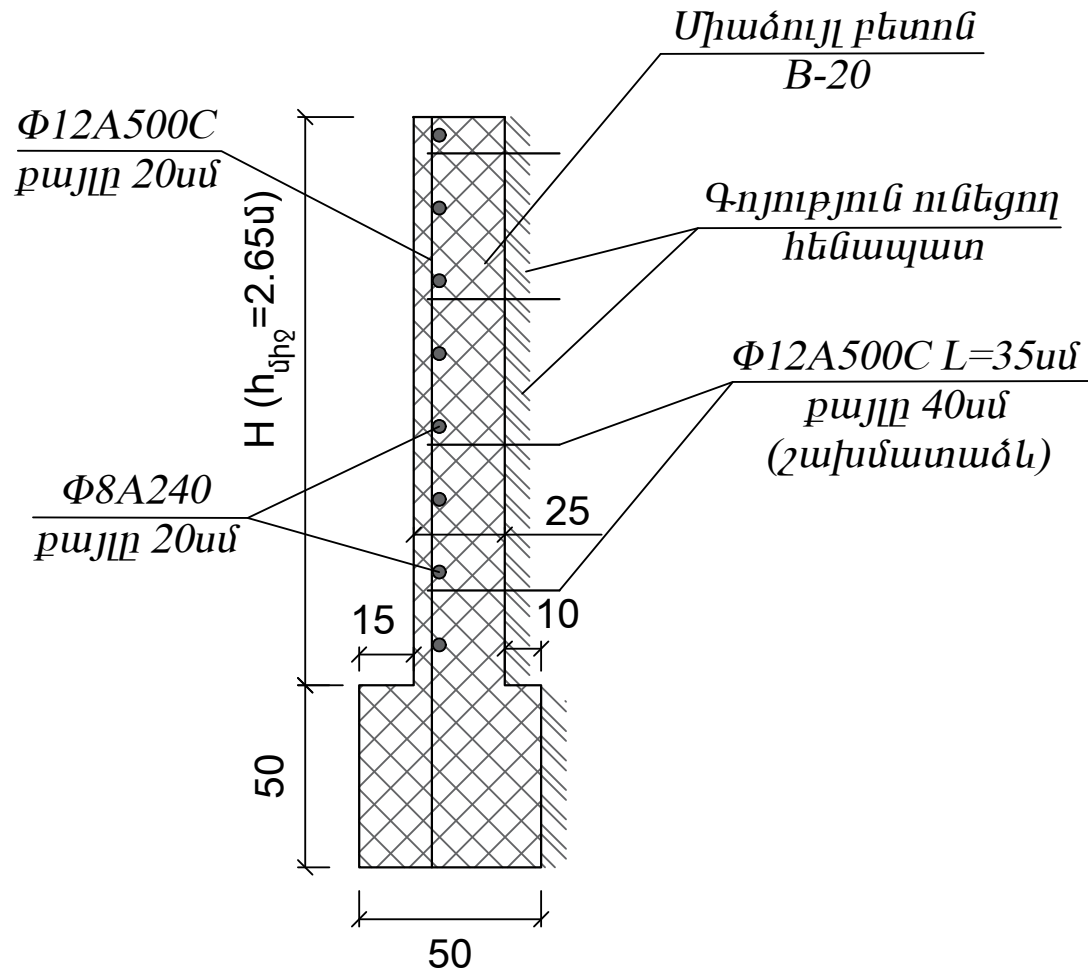


ՏԿԵԼ- ԶԲՄԻՏՁԲ- 2024/12Ն					
Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի Դիլիջանից մինչև Հ-30 ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում ջրհեղեղի հետևանքով ուղղված և փրկված թվով 10 տեղամասերի վերակառուցման աշխատանքները (2-րդ տեղամաս)					
Подготовка проектов и оценки расходов реконструкции затопленных и обмрушившийся 10и участков на участке Дилижан-перекресток с автодорогой Р-30 межгосударственной дороги М-4,Ереван-Севан-Иджеван -граница РА					
ՎՊԻ	ՎՊԻ	ԴՊԻ	ԴՊԻ	ԴՊԻ	ԴՊԻ
ՆԳԻ	Սարգսյան Ս. Սարգսյան	2024	Պկ 1047+30 - Պկ 1050+20		
Խմբի ղեկ	Գառապարյան Ա. Գառապարյան	2024			
Ստուգեց	Ստորոժենկո Ռ. Ստորոժենկո	2024	Իրադրության հատվածի Սитуационный план Մ/М1:500		
Կատարեց	Ստորոժենկո Ռ. Ստորոժենկո	2024			
			«ԱՐՑԱՍԻՃԱՆ» ՍՊԸ "АРСАХРОД" ООО		

[illegible]

						SԿԵԼ– ՀԱՄԱՆՁԲ– 2024/12 Ն
						Մ-4, երևան-Սևան-Իջևան ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի Դիլիջանից մինչև Հ-30 ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում ջրհեղելի հետևանքով որոգված և փորված թվով 10 տեղամասերի վերակառուցման աշխատանքներ (2– ուր պատկերահայ)
փուլի.	Մասնակից.	թերթ	Փաստաթուղթ N	Խորհրդակցություն	Ամսաթիվ	Подготовка проектов и оценки расходов реконструкции затопленных и обрушившийся 10и участков на участке Дилижан-перекресток с автодорогой Р-30 межгосударственной дороги М-4,Ереван-Севан-Иджеван -граница РА
ՆՊԻ	Սարգսյան Ա.	2024				Պկ 1047+30 - Պկ 1050+20
Խմբի ղեկ	Գառավարյան Ա.	2024				
Ստուգեց	Ստորոծենկո Ռ.	2024				ՓՈՒԼ
Կատարեց	Ստորոծենկո Ռ.	2024				ԹԵՐԹ
						ԹԵՐԹԵՐ
						ԱՆ
						6
						36
						Փռված հատակագիծ Развернутый план
						Մ/М1:500
						«ԱՐՏԱՆԻՏԱ» ՍՊԸ “АРЦАХДОР” ООО

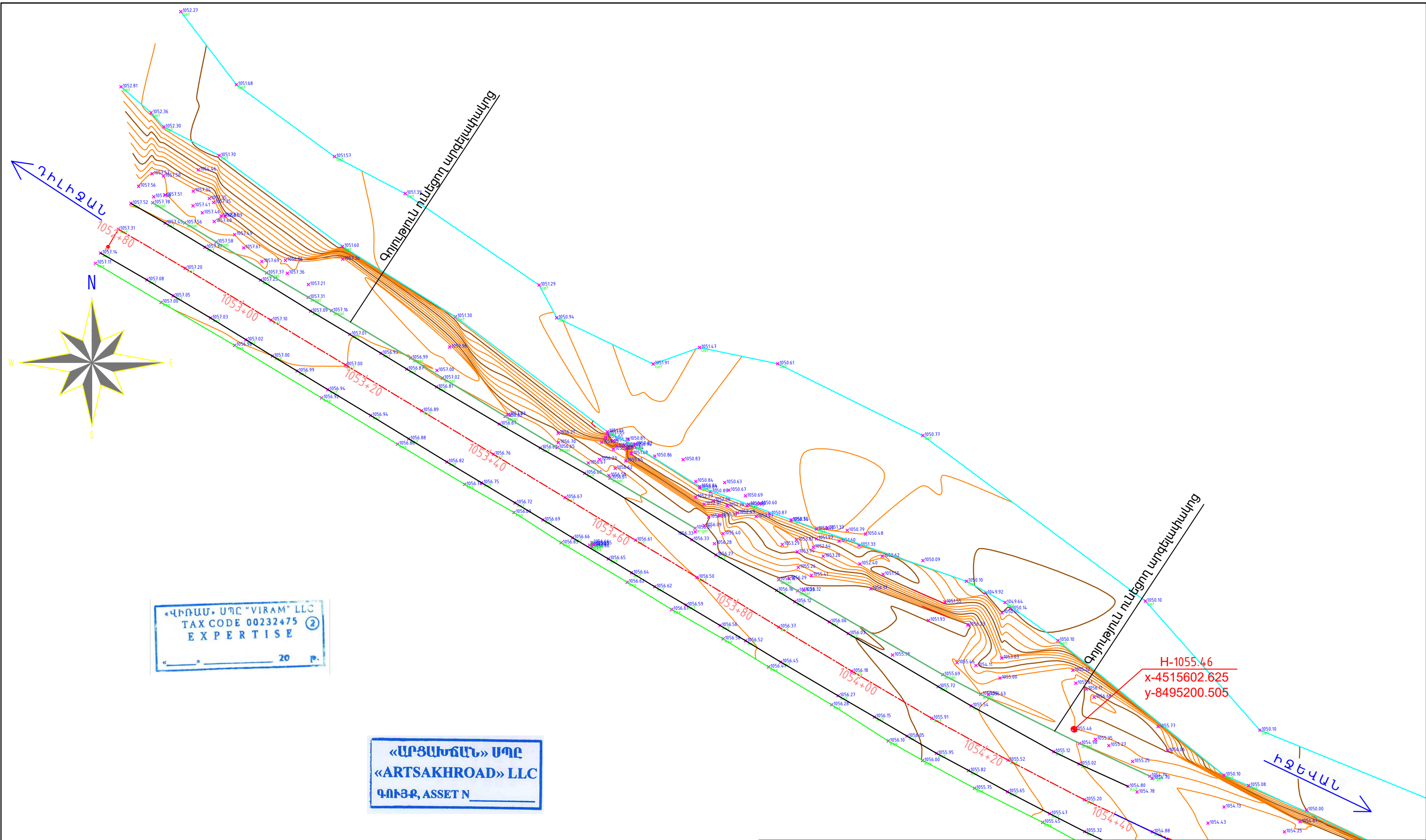
Մ-4 Աղստև գետի առափնյա հենապատի
ամրացման կառուցվածքը
Մ 1:50



$\Phi 12A500C = 3720.72 \text{ կգ}$
 $\Phi 8A240 = 1392.40 \text{ կգ}$
 Խարսխաձող $\Phi 12A500C = 1643.4 \text{ կգ}$
 Հիմքի միաձույլ բետոն B-20 - 66.5 մ^3
 Իրանի միաձույլ բետոն B-20 - 176.2 մ^3

Փոփոխ.Ասանակից	Թերթ	N փաստ.	Ստորագրույթ.	Ամսաթիվ	

2-րդ տեղամաս Պկ 1047+44 - Պկ 1050+10
L=266մ



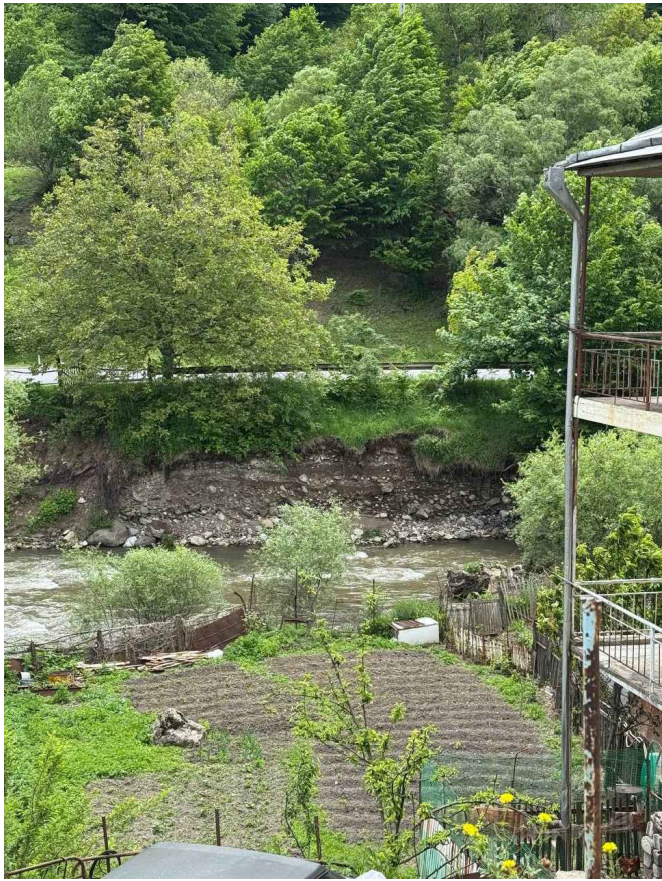
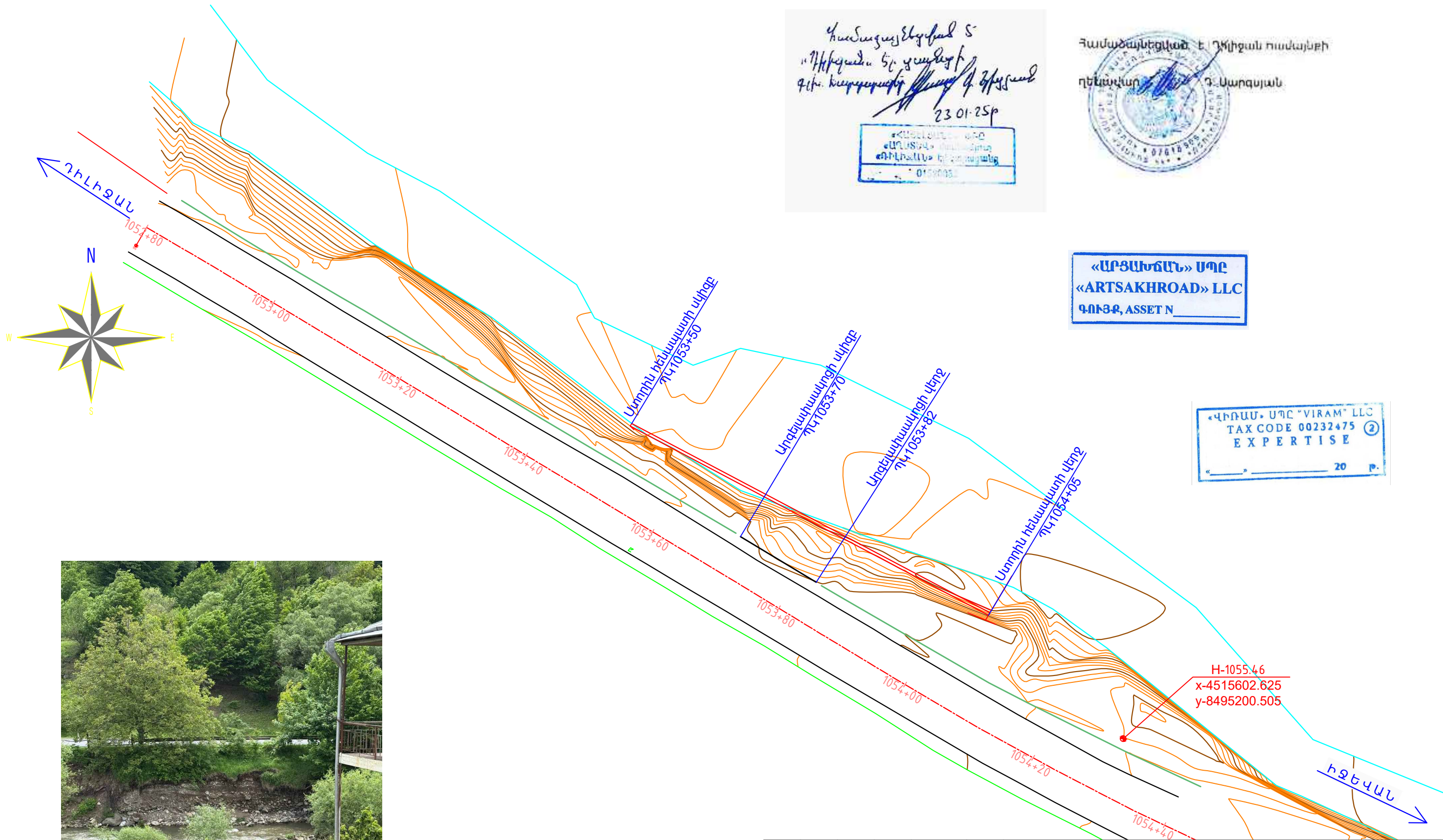
						ՏԿԵՆ- ՀԱՄԽԾՁԲ- 2024/12Ն		
						Մ-4, Երևան- Սևան- Իջևան- ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի Դիլիջանից մինչև Գ-30 ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում ջրհեղեղի հետևանքով ողողված և փլուզված թվով 10 տեղամասերի վերակառուցման աշխատանքներ(2-րդ տեղամաս)		
						Подготовка проекта и оценки расходов реконструкции затопленных и обрушившихся 10и участков на участке Дилижан- перекресток с автодорогой Р-30, межгосударственной дороге М-4, Ереван- Севан- Иджеван – граница РА		
ՆԳԻ	Սարգսյան Ա. Կ.	2024	Մարտի 2024	Սարգսյան Ա. Կ.	2024	ՊԿ1052+80- ՎՄ1054+40	ԱՆ	8
Նախագծեց	Գասպարյան Ա. Կ.	2024	Մարտի 2024	Գասպարյան Ա. Կ.	2024			
Կատարեց	Ստորոժենկո Ռ. Կ.	2024	Մարտի 2024	Ստորոժենկո Ռ. Կ.	2024			
Ստուգեց	Ստորոժենկո Ռ. Կ.	2024	Մարտի 2024	Ստորոժենկո Ռ. Կ.	2024			
						Իրադրության հատակագիծ Ситуационный план Մ/М1:500	«ԱՐՑԱՅԻՏԱՆ» ՍՊԸ "АРЦАХДОР" 000	

Համաձայնեցված է
«Պրիշվին» Տ. Ս. Ս. Ս. Ս.
ԳԻ. ԿԱՐԱՎԱՐՈՒՄ
23.01.2024



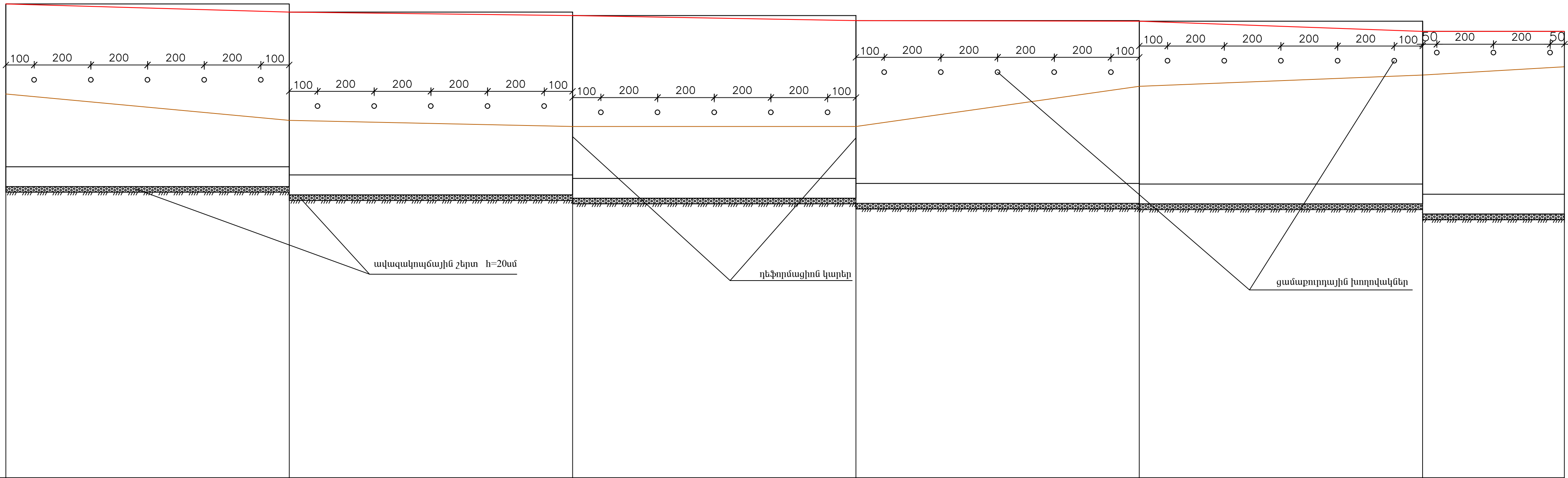
«ԱՐՑԱԽՐՈԱԴ» ՍՊԸ
«ARTSAKHROAD» LLC
ԳՈՒՑՔ, ASSET N

«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ «VIRAM» LLC
TAX CODE 00232475
EXPERTISE
20



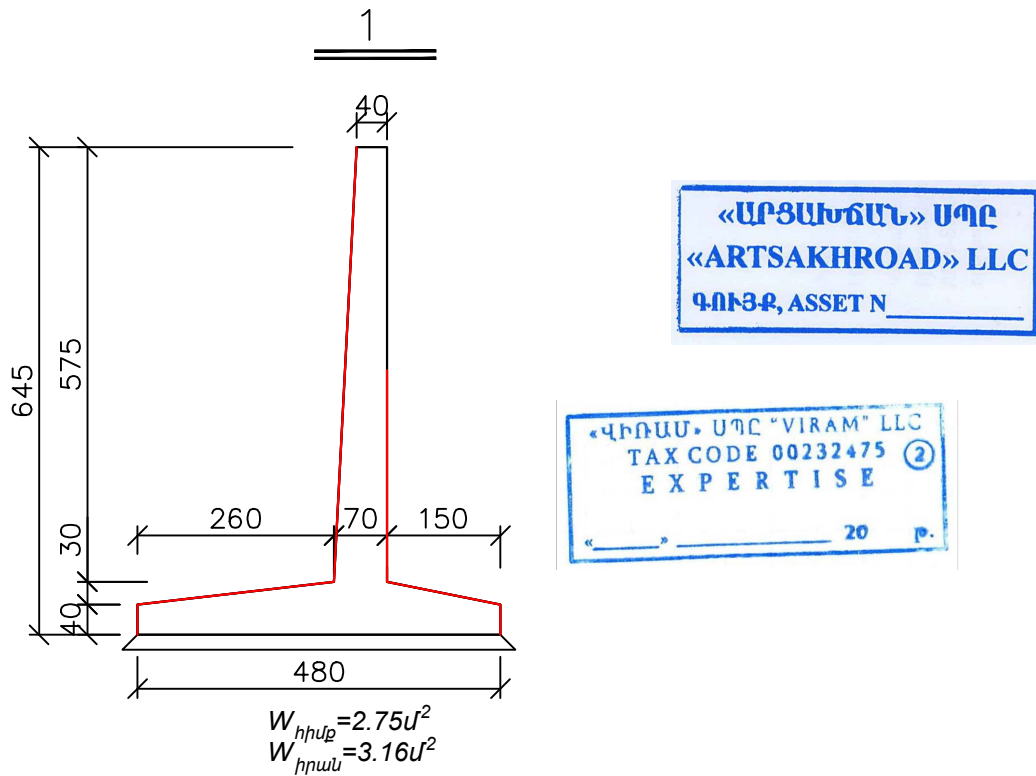
ՏԿԵՆ- ՀԱՄԱՐ-2024/12Ն					
Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան-ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի Դիլիջանից մինչև 3-30 ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում ջրհեղեղի հետևանքով ողողված և փլուզված թվով					
10 տեղամասերի վերակառուցման աշխատանքներ(2'-ից տեղամաս)					
Подготовка проекта и оценки расходов реконструкции затопленных и обрушившихся 10-и участков на участке Дилижан-перекресток с автодорогой Р-30, межгосударственной дорогой М-4, Ереван-Севан-Иджеван - граница РА					
ՊԿ1052+80- ՎՄ1054+40					
ՆԳԻ	Սարգսյան Ա. Կ.	2024	ՓՈՒԼ		
Նախագծեց	Գասպարյան Ա. Կ.	2024	ԱՆ		
Կատարեց	Ստորոժենկո Ռ. Կ.	2024	9		
Ստուգեց	Ստորոժենկո Ռ. Կ.	2024	36		
Փնված հատակագիծ Развернутый план Մ/М1:500			«ԱՐՑԱԽՐՈԱԴ» ՍՊԸ "ARTSAKHROAD" 000		

Ստորին հենապատ ՊԿ 1053+50 - ՊԿ 1054+05 ում ձախից L=55,0 մ



Նախագծային տվյալներ	Գրունտը												
	Հենապատի կտրվածքի բարձ.	6.45				6.45				6.45			
	Հենապատի կտրվածքի երկ.	10.0				10.0				10.0			
	Հենապատի վերին միջլ	1055.01		1055.01		1054.81		1054.69		1054.51		1054.49	
	Հենապատի ստորին միջլ	1048.56		1048.56		1048.36		1048.24		1048.06		1047.68	
	Շեղի միջլ	1051.79		1050.90		1050.90		1050.77		1050.77		1052.19	
			1050.90				1050.77				1052.59		
Հեռավորությունը		10.0				10.0				10.0			
Պիկետաժ		1053+50				1053+60				1053+70			
										1053+80			
										1053+90			
										1054+00			
										1054+05			

ՀԵՆԱՊԱՏԻ ԼԱՅՆԱԿԱՆ ԿՏՐՎԱԾՔՆԵՐԸ Մ 1:100

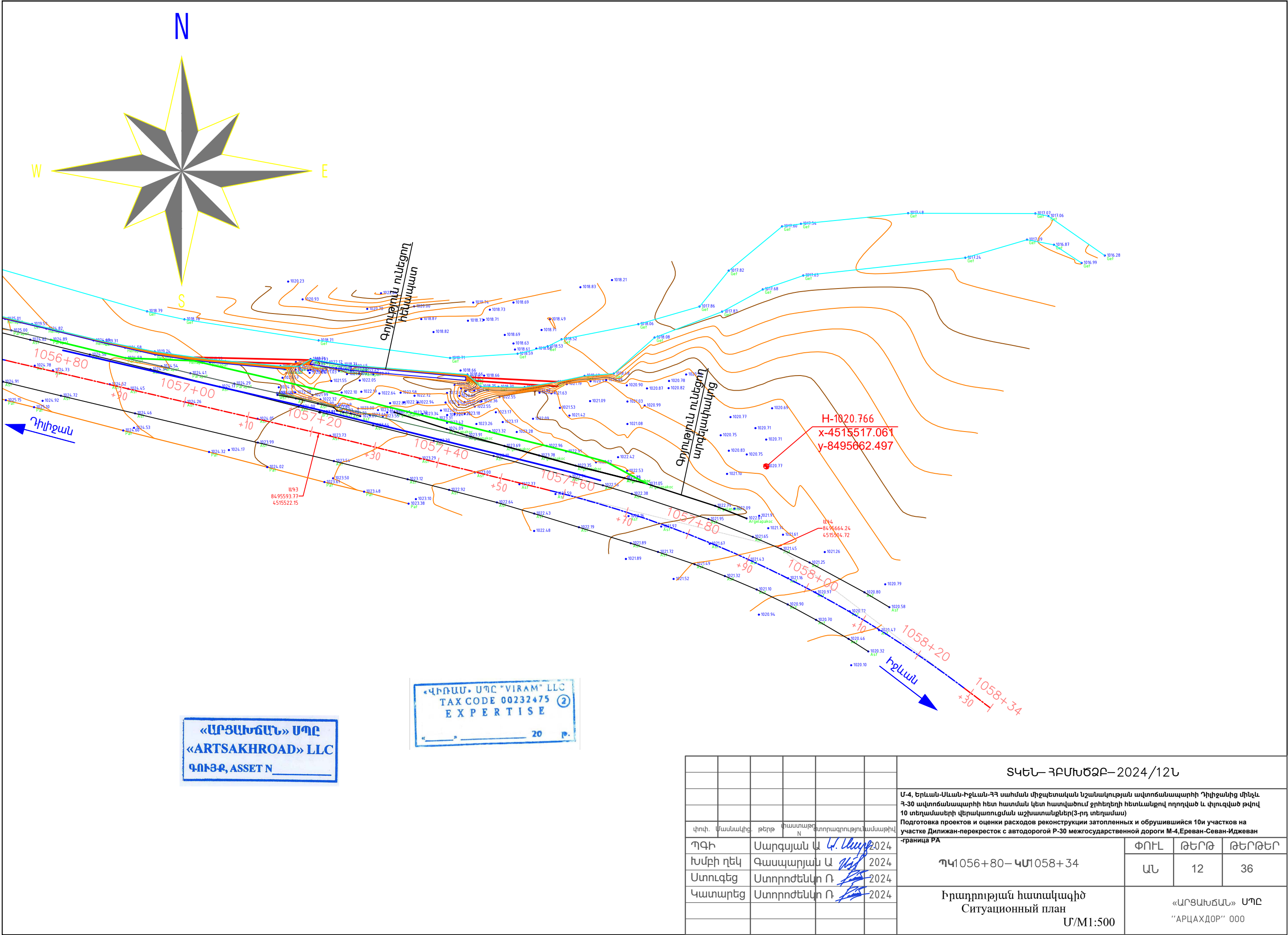


Հիմնական աշխատանքների ծավալների աղյուսակ					
h/հ	Աշխատանքների անվանումը	Չափի միավոր	Քանակը		Ծանոթություն
1	Հողային աշխատանքներ	մ³	1831		IV(5.4)
2	Ավազակույճային շերտ հենապատի հիմնատակում h=20սմ	մ³	55.00		
3	հետադարձ լիցք	մ³	1694		
			հիմք	իրան	
4	Միաձուլ երկաթբետոն B–25	մ³	151.25	173.8	
	Ø 18 AIII	կգ	4895.7	3706.10	
		կգ	2932.30	2074.70	
		կգ	1561.50	5124.10	
		կգ	—	44.00	
5	պոլիէթիլենային խողովակ d=150մմ	գծ.մ	16.80		
6	Ցամաքուրդ պատի հետևից	գծ.մ	55.00		
7	Ջրամեկուսացում երկշերտ տաք բիտումով	մ²	750.00		

$$H = 6.45 \text{ u/m}$$


ԱՄՐԱՆՆԵՐԻ ՄԱՍՆԱԳԻՐԸ H=6.45մ L=55.0մ								
Ուղղամաս	Հ/Հ	Տրամագիծը մմ	Երկարությունը սմ	Քանակը հատ	Ընդհանուր երկարություն մ	1գծ.մ-ի քաշը կգ	Ընդհանուր քաշը կգ	
							Հիմք	Իրան
Հիմք	1	Ø14 AIII	530	458	2427.4	1.208	2932.299	—
	2	Ø18 AIII	535	458	2450.3	1.998	4895.699	—
	7	Ø12 AIII	5495	34	1868.3	0.888	1659.05	—
Իրան	3	Ø18 AIII	405	458	1854.9	1.998	—	3706.09
	4	Ø12 AIII	405	458	1854.9	0.888	—	1647.151
	5	Ø14 AIII	375	458	1717.5	1.208	—	2074.74
	6	Ø12 AIII	375	458	1717.5	0.888	—	1525.14
	7	Ø12 AIII	5495	40	2198	0.888	—	1951.82 4
	8	Ø6 AI	90	220	198	0.222	—	43.96
Բետոն B25 հիմք / V=151.25 մ³/մ³ Բետոն B25 իրան / V=173.8 մ³/մ³				Ընդհանուր ամբան		Ø18 AIII	4895.7	3706.1
						Ø14 AIII	2932.3	2074.7
						Ø12 AIII	1659.1	5124.1
						Ø6 AI	—	44.0

						Հենապատի ամրանավորում /Армирование стены	Թերթ
							11
Փոփոխ. և ամսակից	Թերթ	N փաստ.	Ստորագրութ.	Ամսաթիվ			



«ԱՐՑԱԽՐԱԾ» ՍՊԸ
«ARTSAKHROAD» LLC
ԳՈՒՅՔ, ASSET N _____

«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ «VIRAM» LLC
TAX CODE 00232475
EXPERTISE
« _____ » 20 թ.

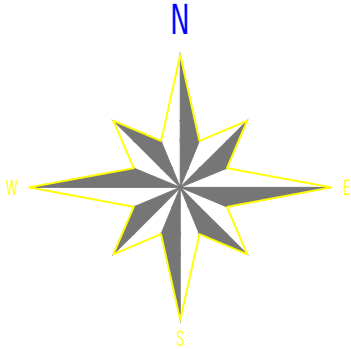
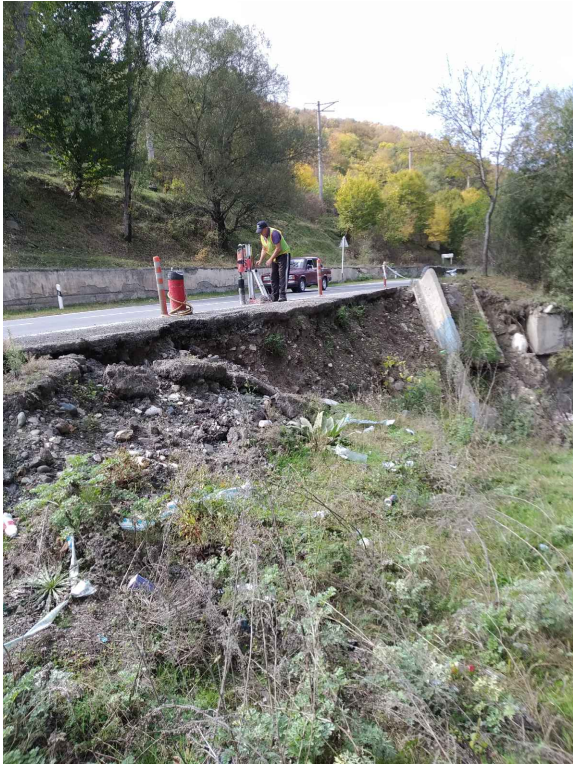
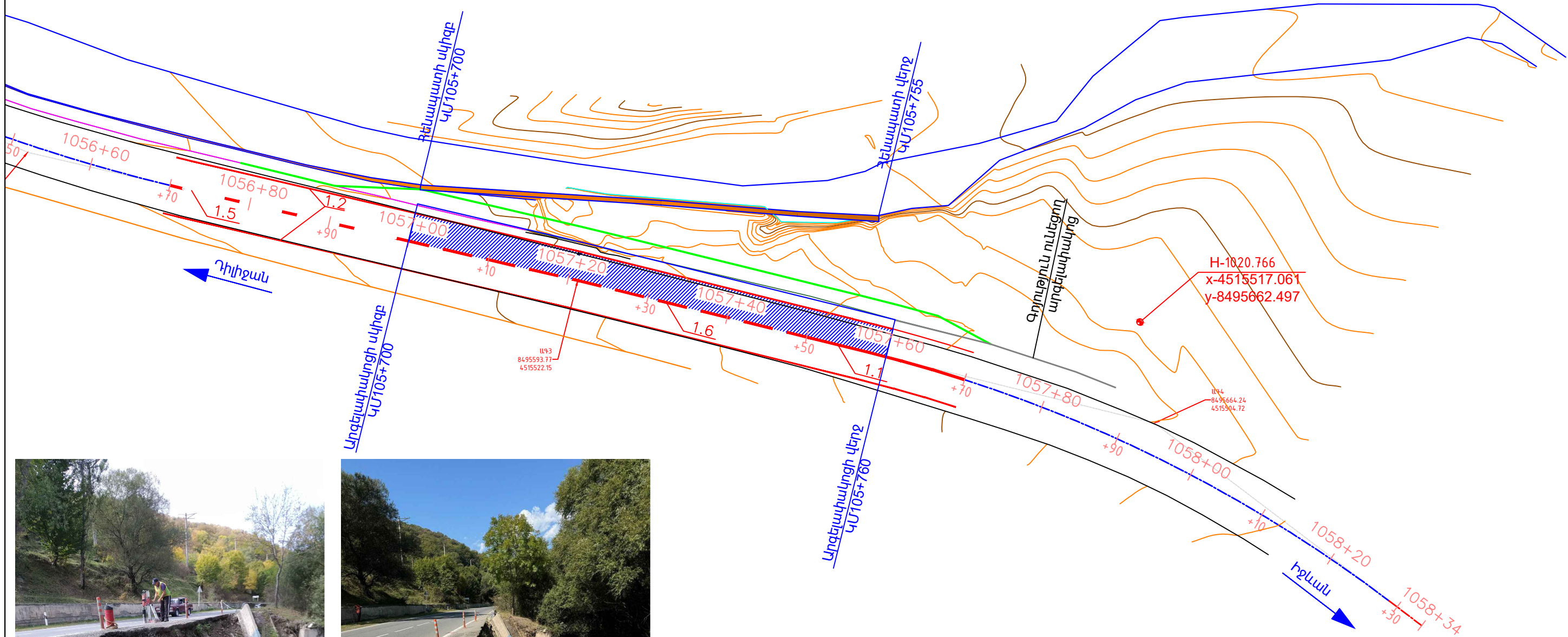
						ՏԿԵԼ– ՀԲՄԽԾՁԲ– 2024/12Ն		
						Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան-ՀՀ սահման միջազգային նշանակության ավտոճանապարհի Դիլիջանից մինչև Հ-30 ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում ջրհեղեղի հետևանքով ողողված և փլուզված թվով 10 տեղամասերի վերականգնման աշխատանքներ(3-րդ տեղամաս)		
						Подготовка проектов и оценки расходов реконструкции затопленных и обрушившийся 10и участков на участке Дилижан-перекресток с автодорогой Р-30 межгосударственной дороги М-4,Ереван-Севан-Иджеван -граница РА		
ՊԳԻ	Սարգսյան Ա	Կ. Մարգարյան	2024			ՊԿ1056+80– ԿՄ1058+34	ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ
Խմբի ղեկ	Գասպարյան Ա	Վ. Մարգարյան	2024				ԱՆ	12
Ստուգեց	Ստորոժենկո Ռ	Կ. Մարգարյան	2024			Իրադրության հատվածի Սитуационный план Մ/М1:500	«ԱՐՑԱԽՐԱԾ» ՍՊԸ “АРЦАХДОР” 000	
Կատարեց	Ստորոժենկո Ռ	Կ. Մարգարյան	2024					

«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ «VIRAM» LLC
TAX CODE 00232475
EXPERTISE
20

«ԱՐՑԱՆՃԱՆ» ՍՊԸ
«ARTSAKHROAD» LLC
ԳՈՒՅՔ, ASSET N

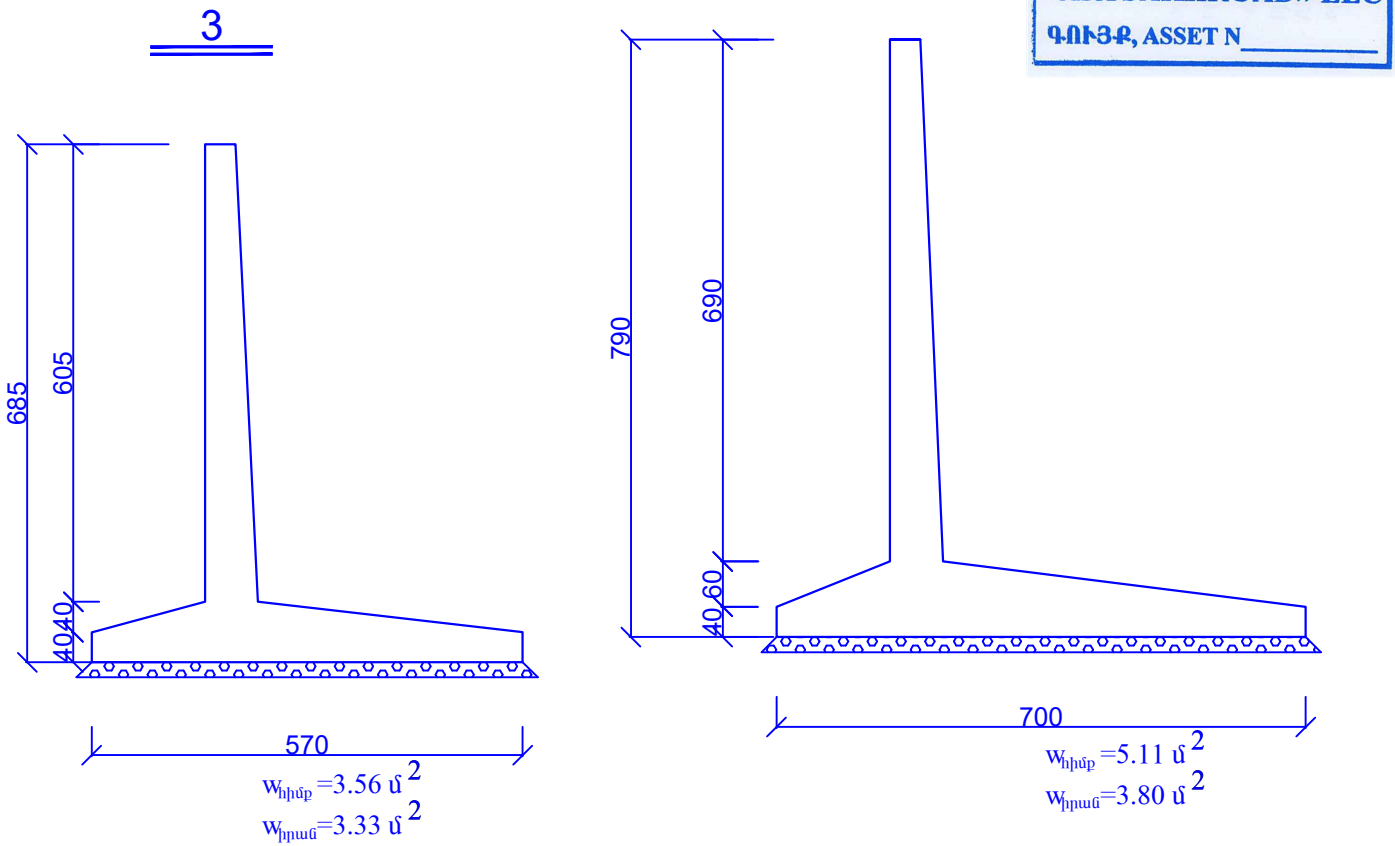
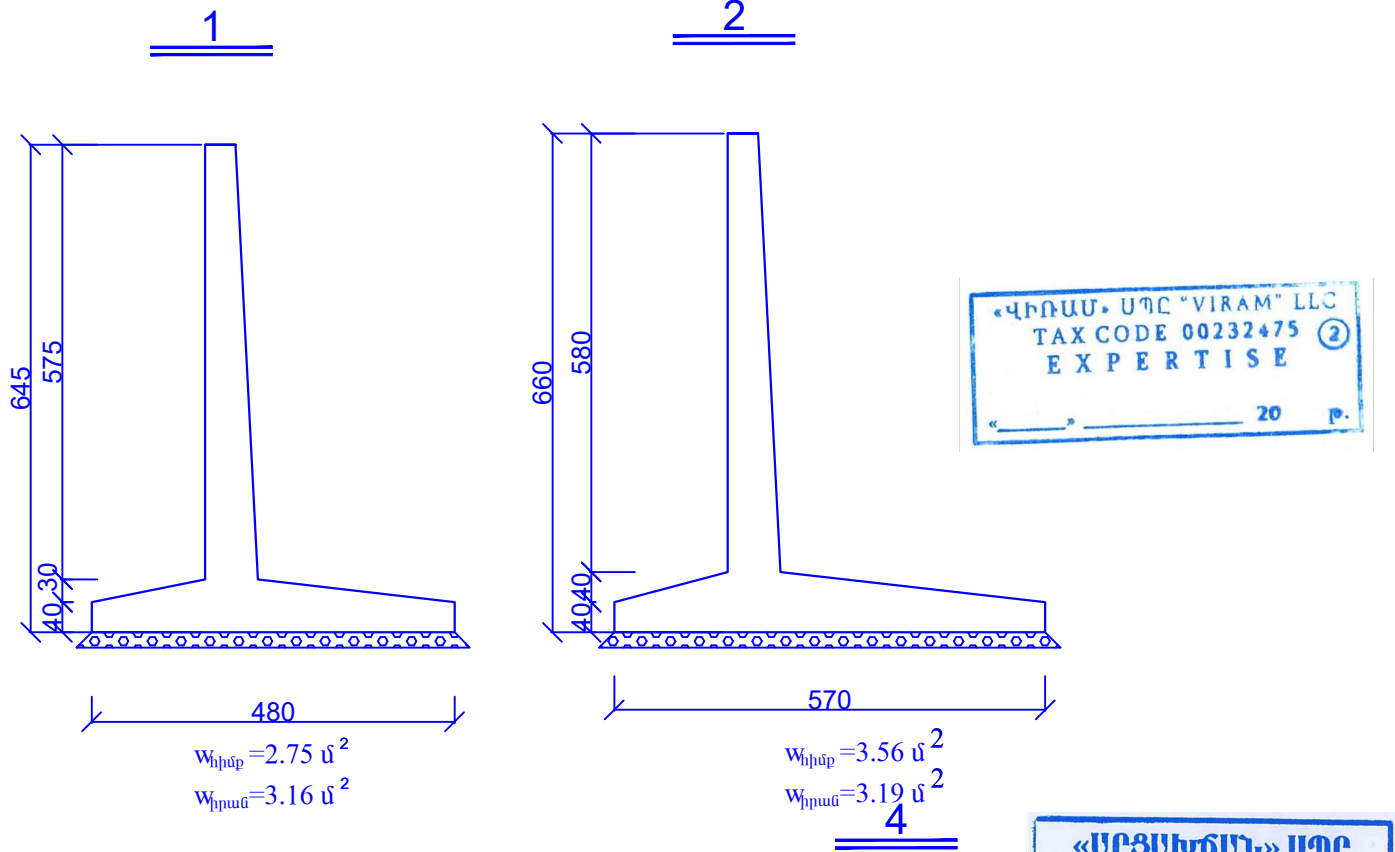
Կառուցարարական և
Պրոեկտային Երկրաբանական
ԳԻՒԻ ԿԱՐԳԱՐԱՐՈՒՄ
23.01.25թ
«ԱՐՑԱՆՃԱՆ» ՍՊԸ
«ARTSAKHROAD» LLC
ԳՈՒՅՔ, ASSET N
01.02.2025

Համաձայնեցված է Դիլիջանի քաղաքապետարանի
դեկանի կողմից
Դ. Սարգսյան



ՏԿԵԼ- ՀՐՄԽԾՁԲ- 2024/12Ն					
Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան-ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի Դիլիջանից մինչև Հ-30 ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում ջրհեղեղի հետևանքով ողողված և փլուզված թվով 10 տեղամասերի վերակառուցման աշխատանքներ (3-րդ տեղամաս)					
Подготовка проектов и оценки расходов реконструкции затопленных и обрушившийся 10и участков на участке Дилижан-перекресток с автодорогой Р-30 межгосударственной дороги М-4,Ереван-Севан-Иджеван					
-граница РА					
ՊԳԻ	Սարգսյան Ա. Կ.	2024	ՊԿ 1056+80 – ԿՍ 1058+34		
Խմբի ղեկ	Գասպարյան Ա. Կ.	2024			
Ստուգեց	Ստորոժենկո Ռ. Կ.	2024	Փռված հատակագիծ Развернутый план Մ/Մ1:500		
Կատարեց	Ստորոժենկո Ռ. Կ.	2024			
			«ԱՐՑԱՆՃԱՆ» ՍՊԸ "АРЦАХДОР" 000		

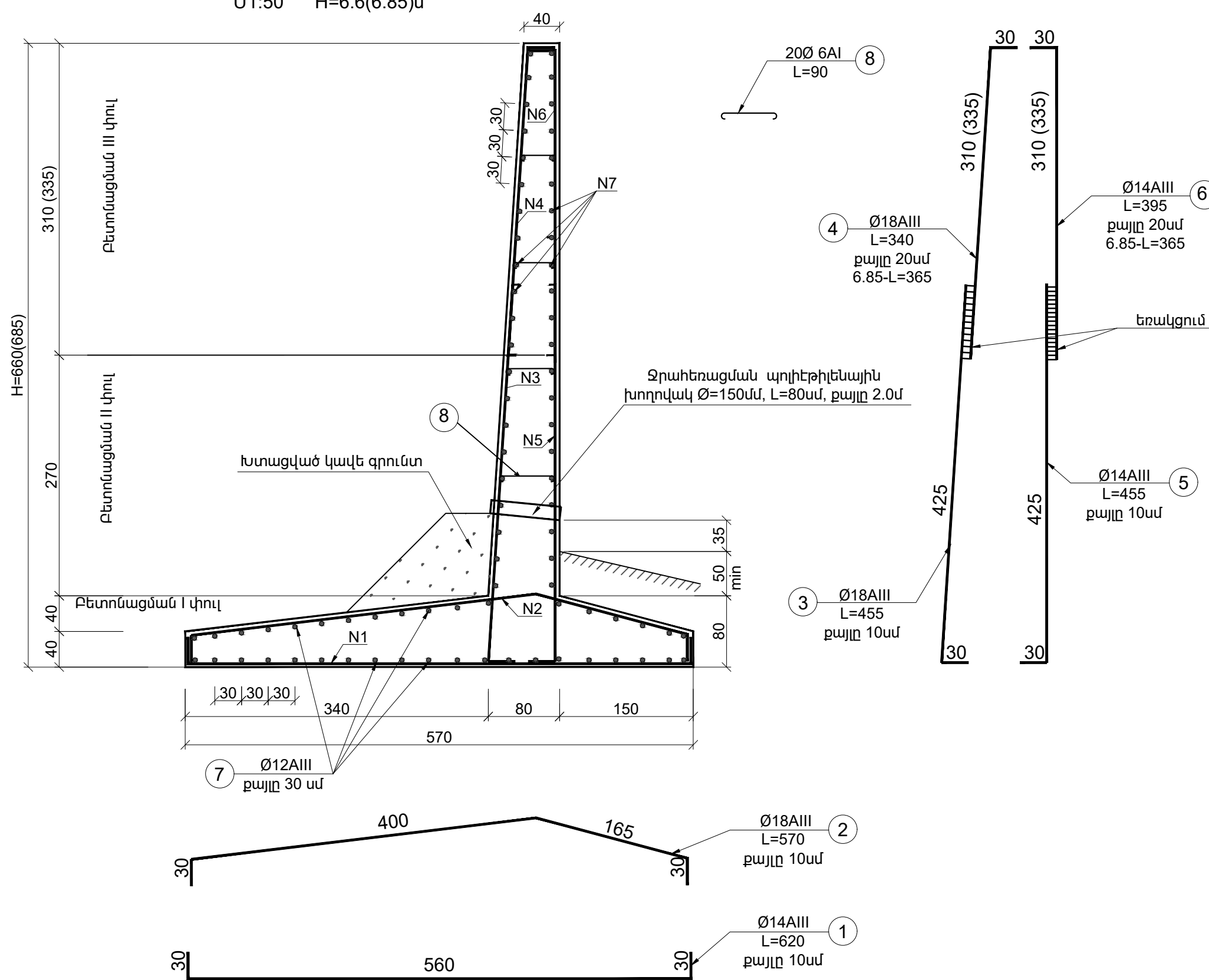
Ի ն ա պ ա տ ի Կ տ ր վ ա ծ ք ն եր ը



Նախագծային տվյալներ	Հենապատի իրանի բարձրությունը, մ (հորան)	1.	6.90	6.90	6.90	6.05	5.80	5.80	5.80	5.80	5.80	5.75	5.75	
	Կտրվածքի համարը	2.	4	4	4	3	2	2	2	2	2	1	1	
	Կտրվածքի երկարությունը, մ	3.	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
	Գրունտի կարգը	4.	IV(5.4)IV(5.4)IV(5.4)IV(5.4)IV(5.4)											
	Կողմնակի միշը, մ	5.	1019.06	1019.06	1018.91	1018.61	1019.08	1018.71	1018.71	1018.60	1018.49	1018.69	1018.43	
	Հենապատի վերևի միշը, մ	6.	1024.26	1024.26	1024.15	1023.97	1023.16	1023.75	1022.75	1022.64	1022.53	1022.41	1022.51	
	Հենապատի հիմքի կտրվածքի միշը, մ	7.	1017.36	1017.36	1017.25	1017.07	1017.11	1016.95	1016.95	1016.84	1016.73	1016.66	1016.76	
	Հենապատի հիմքի ներքևնի միշը, մ	8.	1016.36	1016.25	1016.25	1016.07	1016.31	1016.15	1016.15	1016.04	1016.04	1015.93	1015.96	
Գրունտի միշը, մ	9.	1019.06	1018.91	1018.61	1019.08	1018.71	1018.71	1018.69	1018.69	1018.69	1018.69	1018.43	1018.43	
Տարածությունը, մ	10.	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	15.00	15.00	15.00	5.00	5.00		
Պիկետաժ	11.	1057+00	1057+05	1057+10	1057+15	1057+20	1057+25	1057+30	1057+35	1057+40	1057+45	1057+50	1057+55	

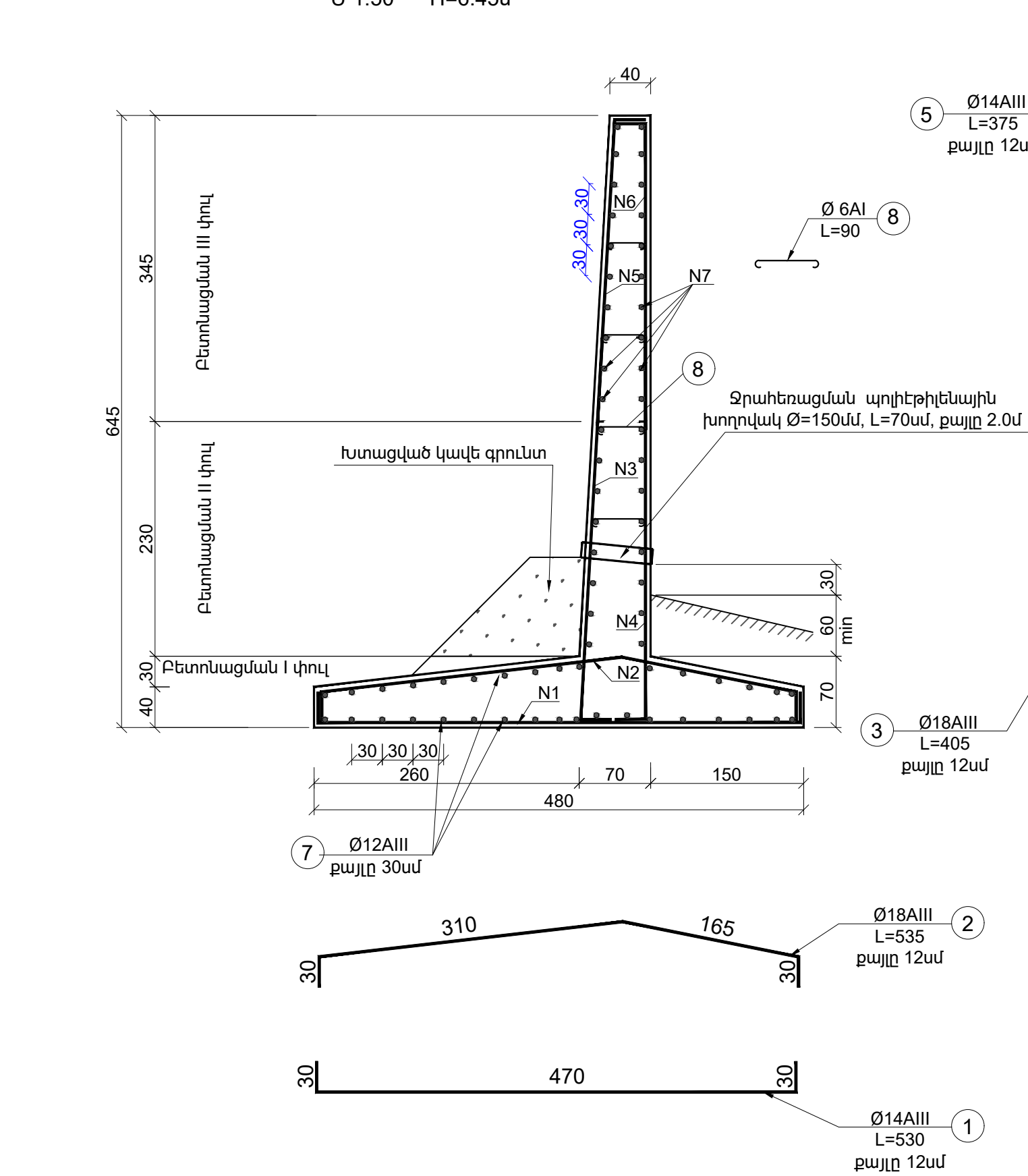
						Ե/բ հեռապատ ՊԿ 1057+00 - ՊԿ 1057+55 ում աքից L=55.0 մ	Թերթ
Փոփոխականային	Թերթ	N փաստ	Ստորագրություն	Ամսաթիվ			14

Հիմնական աշխատանքների ծավալների աղյուսակ				
Լ/Ի	Աշխատանքների անվանումը	Հատիի միավոր	Քանակը	Ծանոթություն
1	Հողային աշխատանքներ	մ³	2034	IV 5.4
2	Գոյություն ունեցող պատի քանդում	մ³	110	
3	Ավազակույզային շերտ հեռավատի հիմնատակում h=20սմ	մ³	65.40	IV 5.4
4	Հետադարձ լիք	մ³	1742	
Ե/բետոնե հեռավատ L=55 գնմ				
			հիմք /	իրան /
4	Միաձուլ երկաթբետոն B-25	մ³	211.91	196.29
	Ø22 AIII	մ³	2481.49	1385.7700
	Ø20 AIII	մ³		1318.32
	Ø18 AIII	մ³	4325.9	4454.8
	Ø14 AIII	մ³	3770.6800	3879.19
	Ø12 AIII	մ³	1937.6800	2616.0600
	Ø6 AI	մ³	-	43.70
5	Ջրամեկուսացում երկշերտ տաք բիտումով	մ²	812.45	
6	Ցամաքուղի պատի հետևիչ	գծ.մ	55.00	
7	Ցամաքուղիային խողովակներ (d=15 սմ,պոլիէթիլենե)	գծ.մ	22	

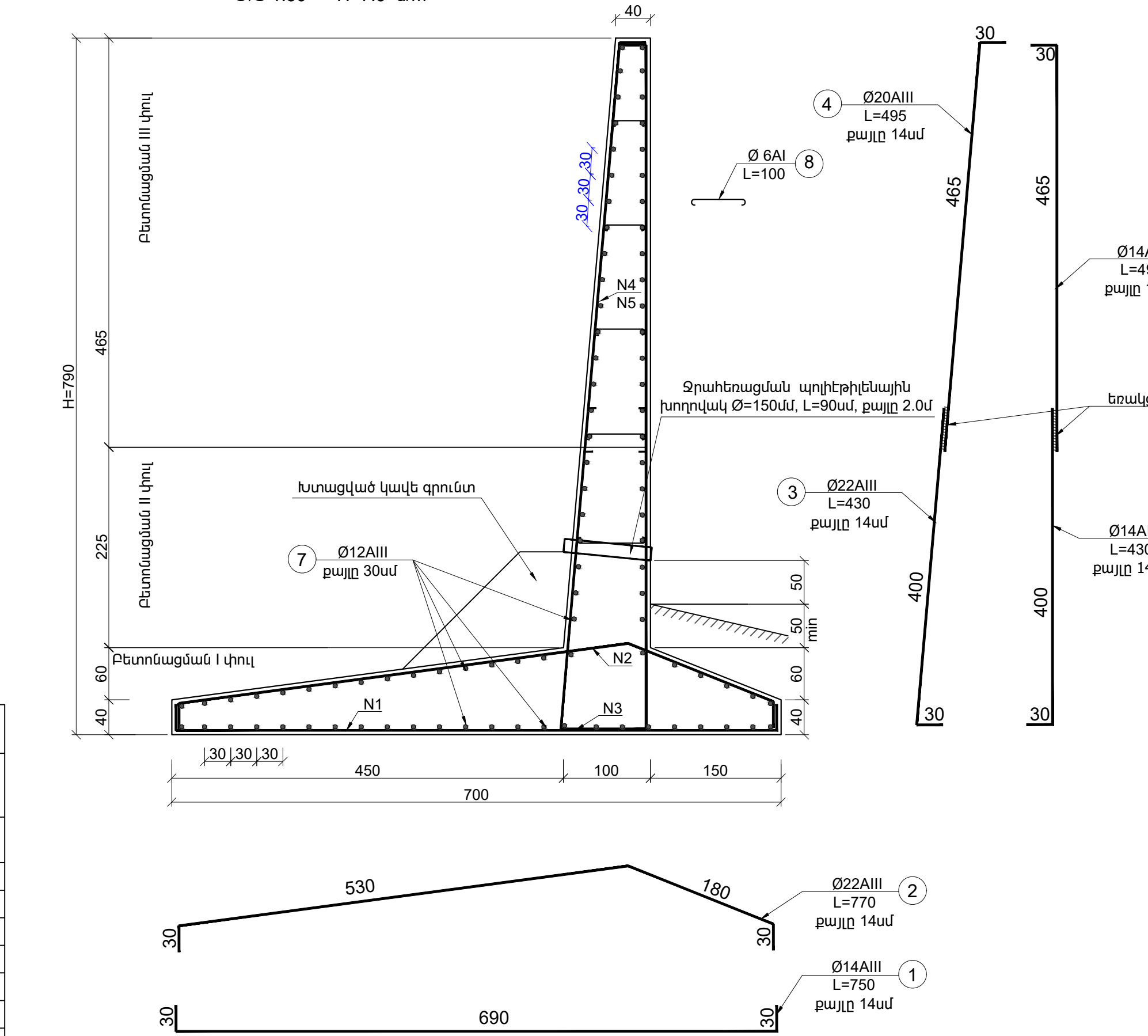


ԱՄՐԱՆՆԵՐԻ ՄԱՍՆԱԳԻՐԸ H=6.85մ L=5.0մ										
Տրամա	Հ/Հ	Տրամագիծը մմ	Երկարությունը սմ	Քանակը հատ	Ընդհանուր երկարություն մ	1գծ.մ-ի բաշը կգ	Ընդհանուր բաշը կգ			
							Հիմք	Իրան		
Հիմք	1	Ø14 AIII	620	51	316.2	1.208	381.97	-		
	2	Ø18 AIII	570	51	290.7	1.998	580.819	-		
	7	Ø12 AI	495	38	188.1	0.888	167.033	-		
Իրան	3	Ø18 AIII	455	51	232.05	1.998	-	463.636		
	4	Ø18 AIII	365	26	94.9	1.998	-	189.61		
	5	Ø14 AIII	455	51	232.05	1.208	-	280.316		
	6	Ø14 AIII	395	26	102.7	1.208	-	124.062		
	7	Ø12 AIII	495	42	207.9	0.888	-	184.615		
	8	Ø6 AI	90	20	18	0.222	-	3.996		
Բետոն B25 հիմք /			V=17.85 մ³/մ³			Ընդհանուր ամրան		Ø18 AIII	580.8	653.2
								Ø14 AIII	382	404.4
Բետոն B25 իրան /			V=17.44 մ³/մ³					Ø12 AIII	167	184.6
								Ø6 AI	-	4

ԱՄՐԱՆՆԵՐԻ ՄԱՍՆԱԳԻՐԸ H=6.60մ L=25.0մ								
Տրամա	</>	Տրամագիծը մմ	Երկարությունը սմ	Քանակը հատ	Ընդհանուր երկարություն մ	1գծ.մ-ի բաշը կգ	Ընդհանուր բաշը կգ	
							Հիմք	Իրան
Հիմք	1	Ø14 AIII	620	250	1550	1.208	1872.4	-
	2	Ø18 AIII	570	250	1425	1.998	2847.15	-
	3	Ø12 AI	2495	38	948.1	0.888	841.913	-
Իրան	7	Ø18 AIII	455	250	1137.5	1.998	-	2272.725
	4	Ø18 AIII	340	125	425	1.998	-	849.15
	5	Ø14 AIII	455	250	1137.5	1.208	-	1374.1
	6	Ø14 AIII	340	125	425	1.208	-	513.4
	7	Ø12 AIII	2495	40	998	0.888	-	886.224
	8	Ø6 AI	90	96	86.4	0.222	-	19.181
Բետոն B25 հիմք / V=89,0 մ³/մ³					Ընդհանուր ամրան	Ø18 AIII	2847.2	3121.9
						Ø14 AIII	1872.4	1887.5
Բետոն B25 իրան / V=79,75 մ³/մ³						Ø12 AIII	841.9	886.2
						Ø6 AI	-	19.18



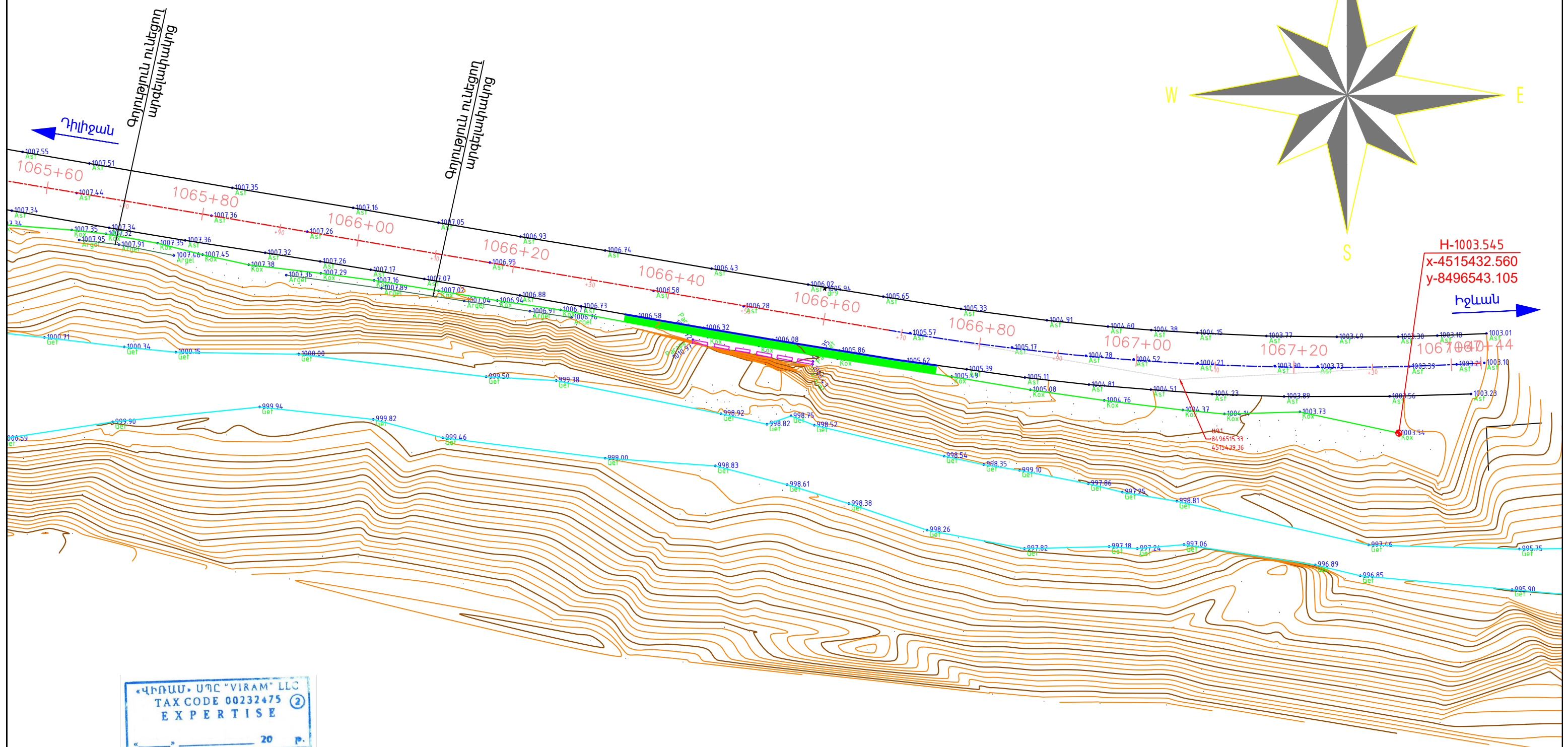
ԱՄՐԱՆՆԵՐԻ ՄԱՍՆԱԳԻՐԸ H=6.45մ L=10.0մ								
Տրամա	<<	Տրամագիծը մմ	Երկարությունը սմ	Քանակը հատ	Ընդհանուր երկարություն մ	1գծ.մ-ի բաշը կգ	Ընդհանուր բաշը կգ	
							Հիմք	Իրան
Հիմք	1	Ø14 AIII	530	84	445.2	1.208	537.802	-
	2	Ø18 AIII	535	84	449.4	1.998	897.901	-
	7	Ø12 AIII	995	36	358.2	0.888	318.082	-
Իրան /Housing	3	Ø18 AIII	405	84	340.2	1.998	-	679.72
	4	Ø12 AIII	405	84	340.2	0.888	-	302.098
	5	Ø14 AIII	375	84	315	1.208	-	380.52
	6	Ø12 AIII	375	84	315	0.888	-	279.72
	7	Ø12 AIII	995	40	398	0.888	-	353.424
	8	Ø6 AI	90	36	32.4	0.222	-	7.19
Բետոն B25 հիմք / V=27.40 մ³/մ³				Ընդհանուր ամրան		Ø18 AIII	897.9	679.7
						Ø14 AIII	537.8	380.5
Բետոն B25 իրան / V=30.60 մ³/մ³						Ø12 AIII	318.1	935.2
						Ø6 AI	-	7.2



ԱՄՐԱՆՆԵՐԻ ՄԱՍՆԱԳԻՐԸ H=7.9մ L=15.0մ								
Տրամառում	Հ/Հ	Տրամագիծը մմ	Երկարությունը սմ	Քանակը հատ	Ընդհանուր երկարություն մ	1գծ.մ-ի բաշը կգ	Ընդհանուր բաշը կգ	
							Հիմք	Իրան
Հիմք	1	Ø14 AIII	750	108	810	1.208	978.48	-
	2	Ø22 AIII	770	108	831.6	2.984	2481.494	-
	7	Ø12 AIII	1495	46	687.7	0.888	610.678	-
Իրան	3	Ø22 AIII	430	108	464.4	2.984	-	1385.77
	4	Ø20 AIII	495	108	534.6	2.466	-	1318.324
	5	Ø14 AIII	430	108	464.4	1.208	-	560.995
	6	Ø14 AIII	495	108	534.6	1.208	-	645.797
	7	Ø12 AIII	1495	46	687	0.888	-	610.056
	8	Ø6 AI	100	60	60	0.222	-	13.32
Բետոն B25 հիմք / V=77.66 մ³/մ³				Ընդհանուր ամրան		Ø22 AIII	2481.49	1385.77
						Ø20 AIII	-	1318.32
Բետոն B25 իրան / V=68.50 մ³/մ³						Ø14 AIII	978.48	1206.792 0
						Ø12 AIII	610.68	610.06
						Ø6 AI	-	13.32

«ԱՐՏԱԿՐՈԴ» ՍՊԸ
«ARTSAKHROAD» LLC
ԳՈՌԶԶ, ASSET N

«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ «VIRAM» LLC
TAX CODE 00232475
EXPERTISE
20



«ԱՐՑԱՍԽՐՈԱԴ» ՍՊԸ
«ARTSAKHROAD» LLC
ԳՈՒՅԳ, ASSET N _____

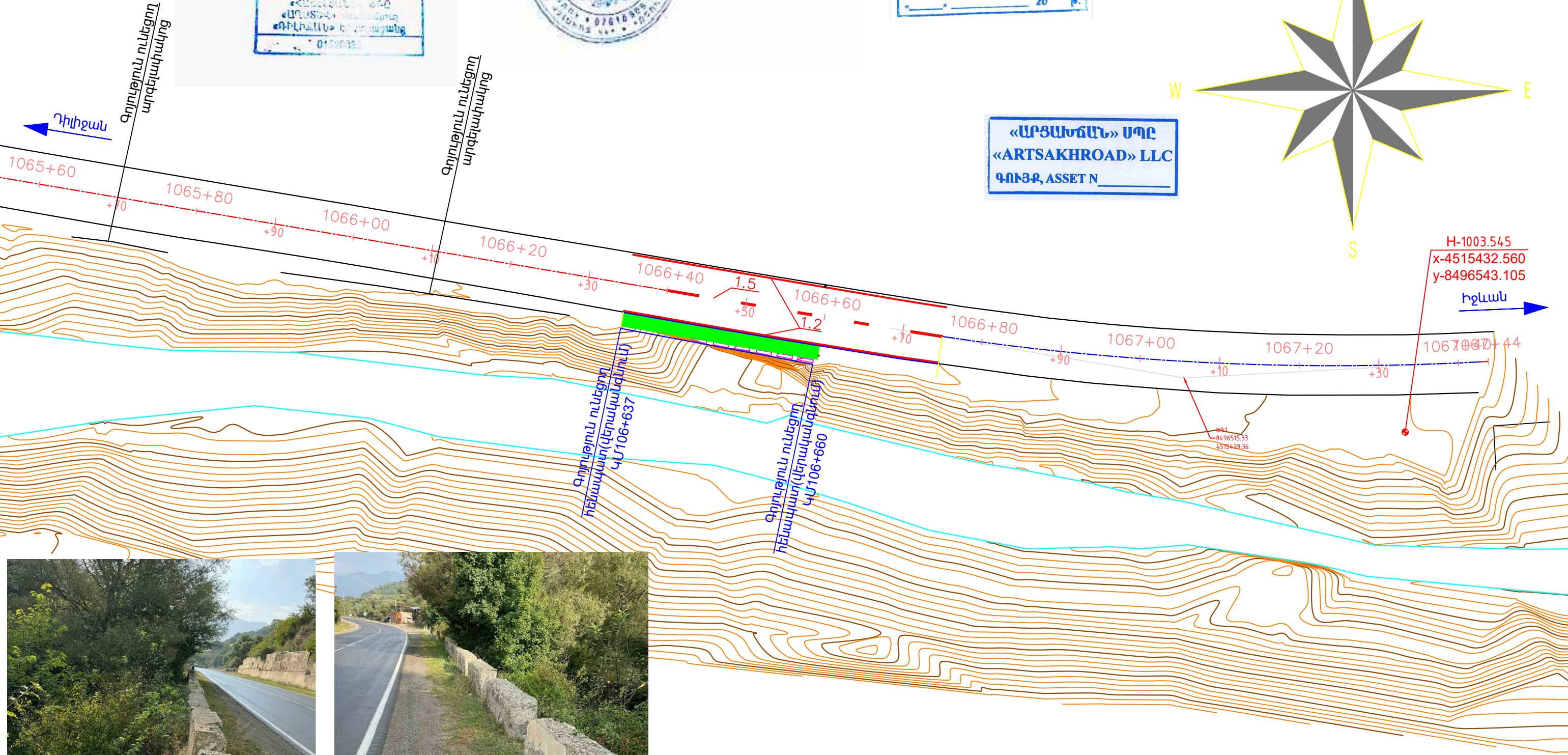
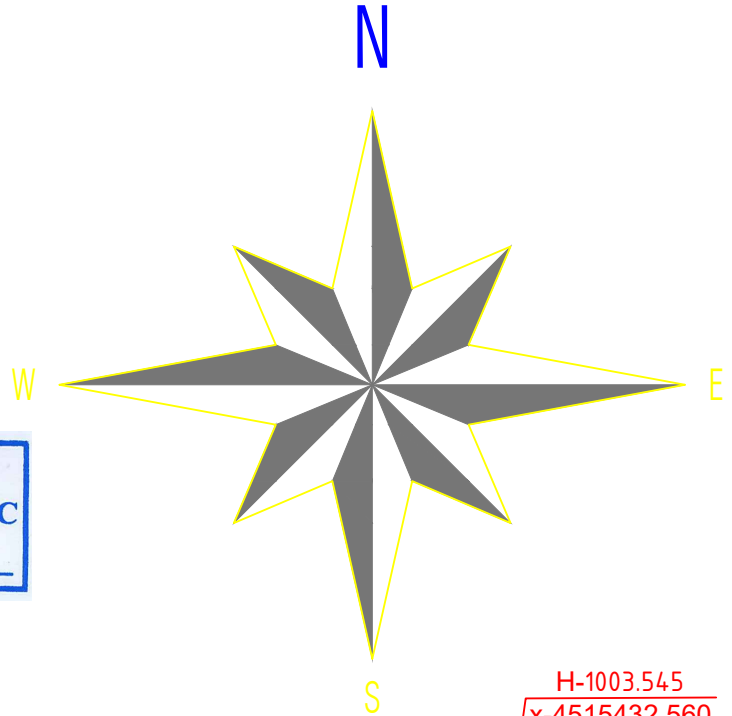
						ՏԿԵՆ– ՀՐԱԽԾՁԲ–2024/12Ն			
						Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի Դիլիջանից մինչև Հ-30 ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում ջրիեղելի հետևանքով ողողված և փլուզված թվով 10 տեղամասերի վերակառուցման աշխատանքներ(4–րդ տեղամաս)			
փոփ. Մասնակից:	թերթ N	Подготовке проектов и оценки расходов реконструкции затопленных и обрушившийся 10и участков на участке Дилижан-перекресток с автодорогой Р-30 межгосударственной дороги М-4,Ереван-Севан-Иджеван -граница РА							
ՊԳԻ	Սարգսյան Ա. Կ. Սարգսյան 2024					ՊԿ1065+80-ԿՄ1067+44	ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
Խմբի ղեկ	Գասպարյան Ա. Պետրոսյան 2024						ԱՆ	16	36
Ստուգեց	Ստորոժենկո Ռ. Ստորոժենկո 2024								
Կատարեց	Ստորոժենկո Ռ. Ստորոժենկո 2024								
						Իրադրության հատակագիծ Ситуационный план Մ/М1:500	«ԱՐՏԱԽԾԱՆ» ՍՊԸ "АРՎԱՊՈՐ" 000		

Կաճախային ճեշման 5-
«Դիլիջան-Տ. Երևան»
ԳԼԽ. Կառավարման
23.01.25թ

Համաձայնեցված է Դիլիջանի Բնակավայրի
ղեկավար Գ. Սարգսյան

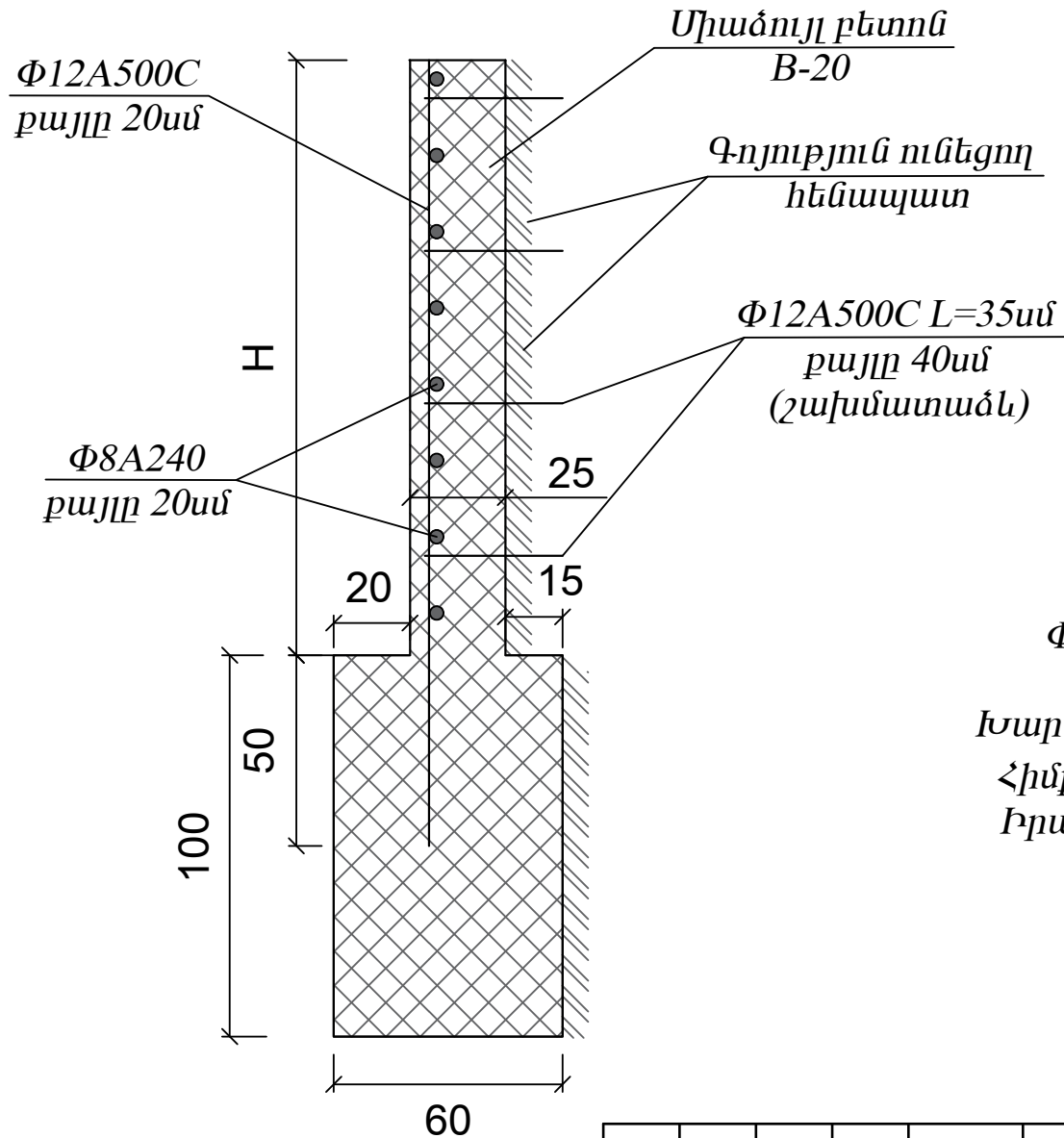
«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ «VIRAM» LLC
TAX CODE 00232475
EXPERTISE
20

«ԱՐՑԱԽՐՈԱԴ» ՍՊԸ
«ARTSAKHROAD» LLC
ԳՈՒՅՔ, ASSET N



						ՏԿԵՆ– ՀԲՄԽԾԶԲ– 2024/12Ն			
						Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան-ՀՀ սահման միջպետական եշանակության ավտոճանապարհի Դիլիջանից մինչև Հ-30 ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում ջրհեղեղի հետևանքով ողողված և փլուզված թվով 10 տեղամասերի վերակառուցման աշխատանքներ (4–րդ տեղամաս) Подготовка проектов и оценки расходов реконструкции затопленных и обрушившийся 10и участков на участке Дилижан-перекресток с автодорогой Р-30 межгосударственной дороги М-4,Ереван-Севан-Иджеван -граница РА			
փոփ.	Մասնակից.	թերթ	Փաստաթղթի N	Ստորագրություն	ամսաթիվ		ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
ՊԳԻ	Սարգսյան Ա. Գ.				2024	ՊԿ1066+37-ԿՄ1066+60			
Խմբի ղեկ	Գասպարյան Ա. Վ.				2024		ԱՆ	17	36
Ստուգեց	Ստորոժենկո Ռ. Բ.				2024				
Կատարեց	Ստորոժենկո Ռ. Բ.				2024				
						Փռված հատակագիծ Развернутый план Մ/Մ1:500	«ԱՐՑԱԽՐԾԱՆ» ՍՊԸ “АРЦАХДОР” 000		

*Մ-4 Աղստև գետի առափնյա հենապատի
ամրացման կառուցվածքը
Մ 1:50*



«ԱՐՅԱՍԻՄԱՆ» ՍՊԸ
«ARTSAKHROAD» LLC
ԳՈՒՅՔ, ASSET N _____

«ҚҒҒҒҒ», УТҒ «VIRAM» LLC
TAX CODE 00232475 (2)
E X P E R T I S E
«_____» _____ 20 ____ п.

$$\Phi 12A500C = 550.56 \text{ } \mu\text{q}$$

$$\Phi 8A240 = 222.2 \text{ yg}$$

Խարսխածող $\Phi 12A500C = 262.3$ կգ

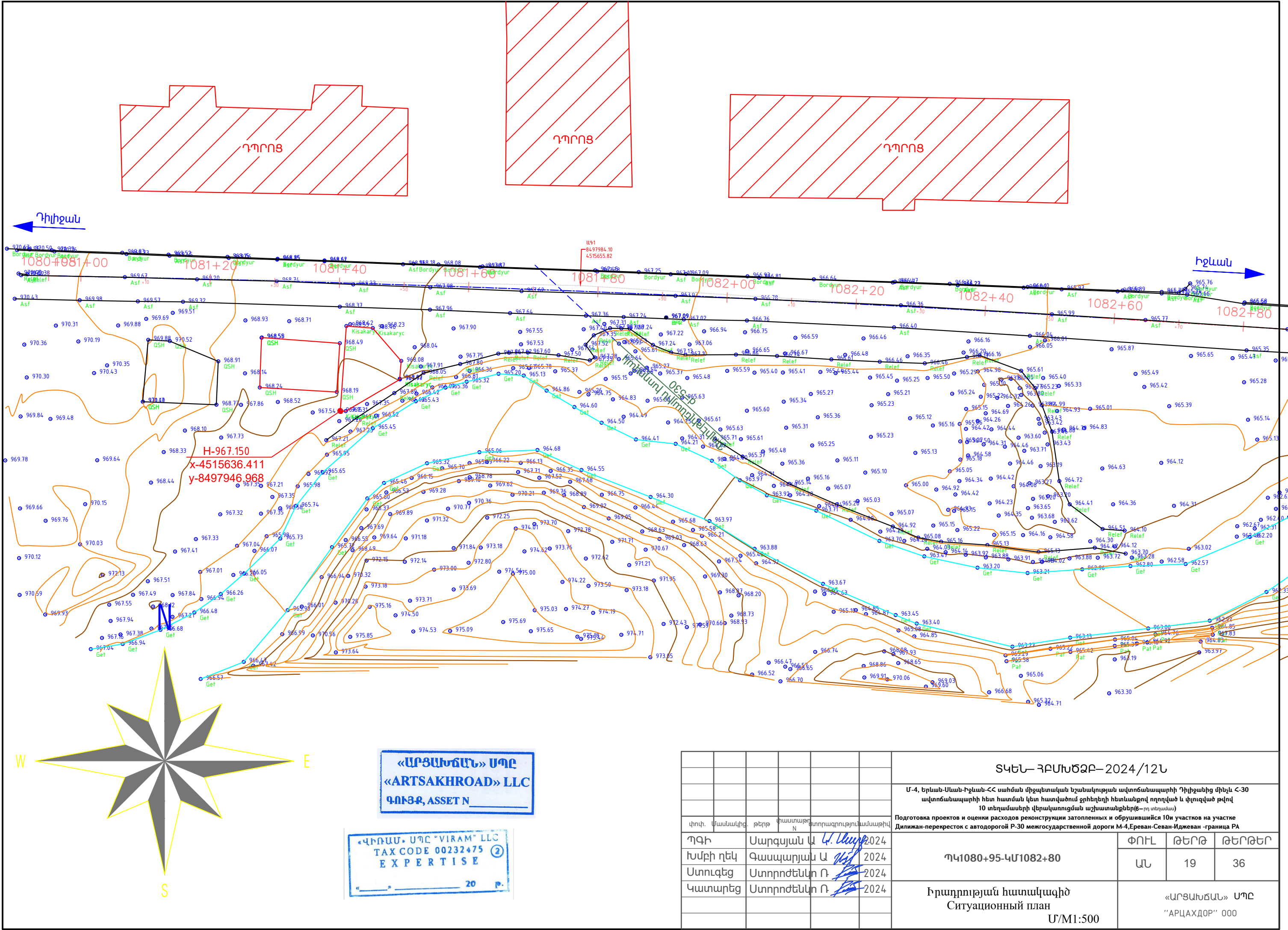
Հիմքի միաձույլ բետոն B-20 - 13.5մ³

Իրանի միաձուլլ բետոն B-20 - 28.13 ս³

Փոփոխ.Ասանակից	Թերթ	N փաստ.	Ստորագրուլթ.	Ամսաթի	

Հենապատի ամրացման կառուցվածքը
Պկ 1066+37 - Պկ 1066+60

Թերթ



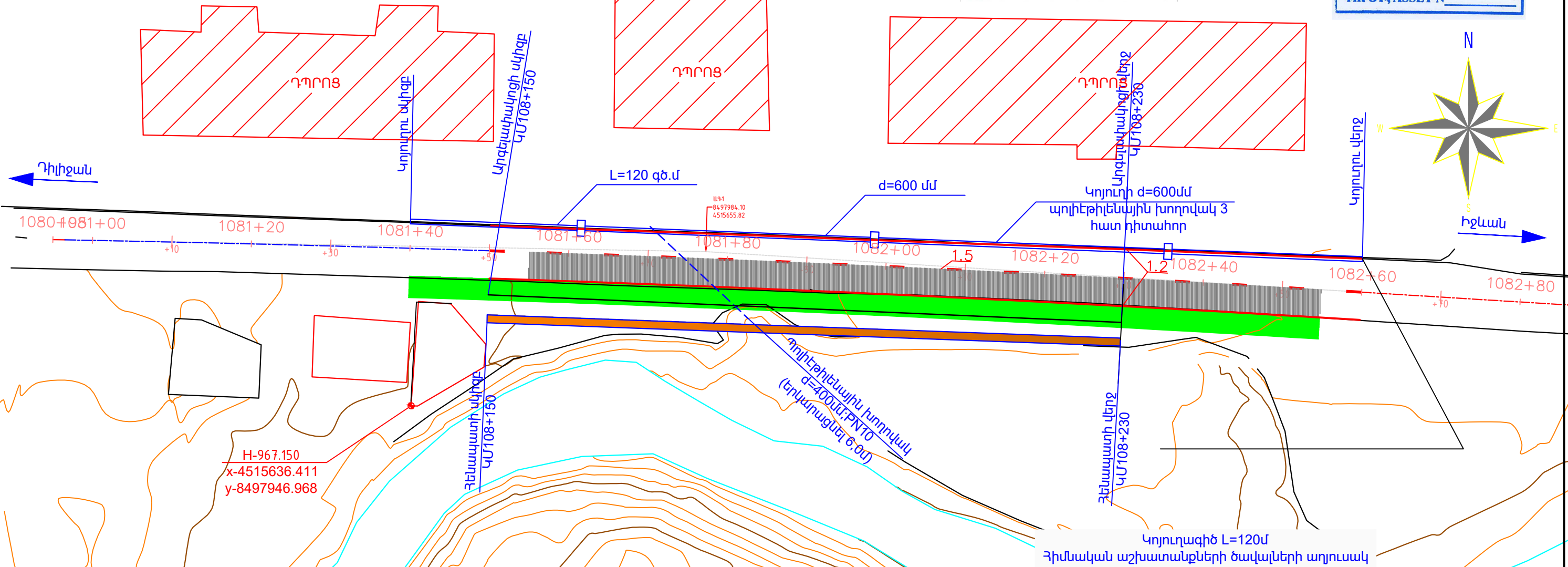
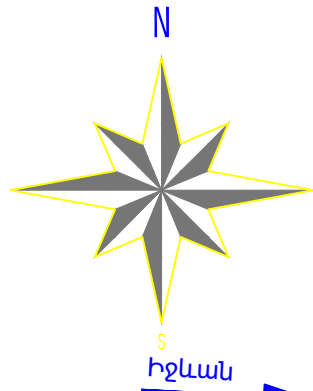
«ԱՐՏԱԽՐԱԾ» ՍՊԸ
«ARTSAKHROAD» LLC
ԳՈՒՅՔ, ASSET N _____

«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ «VIRAM» LLC
TAX CODE 00232475
EXPERTISE
«_____» _____ 20__

					ՏԿԵՆ– ՀՐԱԽՁԲ– 2024/12Ն			
					Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան-ՀՀ սահման միջազգային նշանակության ավտոճանապարհի Դիլիջանից մինչև Հ-30 ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում ջրհեղեղի հետևանքով ողողված և փլուզված թվով 10 տեղամասերի վերակառուցման աշխատանքներ(6–րդ տեղամաս)			
փոփ.	Մասնակից	թերթ	Փաստաթղթի N	Ստորագրություն/ամսաթիվ	Подготовка проектов и оценки расходов реконструкции затопленных и обрушившийся 10и участков на участке Дилижан-перекресток с автодорогой Р-30 межгосударственной дороги М-4,Ереван-Севан-Иджеван -граница РА			
ՊԳԻ	Սարգսյան Ա	Կ. Մանյան		2024	ՊԿ1080+95-ԿՄ1082+80	ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
Խմբի ղեկ	Գաապարյան Ա	Ն. Մանյան		2024		ԱՆ	19	36
Ստուգեց	Ստորոժենյու Ռ	Կ. Մանյան		2024	Իրադրության հատակագիծ Ситуационный план Մ/М1:500			
Կատարեց	Ստորոժենյու Ռ	Կ. Մանյան		2024				
					«ԱՐՏԱԽՐԱԾ» ՍՊԸ “АРСАХРОД” ООО			

«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ «VIRAM» LLC
TAX CODE 00232475
EXPERTISE
20

«ԱՐՑԱԽՐՈԱԴ» ՍՊԸ
«ARTSAKHROAD» LLC
ԳՈՒՅՔ, ASSET N



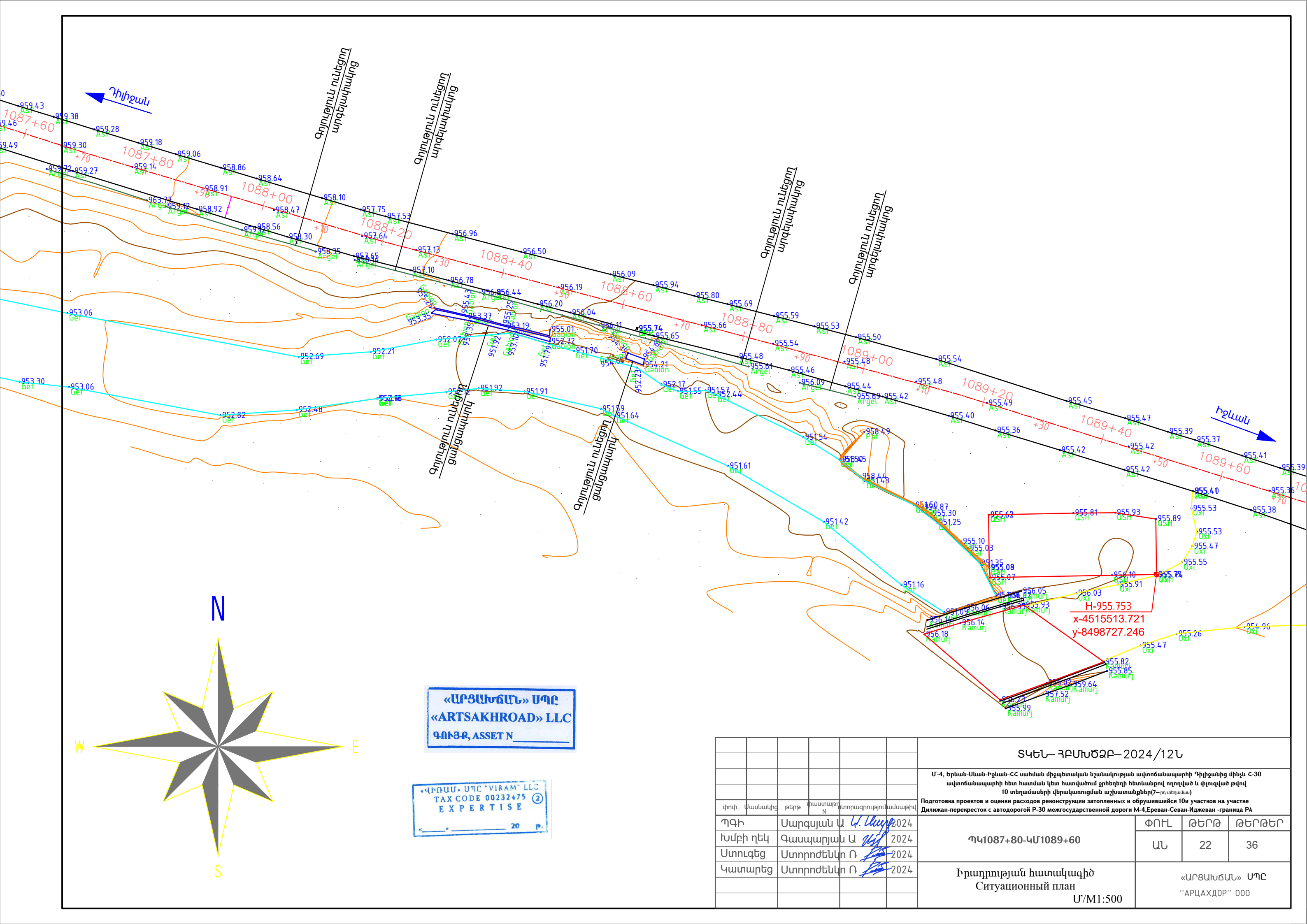
Համաձայնեցված է Դիլիջանի համայնքի
ղեկավար Գ. Սարգսյան



1. IV5.4 գրունտի մշակում Էքսկավատորով 1.0մ3/, բարձում, տեղափոխում լցակույտ -50մ³
2. Նույնը տեղում կուտակումով հետադարձ լիցքի համար-190մ³
3. Ավազակոպձային շերտ խողովակների և դիտահորերի տակ h=10սմ-12.5մ³
4. Պոլիէթիլենային Ø=600մմ, SN 8, ծալքավոր խողովակի տեղադրում -120մ³
5. Դիտահորերի հիմնատակի միաձուլվ բետոն B20 /3հատ -3./1.8 հատ/մ³
6. Դիտահորերի օղակների տեղադրում բլոկ N13 -6 հատ
7. Ծածկի սալ 1.2x1.2մ /թուջե մտոցով և թուջե կափարիչով -3 հատ
8. Դիտահորերի ջրամեկուսացում երկշերտ տաք բիտումով -18 մ²
9. Դիտահորի օղակի կտրում խողովակը տեղադրելու համար -6 տեղ
10. Հետադարձ լիցք -190 մ³

Համաձայնեցված է
«Դիլիջան» հ. ղեկավարի
Գ. Սարգսյանի
23.01.25թ
«ԱՐՑԱԽՐՈԱԴ» ՍՊԸ
«ARTSAKHROAD» LLC
0128033

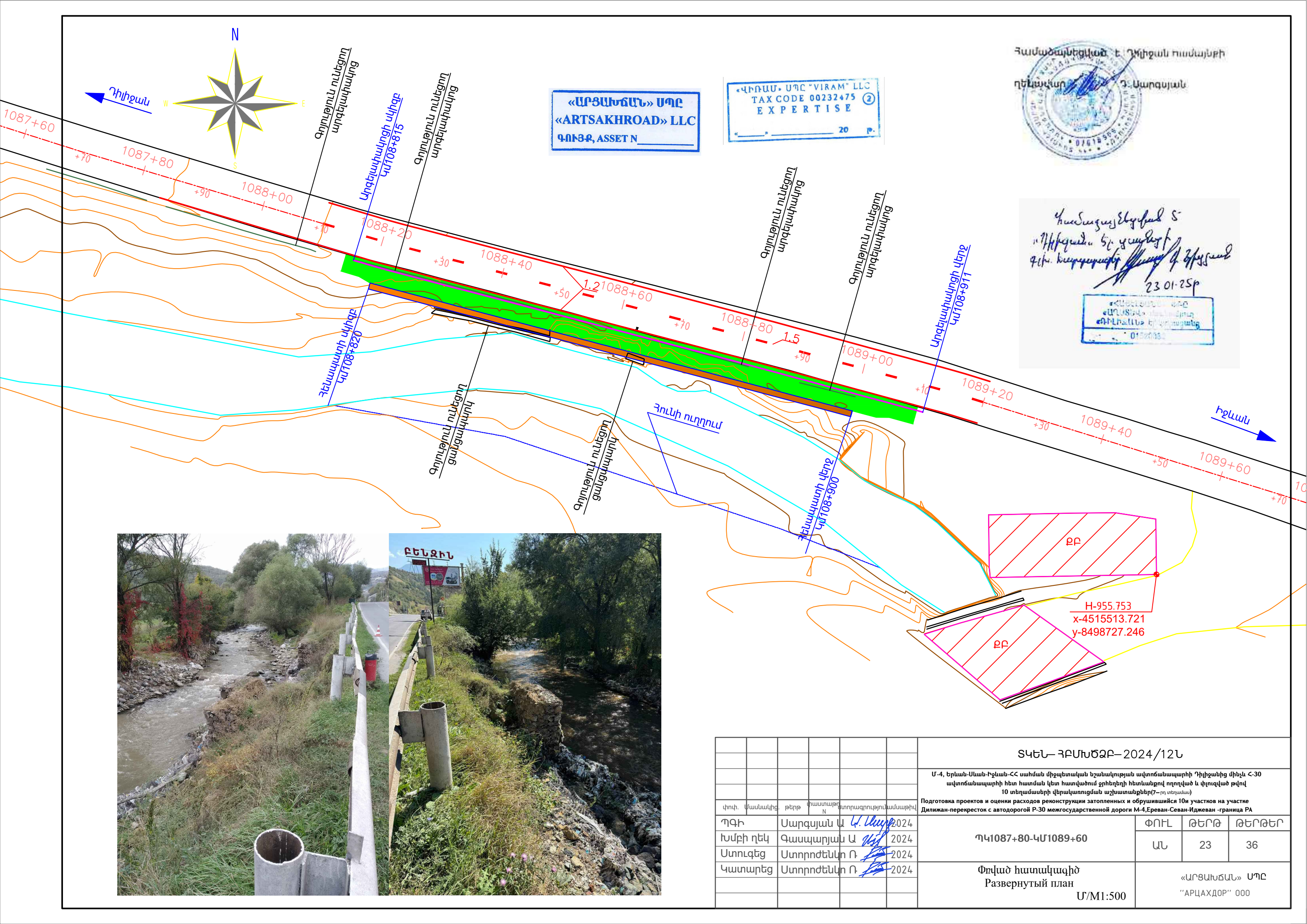
ՏԿԵՆ- ՀԱՄԱՐՁԱԲ- 2024/12Ն					
Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան ՀՀ սահման միջալետական նշանակության ավտոճանապարհի Դիլիջանից մինչև Հ-30 ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում ջրհեղեղի հետևանքով ողողված և փլուզված թվով 10 տեղամասերի վերակառուցման աշխատանքներ(6-րդ տեղամաս)					
Подготовка проектов и оценки расходов реконструкции затопленных и обрушившийся 10и участков на участке Дилижан-перекресток с автодорогой Р-30 межгосударственной дороги М-4,Ереван-Севан-Иджеван -граница РА					
ՊԳԻ	Սարգսյան Ա. Կ.	2024	ՊԿ1080+95-ԿՄ1082+80		
Խմբի ղեկ	Գասպարյան Ա. Կ.	2024			
Ստուգեց	Ստորոժենկո Ռ. Կ.	2024			
Կատարեց	Ստորոժենկո Ռ. Կ.	2024			
			Փռված հատակագիծ Развернутый план Մ/М1:500		
			«ԱՐՑԱԽՐՈԱԴ» ՍՊԸ «АРЦАХРОД» 000		



«ԱՐՅԱՆՃԱՆ» ՍՊԸ
«ARTSAKHROAD» LLC
ԳՈՒՅՔ, ASSET N

«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ «VIRAM» LLC
TAX CODE 00232475
EXPERTISE
20

						ՏԿԵՆ– ՀԱՄԱՆՃԱՐ– 2024/12Ն			
						Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան ՀՀ սահման միջազգային նշանակության ավտոճանապարհի Դիլիջանից մինչև Հ-30 ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում ջրհեղեղի հետևանքով ողողված և փլուզված թվով 10 տեղամասերի վերականգնման աշխատանքներ(7–րդ տեղամաս)			
փուլի	Մասնակից	թերթ	Փաստաթղթի N	Ստորագրություն	Ամսաթիվ	Подготовка проектов и оценки расходов реконструкции затопленных и обвалившийся 10и участков на участке Дилижан-перекресток с автодорогой Р-30 межгосударственной дороги М-4,Ереван-Севан-Иджеван -граница РА			
ՊԳԻ	Սարգսյան Ա	Կ. Սարգսյան			2024	ՊԿ1087+80-ԿՄ1089+60	ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
Խմբի ղեկ	Գասպարյան Ա	Ն. Գասպարյան			2024		ԱՆ	22	36
Ստուգեց	Ստորոժենկո Ռ	Ռ. Ստորոժենկո			2024				
Կատարեց	Ստորոժենկո Ռ	Ռ. Ստորոժենկո			2024	Իրադրության հատակագիծ Ситуационный план Մ/М1:500	«ԱՐՅԱՆՃԱՆ» ՍՊԸ “АРСАХРОД” 000		



«ԱՐՑԱՔԻՐՈՎ» ՍՊԸ
«ARTSAKHROAD» LLC
ԳՈՒՅՔ, ASSET N _____

«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ "VIRAM" LLC
TAX CODE 00232475
EXPERTISE
« _____ » 20 ____ թ.

Համաձայնեցված է ՊՈԼԻՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԵՄՊԼՈՒՄԻՆԻ
ղեկավար _____
Հ. Արզումանյան

Համաձայնեցված է
«ՊՈԼԻՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԵՄՊԼՈՒՄԻՆԻ»
ԳԻՒՄԻՆԱՆԻ ՊԵՏԱԿԱՆ ԵՄՊԼՈՒՄԻՆԻ
23.01.25
«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ
«VIRAM» LLC
TAX CODE 00232475
EXPERTISE
« _____ » 20 ____ թ.



						ՏԿԵՆ- ՀԱՄԱՐՈՒՄ- 2024/12Ն			
						Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի Դիլիջանից մինչև Հ-30 ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում ջրհեղեղի հետևանքով ողողված և փլուզված թվով 10 տեղամասերի վերականգնման աշխատանքներ(7-րդ տեղամաս)			
փոփ.	Մասնակից	թերթ	Փաստաթուղթ N	Ստորագրող/թվով	Ամսաթիվ	Подготовка проектов и оценки расходов реконструкции затопленных и обрушившийся 10и участков на участке Дилижан-перекресток с автодорогой Р-30 межгосударственной дороги М-4,Ереван-Севан-Иджеван -граница РА			
ՊԳԻ	Սարգսյան Ա	Կ. Մկրտչյան			2024	ՊԿ1087+80-ԿՄ1089+60	ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
Խմբի ղեկ	Գասպարյան Ա	Մկրտչյան			2024		ԱՆ	23	36
Ստուգեց	Ստորոժենկո Ռ	Մկրտչյան			2024				
Կատարեց	Ստորոժենկո Ռ	Մկրտչյան			2024				
						Փռված հատակագիծ Развернутый план Մ/Մ1:500	«ԱՐՑԱՔԻՐՈՎ» ՍՊԸ "АРСАХРОД" 000		

The drawing illustrates the reinforcement details for a chimney structure, including a cross-section and two longitudinal sections.

Cross-section details:

- Top reinforcement: $\varnothing 14AIII$, $L=375$, spacing 12 cm (5).
- Vertical reinforcement: $\varnothing 6AII$, $L=90$ (8).
- Reinforcement bars N1, N2, N3, N4, N5, N6, N7 are indicated.
- Reinforcement at the base: $\varnothing 12AIII$, $L=30$ (1).
- Reinforcement at the base: $\varnothing 18AIII$, $L=405$, spacing 12 cm (3).
- Reinforcement at the base: $\varnothing 12AIII$, $L=405$, spacing 12 cm (4).
- Reinforcement at the base: $\varnothing 12AIII$, $L=375$, spacing 12 cm (6).
- Reinforcement at the base: $\varnothing 18AIII$, $L=535$, spacing 12 cm (2).
- Reinforcement at the base: $\varnothing 14AIII$, $L=530$, spacing 12 cm (1).

Longitudinal section details:

- Reinforcement at the base: $\varnothing 12AIII$, $L=30$ (1).
- Reinforcement at the base: $\varnothing 18AIII$, $L=405$, spacing 12 cm (3).
- Reinforcement at the base: $\varnothing 12AIII$, $L=405$, spacing 12 cm (4).
- Reinforcement at the base: $\varnothing 12AIII$, $L=375$, spacing 12 cm (6).
- Reinforcement at the base: $\varnothing 18AIII$, $L=535$, spacing 12 cm (2).
- Reinforcement at the base: $\varnothing 14AIII$, $L=530$, spacing 12 cm (1).

Dimensions and Notes:

- Top width: 40.
- Height: 30, 345, 375, 30.
- Base width: 30, 70, 150, 480.
- Reinforcement spacing: 30, 30, 30, 260.
- Reinforcement length: 30, 60, 70, 30.
- Reinforcement diameter: $\varnothing 150$ mm, $L=70$ mm, spacing 2.0 mm.
- Reinforcement diameter: $\varnothing 12$ mm, $L=30$ mm, spacing 30 mm.
- Reinforcement diameter: $\varnothing 12$ mm, $L=375$ mm, spacing 12 mm.
- Reinforcement diameter: $\varnothing 12$ mm, $L=405$ mm, spacing 12 mm.
- Reinforcement diameter: $\varnothing 18$ mm, $L=405$ mm, spacing 12 mm.
- Reinforcement diameter: $\varnothing 18$ mm, $L=535$ mm, spacing 12 mm.
- Reinforcement diameter: $\varnothing 14$ mm, $L=530$ mm, spacing 12 mm.

ԱՄՐԱՆՆԵՐԻ ՄԱՆԱԳԻՐԸ H=6.45մ L=40.0մ REINFORCEMENT SPECIFICATIONS H=6.45m L=40.0m								
Տեղամաս section	</ NN	Տրամագիծը մմ Diameter mm	Երկարությունը սմ Length sm	Քանակը հատ Quantity pcs	Ընդհանուր երկարություն մ Overall length m	1գծ.մ-ի քաշը կգ Weight for 1 l.m kg	Ընդհանուր քաշը կգ Overall weight kg	
							Հիմք Base	Իրան Housing
Հիմք	1	Ø14 AIII	530	333	1764.9	1.208	2131.999	-
	2	Ø18 AIII	535	333	1781.55	1.998	3559.537	-
	7	Ø12 AIII	3995	32	1278.4	0.888	1135.219	-
Իրան /Housing	3	Ø18 AIII	405	333	1348.65	1.998	-	2694.603
	4	Ø12 AIII	405	333	1348.65	0.888	-	1197.601
	5	Ø14 AIII	375	333	1248.75	1.208	-	1508.49
	6	Ø12 AIII	375	333	1248.75	0.888	-	1108.89
	7	Ø12 AIII	3995	40	1598	0.888	-	1419.024
	8	Ø6 AI	90	136	122.4	0.222	-	27.17
Բետոն B25 հիմք / Base concrete B25				Ընդհանուր ամրան Total reinforcement		Ø18 AIII	3559.5	2694.6
V=109.6 մ³/մ³						Ø14 AIII	2132	1508.5
Բետոն B25 իրան / Housing concrete B25						Ø12 AIII	1135.2	3725.5
V=126.4 մ³/մ³						Ø6 AI	-	27.2

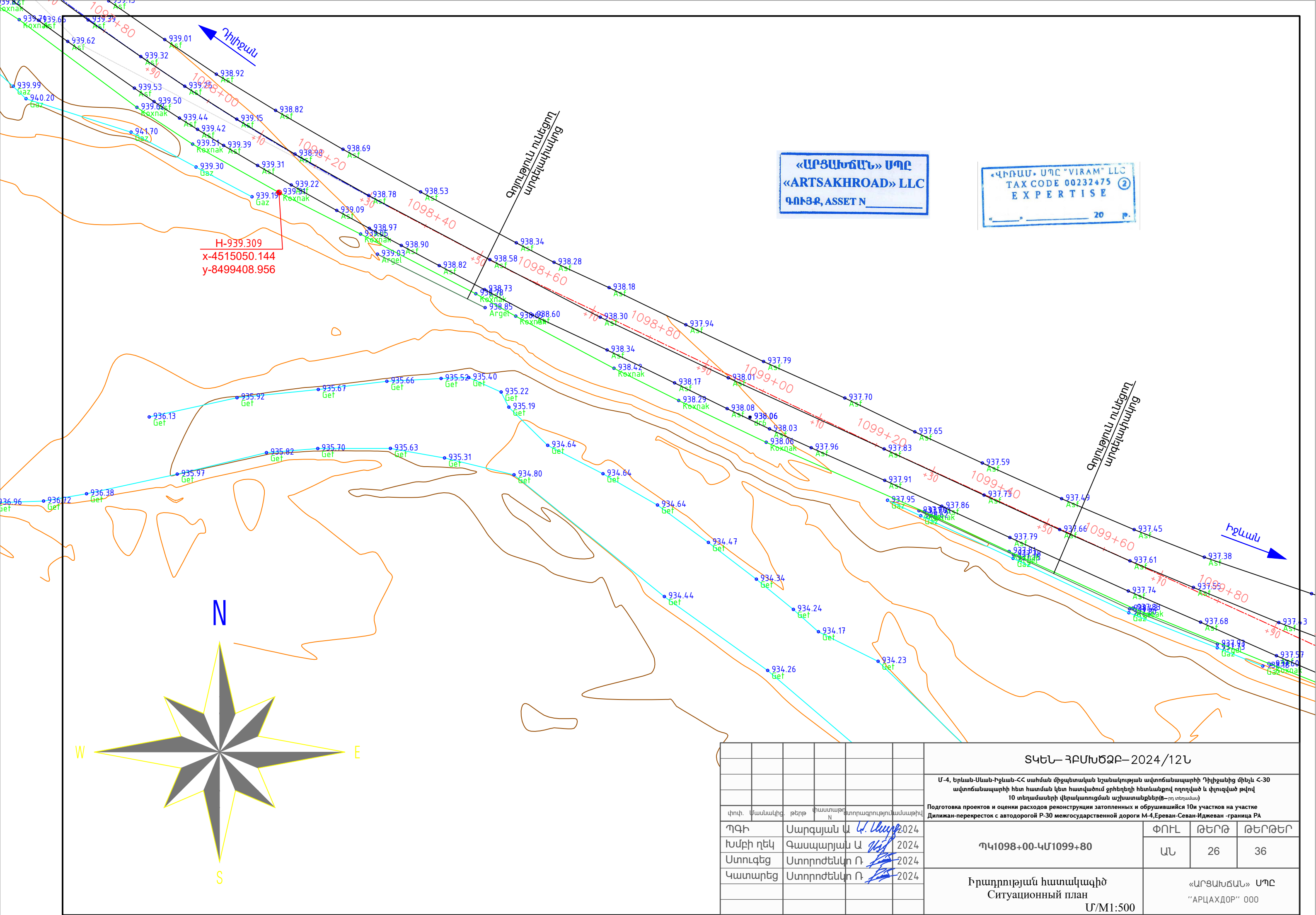
ՄԱՐԱՆՆԵՐԻ ՄԱՆԱԳԻՐԸ H=6.60մ L=10.0մ REINFORCEMENT SPECIFICATIONS H=6.60m L=10.0m								
Տնյաձև section	Հ/Հ NN	Տրամագիծը մմ Diameter mm	Երկարությունը սմ Length sm	Քանակ հատ Quantity pcs	Ընդհանուր երկարություն մ Overall length m	1գծ.մ-ի քաշը կգ Weight for 1 l.m kg	Ընդհանուր քաշը կգ Overall weight kg	
							Հիմք Base	Իրան Housing
Հիմք Base	1	Ø14 AIII	620	100	620	1.208	748.96	-
	2	Ø18 AIII	570	100	570	1.998	1138.86	-
	7	Ø12 AI	995	38	378.1	0.888	335.753	-
Իրան /Housing	3	Ø18 AIII	455	100	455	1.998	-	909.09
	4	Ø18 AIII	340	50	170	1.998	-	339.66
	5	Ø14 AIII	455	100	455	1.208	-	549.64
	6	Ø14 AIII	340	50	170	1.208	-	205.36
	7	Ø12 AIII	995	40	398	0.888	-	353.424
	8	Ø6 AI	90	36	32.4	0.222	-	7.193
Բետոն B25 հիմք / Base concrete B25			V=36.1 մ³/մ³	Ընդհանուր ամրան Total reinforcement		Ø18 AIII	1138.9	1248.8
			Ø14 AIII			749	755	
Բետոն B25 իրան / Housing concrete B25			V=34.7 մ³/մ³			Ø12 AIII	335.8	353.4
						Ø6 AI	-	7.19

ՎԻՐԱՄ ՍՊԵՎԻՐԱՄ
TAX CODE 00232475
EXPERTISE

ԱՄՐԱՆՆԵՐԻ ՄԱՆԱԳԻՐԸ H=7.35մ L=25.0մ REINFORCEMENT SPECIFICATIONS H=7.35m L=25.0m								
Տեսակ section	Հ/Հ NN	Տրամագիծը մմ Diameter mm	Երկարությունը սմ Length sm	Քանակը հատ Quantity pcs	Ընդհանուր երկարություն մ Overall length m	1գծ.մ-ի քաշը կգ Weight for 1 l.m kg	Ընդհանուր քաշը կգ Overall weight kg	
							Հիմք Base	Իրան Housing
Հիմք Base	1	Ø14 AIII	620	250	1550	1.208	1872.4	-
	2	Ø18 AIII	570	250	1425	1.998	2847.15	-
	7	Ø12 AI	2495	38	948.1	0.888	841.913	-
Իրան /Housing	3	Ø18 AIII	455	250	1137.5	1.998	-	2272.725
	4	Ø18 AIII	415	125	518.75	1.998	-	1036.463
	5	Ø14 AIII	455	250	1137.5	1.208	-	1374.1
	6	Ø14 AIII	415	125	518.75	1.208	-	626.65
	7	Ø12 AIII	2495	46	1147.7	0.888	-	1019.158
	8	Ø6 AI	90	88	79.2	0.222	-	17.582
	Բետոն B25 հիմք / Base concrete B25			V=90.25 մ³/մ³	Ընդհանուր ամրան Total reinforcement		Ø18 AIII	2847.2
			Ø14 AIII	1872.4			2000.7	
Բետոն B25 իրան / Housing concrete B25			V=98.25 մ³/մ³			Ø12 AIII	841.9	1019.2
						Ø6 AI	-	17.58

ԱՄՐԱՆՆԵՐԻ ՄԱՍՆԱԳԻՐԸ H=6.85մ L=5.0մ									
REINFORCEMENT SPECIFICATIONS H=6.85m L=5.0m									
Տնշման section	ՀՀ NN	Տրամագիծը մմ Diameter mm	Երկարությունը սմ Length sm	Քանակը հատ Quantity pcs	Ընդհանուր երկարություն մ Overall length m	1գծ.մ-ի քաշը կգ Weight for 1 l.m kg	Ընդհանուր քաշը կգ Overall weight kg		
							Հիմք Base	Իրան Housing	
Հիմք Base	1	Ø14 AIII	620	50	310	1.208	374.48	-	
	2	Ø18 AIII	570	50	285	1.998	569.43	-	
	7	Ø12 AI	495	40	198	0.888	175.824	-	
Իրան /Housing	3	Ø18 AIII	455	50	227.5	1.998	-	454.545	
	4	Ø18 AIII	365	25	91.25	1.998	-	182.318	
	5	Ø14 AIII	455	50	227.5	1.208	-	274.82	
	6	Ø14 AIII	365	25	91.25	1.208	-	110.23	
	7	Ø12 AIII	495	42	207.9	0.888	-	184.615	
	8	Ø6 AI	90	20	18	0.222	-	3.996	
Բետոն B25 հիմք / Base concrete B25				V=18.05 մ³/մ³		Ընդհանուր ամրան Total reinforcement	Ø18 AIII	569.4	636.9
							Ø14 AIII	374.5	385
Բետոն B25 իրան / Housing concrete B25				V=18.15 մ³/մ³			Ø12 AIII	175.8	184.6
							Ø6 AI	-	4

										Հնապատիկ ամրանավորում / Армирование стены	Թերթ
										ՊԿ 1088+20 - ՊԿ 1089+00 ում	25
Փոփոխականակց	Թերթ	N փաստ.	Աղողագրուք.	Ամսաթիվ						արդի L=80.0 մ	



«ԱՐՅԱՒԱԴԱՆ» ՍՊԸ
«ARTSAKHROAD» LLC
ԳՈՒՅՔ, ASSET N _____

«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ "VIRAM" LLC
TAX CODE 00232475
EXPERTISE
20

H-939.309
x-4515050.144
y-8499408.956

						ՏԿԵՆ– ՀՐԱՄԱՆՃԱՐ– 2024/12Ն			
						Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան ՀՀ սահման միջազգային նշանակության ավտոճանապարհի Դիլիջանից մինչև Հ-30 ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում ջրհեղեղի հետևանքով ողողված և փլուզված թվով 10 տեղամասերի վերականգնման աշխատանքներ(ծրդ տեղամաս)			
փուլի.	Վասնակից.	թերթ	փաստաթղթի N	ստորագրություն	ամսաթիվ	Подготовка проектов и оценки расходов реконструкции затопленных и обрушившийся 10и участков на участке Дилижан-перекресток с автодорогой Р-30 межгосударственной дороги М-4,Ереван-Севан-Иджеван -граница РА			
ՊԳԻ	Սարգսյան Ա			Վ. Սարգսյան	2024	ՊԿ1098+00-ԿՄ1099+80	ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
Խմբի ղեկ	Գասպարյան Ա			Ա. Գասպարյան	2024		ԱՆ	26	36
Ստուգեց	Ստորոժենկո Ռ			Ռ. Ստորոժենկո	2024				
Կատարեց	Ստորոժենկո Ռ			Ռ. Ստորոժենկո	2024				
						Իրադրության հաստակագիծ Ситуационный план Մ/М1:500			«ԱՐՅԱՒԱԴԱՆ» ՍՊԸ "АРСАХРОД" 000

Համաձայնեցված է Ղիլիջան համայնքի
ղեկավար Գ.Արզումանյան

«ԱՐՅԱՆՃԱՆ» ՍՊԸ
«ARTSAKHROAD» LLC
ԳՈՒՅՔ, ASSET N

«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ «VIRAM» LLC
TAX CODE 00232475
EXPERTISE

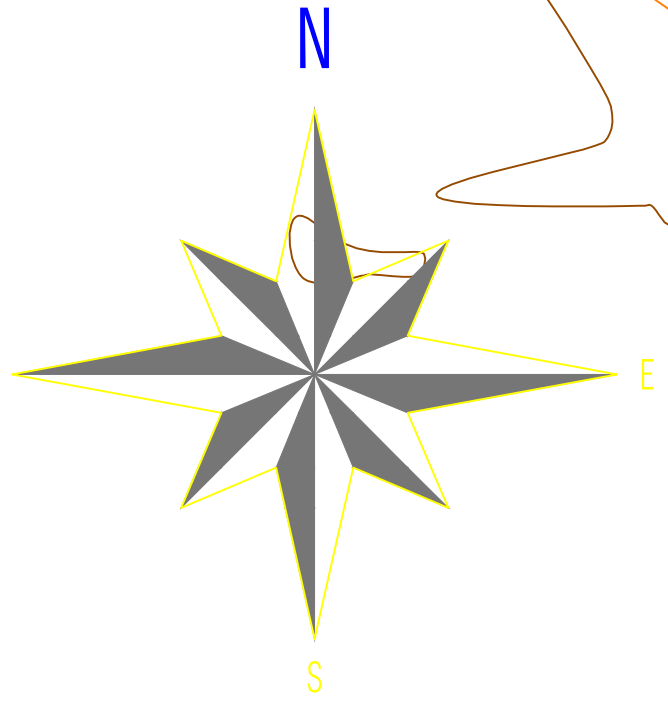
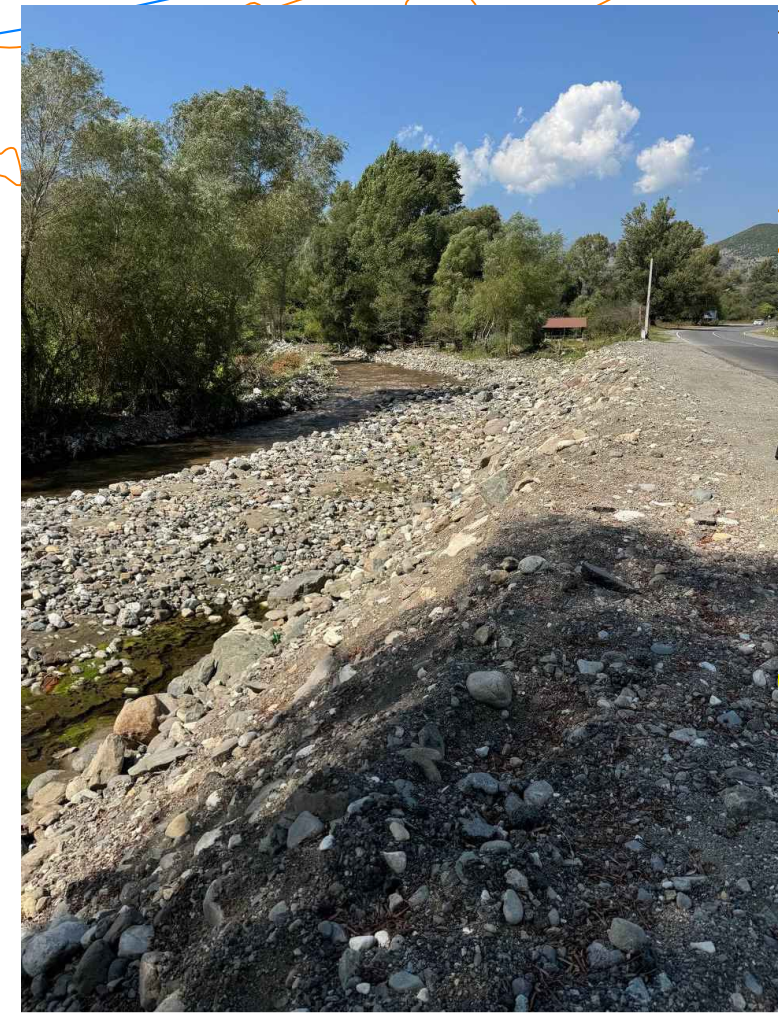
Կաճախյալեցված է
Ղիլիջանի համայնքի
Գլխավոր Գործադիր Գրասենյակի
23.01.2025թ.
«ԱՐՅԱՆՃԱՆ» ՍՊԸ
«ARTSAKHROAD» LLC
ԳՈՒՅՔ, ASSET N

H-939.309
x-4515050.144
y-8499408.956

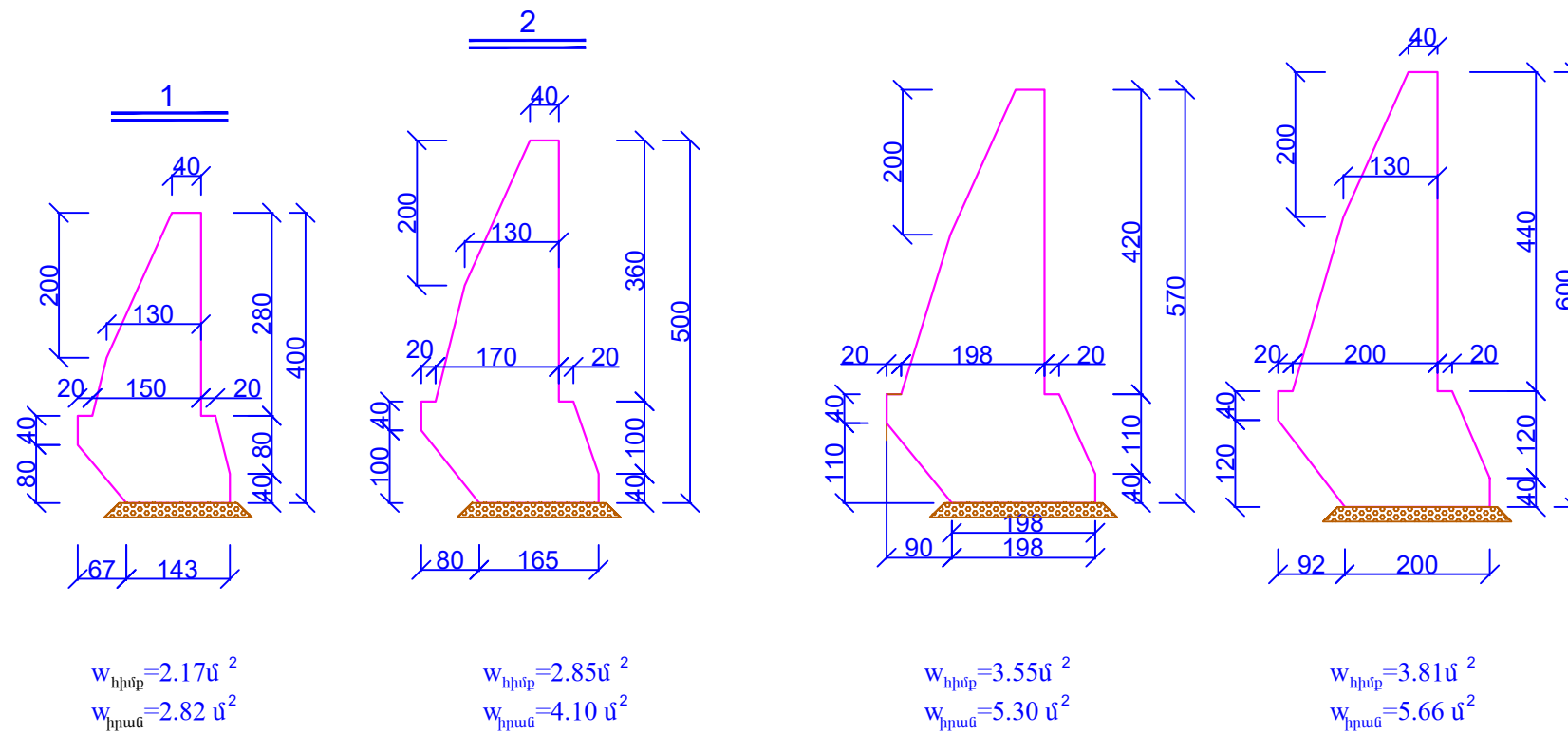
Հեկտարային սկզբը
ԿՄ 1098+835

Հունի ուղղում

Հեկտարային վերջ
ԿՄ 109+925

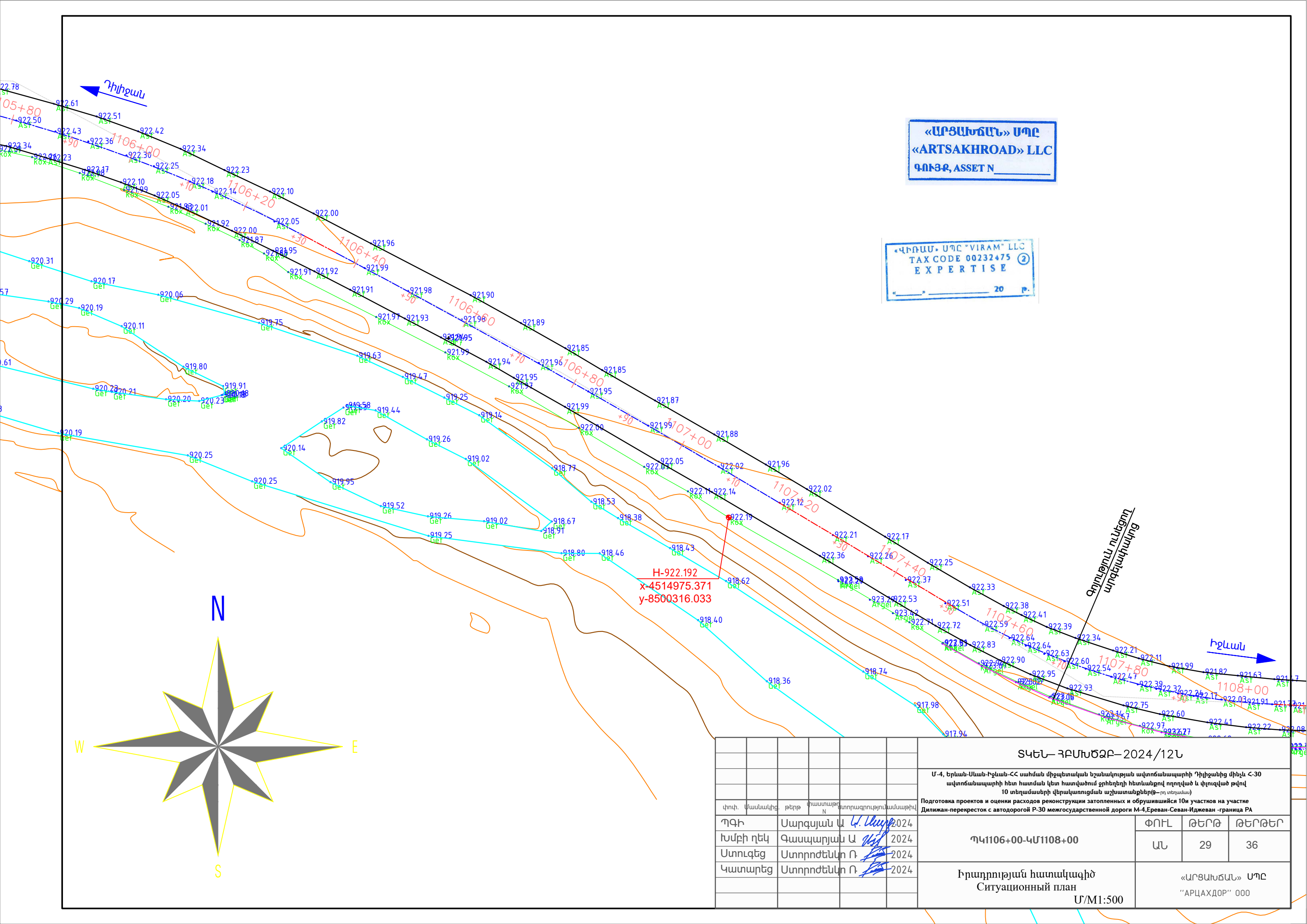


						ՏԿԵՆ- ՀԱՄԱՆՃԱՐ- 2024/12Ն		
						Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան ՀՀ սահման միջապետական նշանակության ավտոճանապարհի Ղիլիջանից մինչև Հ-30 ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում ջրհեղեղի հետևանքով ողողված և փլուզված թվով 10 տեղամասերի վերականգնման աշխատանքներ(8-րդ տեղամաս)		
						Подготовка проектов и оценки расходов реконструкции затопленных и обрुшившийся 10и участков на участке Дилижан-перекресток с автодорогой Р-30 межгосударственной дороги М-4,Ереван-Севан-Иджеван -граница РА		
ՎՈՒՄ	Վաստակից	Թերթ	Փաստաթղթի N	Կտրագրություն	Ամսաթիվ	ՊԿ1098+00-ԿՄ1099+80	ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ
ՊԳԻ	Արզումանյան Ա. Գ.	2024					ԱՆ	27
Խմբի ղեկ	Գասպարյան Ա. Ս.	2024						36
Ստուգեց	Ստորոժենկո Ռ. Ս.	2024						
Կատարեց	Ստորոժենկո Ռ. Ս.	2024				Փռված հատակագիծ Развернутый план Մ/Մ1:500		«ԱՐՅԱՆՃԱՆ» ՍՊԸ «АРСАХРОД» 000



Հիմնական աշխատանքների ծավալների աղյուսան

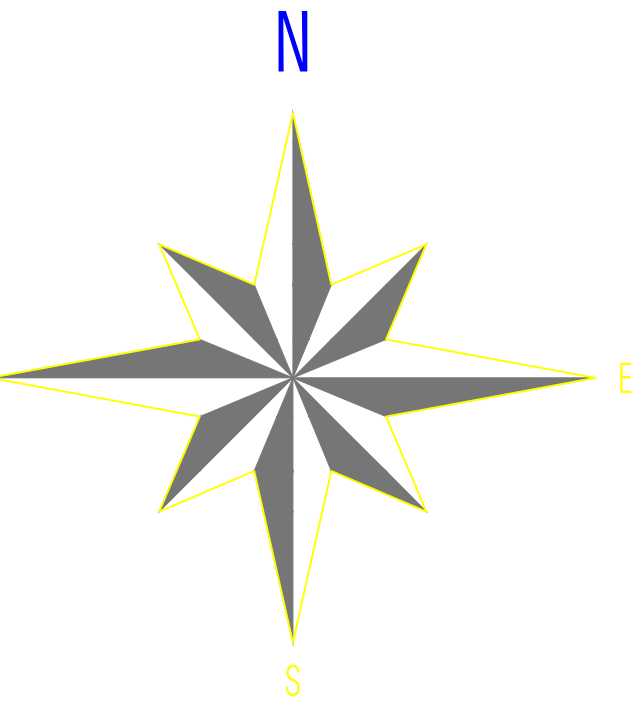
N/N	Աշխատանքների անվանումը	Հափի միավոր	Քանակը	Ծանոթություն
1	Հողային աշխատանքներ	մ ³	2094	IV(5,4)
2	Ավազակալման շերտ	մ ³	39.5	
3	Հիմքի խամբարն բետոն B - 20	մ ³	311.7	
4	Իրանի խամբարն բետոն B - 20	մ ³	458.2	
5	Ցամաքային պատի ետևից	զմ.մ	90.0	
6	Ցամաքային խողովակներ (d=15 սմ,պլիսթիկեն)	զմ.մ	67.5	
7	Ջրամեկուսացում երկշերտ տաք բիտումով	մ ²	1010.9	
8	Հետադարձ փյթ	մ ³	887	IV(5,4)
9	Եզրապատի խամբարն բետոն B-20	մ ³	23.04	
10	Եզրապատի սվաղում և ներկում	մ ²	163.8	
11	Գոյություն ունեցող մետաղական արգելափակողների քանակ	զմ.մ	20	



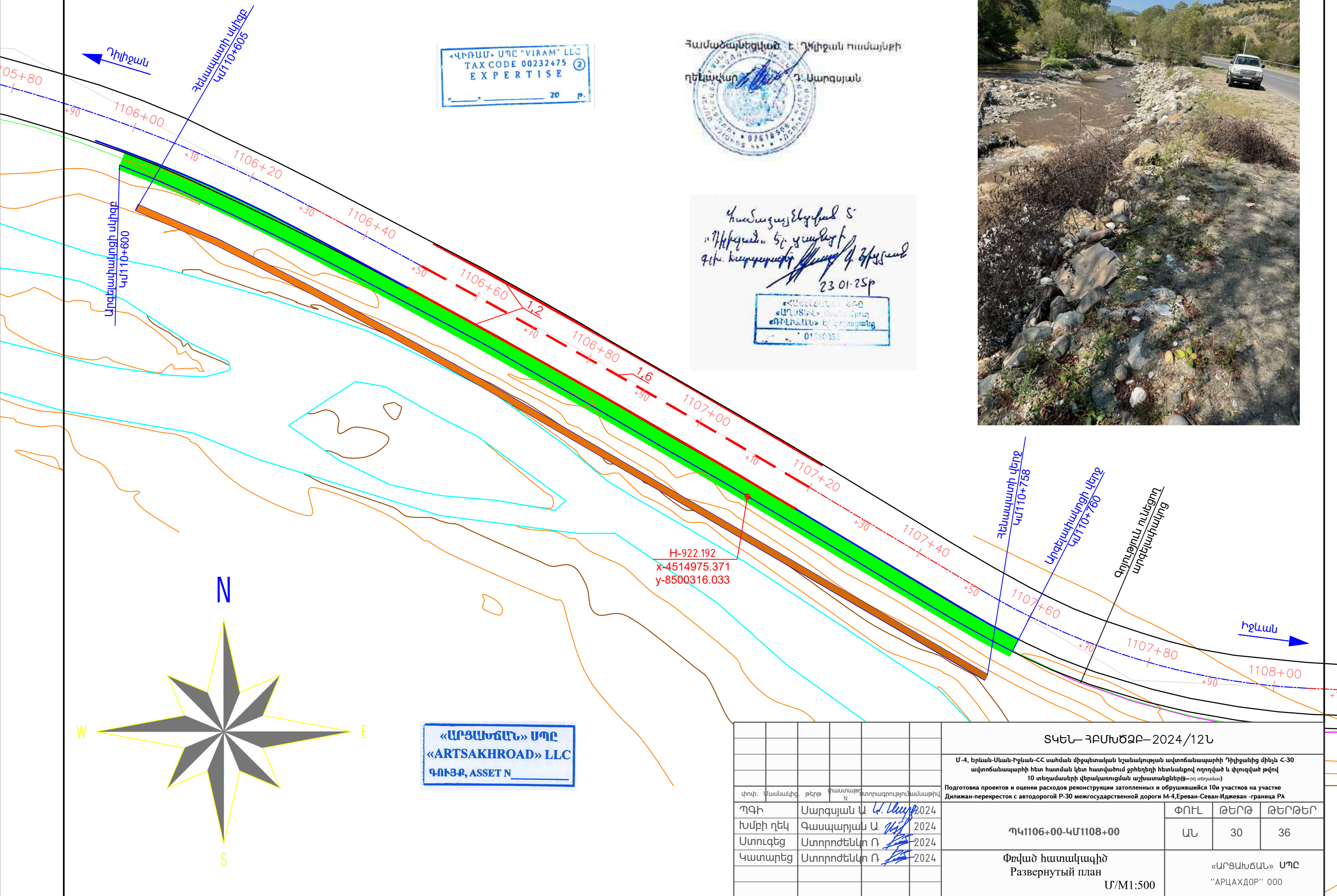
«ԱՐՅԱՆՈՐ» ՍՊԸ
«ARTSAKHROAD» LLC
ԳՈՒՅՔ, ASSET N _____

«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ «VIRAM» LLC
TAX CODE 00232475 ②
E X P E R T I S E
« _____ » 20 թ.

H-922.192
x-4514975.371
y-8500316.033

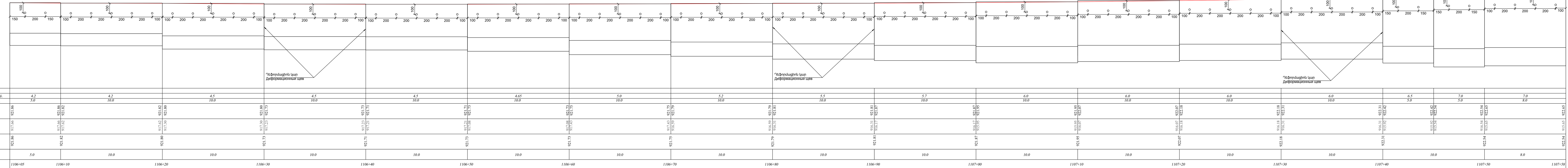


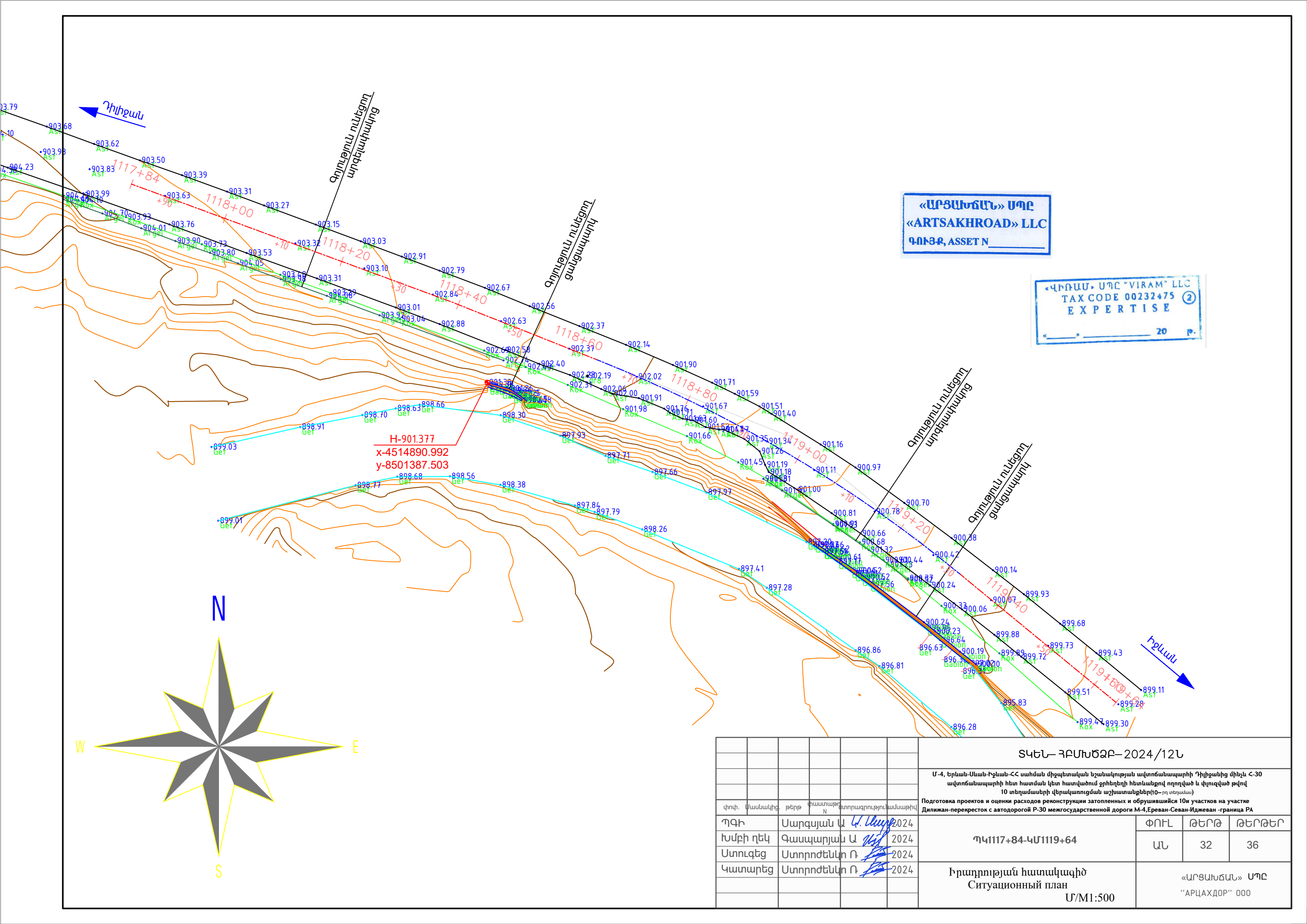
						ՏԿԵՆ- ՀԱՄԱՆԾՁԲ-2024/12Ն			
						Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի Դիլիջանից մինչև Հ-30 ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում ջրհեղեղի հետևանքով ողողված և փլուզված թվով 10 տեղամասերի վերակառուցման աշխատանքները (9-րդ տեղամաս)			
						Подготовка проектов и оценки расходов реконструкции затопленных и обрушившийся 10и участков на участке Дилижан-перекресток с автодорогой Р-30 межгосударственной дороги М-4,Ереван-Севан-Иджеван -граница РА			
փոփ.	Մասնակից	թերթ	Փաստաթղթի N	Ստորագրություն	ամսաթիվ	ՊԿ1106+00-ԿՄ1108+00	ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
ՊԳԻ	Սարգսյան Ա	Ա	Կ. Մուսի		2024		ԱՆ	29	36
Խմբի ղեկ	Գասպարյան Ա	Ա	ՊՅԻ		2024				
Ստուգեց	Ստորոժենյու Ռ	Ռ	Զ. Բա		2024				
Կատարեց	Ստորոժենյու Ռ	Ռ	Զ. Բա		2024				
						Իրադրության հատակագիծ Ситуационный план Մ/М1:500	«ԱՐՅԱՆՈՐ» ՍՊԸ "АРСАХРОД" ООО		





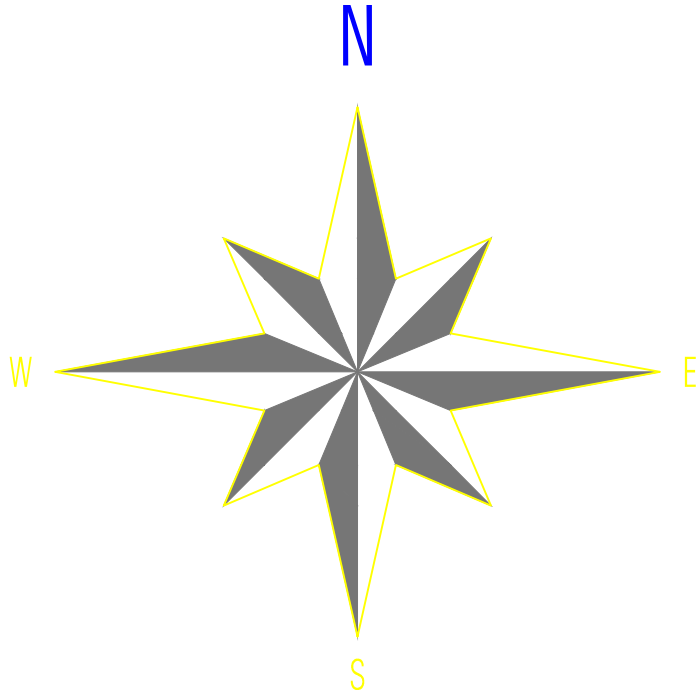
№	Աշխատանքի անվանումը	Չափ, միավոր	Քանակը	Ճանաչություն
1	Դողային աշխատանքներ	մ ³	2742	IV(5,4)
2	Ավազակուրծային շերտ հեծնապատի տակ h=20սմ	մ ³	63.48	
3	Հիմքի խամքարե բետոն B-20	մ ³	510.54	
4	Իրանի խամքարե բետոն B-20	մ ³	735.35	
5	Ջրաներկապատ երկշերտ տուբ բիտումով	մ ²	1617.49	
6	Ցանկերովոր պատի հետևից	գծմ	153	
7	Ցանկերովորային խորոված d=15սմ պոլիէթիլենային	գծմ	70	
8	Դետալայրն լցը	մ ³	1653	





«ԱՐՑԱՆՃԱՆ» ՍՊԸ
«ARTSAKHROAD» LLC
ԳՈՒՑՔ, ASSET N _____

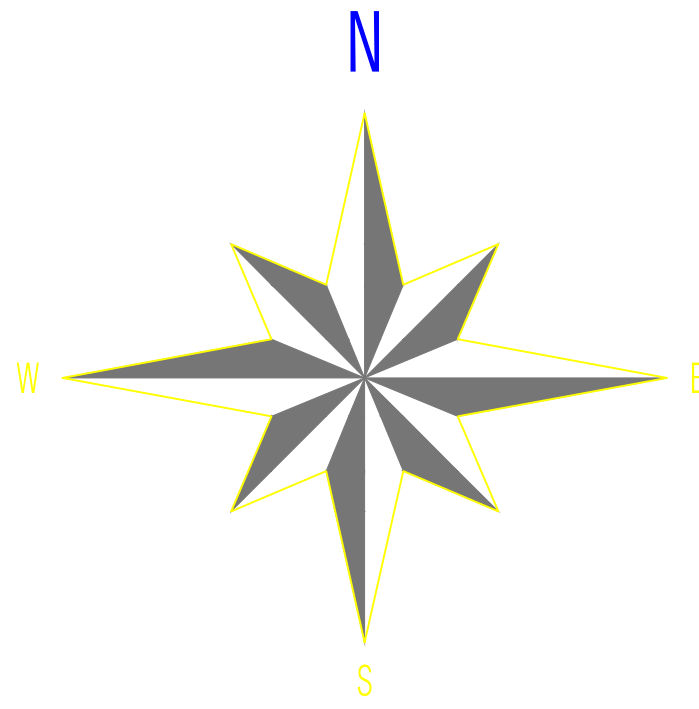
«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ «VIRAM» LLC
TAX CODE 00232475 ②
EXPERTISE
« _____ » 20 թ.



						ՏԿԵՆ– ՀԱՄԱՇՁԲ– 2024/12Ն		
						Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան ՀՀ սահման միջազգային նշանակության ավտոճանապարհի Դիլիջանից մինչև Հ-30 ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում ջրհեղեղի հետևանքով ողողված և փլուզված թվով 10 տեղամասերի վերականգնման աշխատանքներ(10–րդ տեղամաս)		
						Подготовка проектов и оценки расходов реконструкции затопленных и обрушившийся 10и участков на участке Дилижан-перекресток с автодорогой Р-30 межгосударственной дороги М-4,Ереван-Севан-Иджеван -граница РА		
ՊԳԻ	Սարգսյան Ա	Կ. Լևոնյան	2024			ՊԿ1117+84-ԿՄ1119+64	ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ
Խմբի ղեկ	Գասպարյան Ա	Նիկոլ	2024				ԱՆ	32
Ստուգեց	Ստորոժենկո Ռ	Լևոնյան	2024					36
Կատարեց	Ստորոժենկո Ռ	Լևոնյան	2024					
						Իրադրության հատակագիծ Ситуационный план Մ/М1:500	«ԱՐՑԱՆՃԱՆ» ՍՊԸ “АРСАХРОД” 000	

Համաձայնեցված է Դիլիջանի համայնքի
ղեկավար Գ. Ասրադյան

Համաձայնեցված է
«Դիլիջան» հ. շ. ընկերության
Գլխավոր Կոնստրուկտոր Գ. Յրջյան
23.01.2024

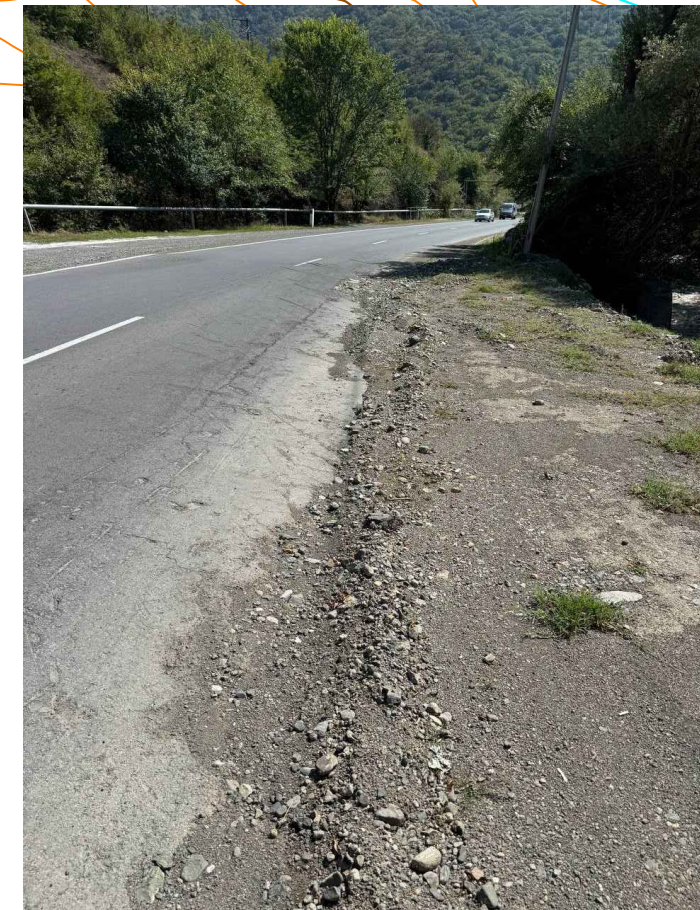
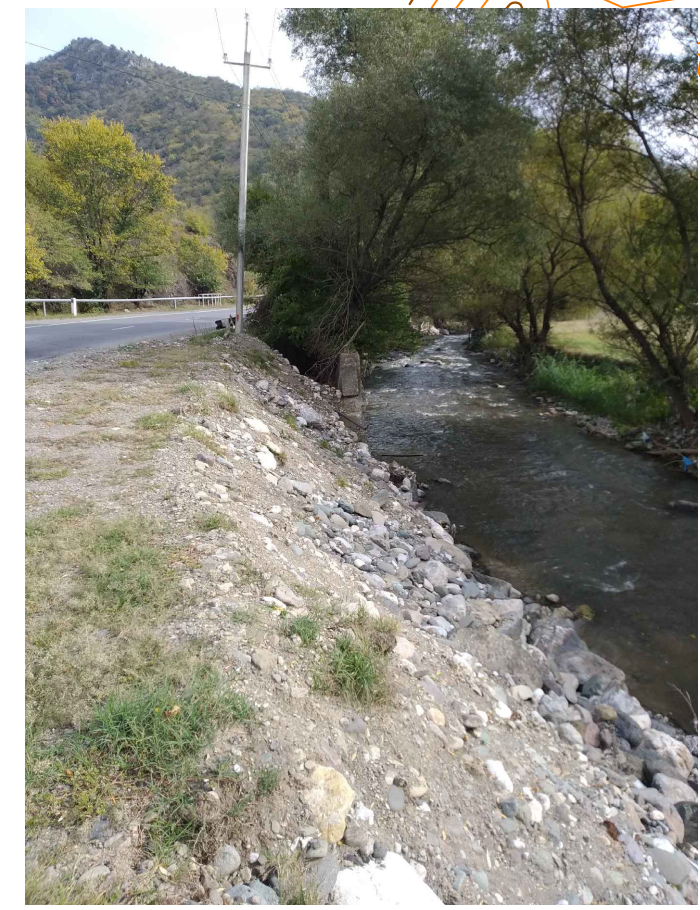


«ԱՐՑԱԽՐՈԱԴ» ՍՊԸ
«ARTSAKHROAD» LLC
ԳՈՒՅՔ, ASSET N

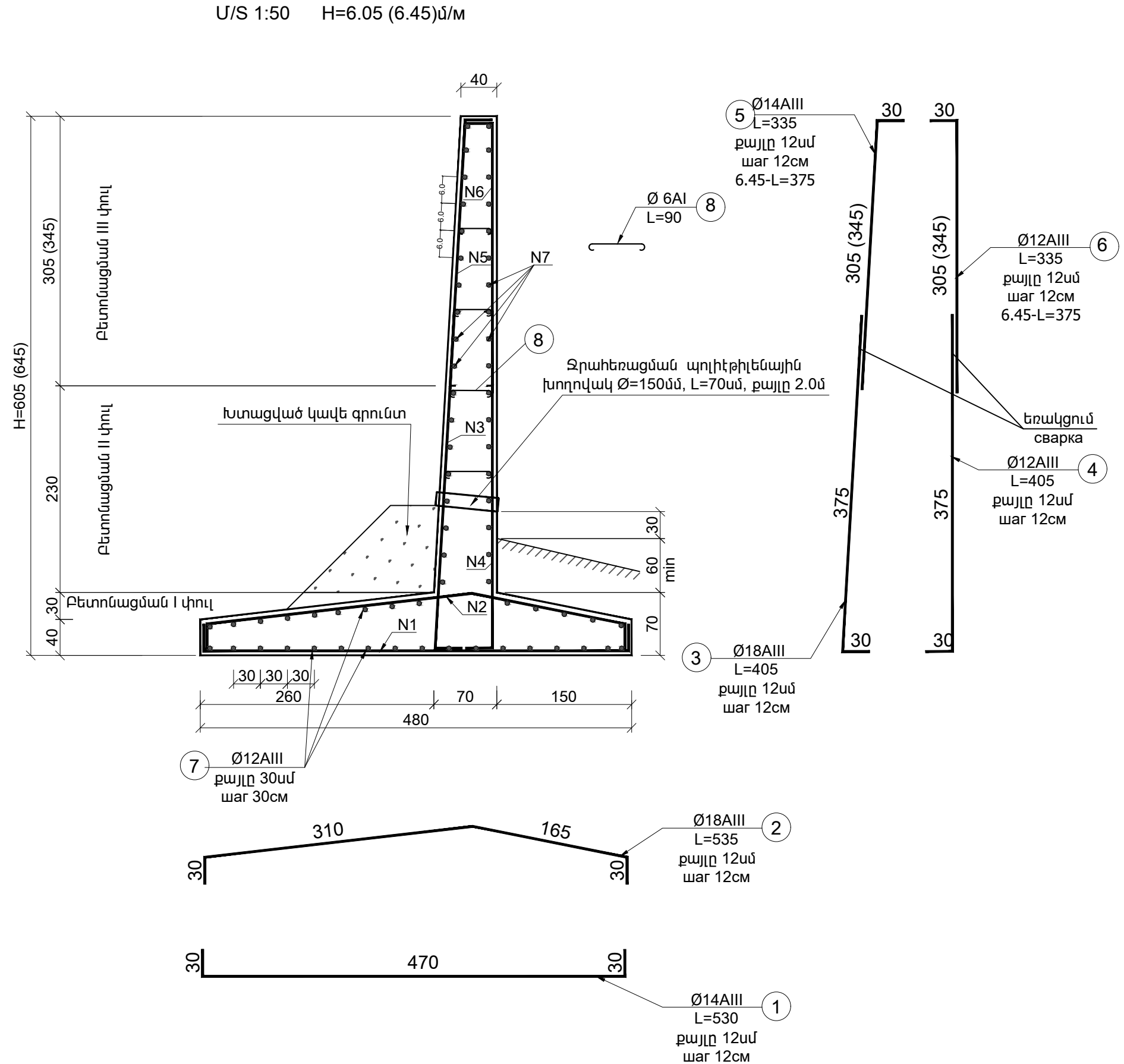
«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ «VIRAM» LLC
TAX CODE 00232475
EXPERTISE

Դիլիջան

Իջևան

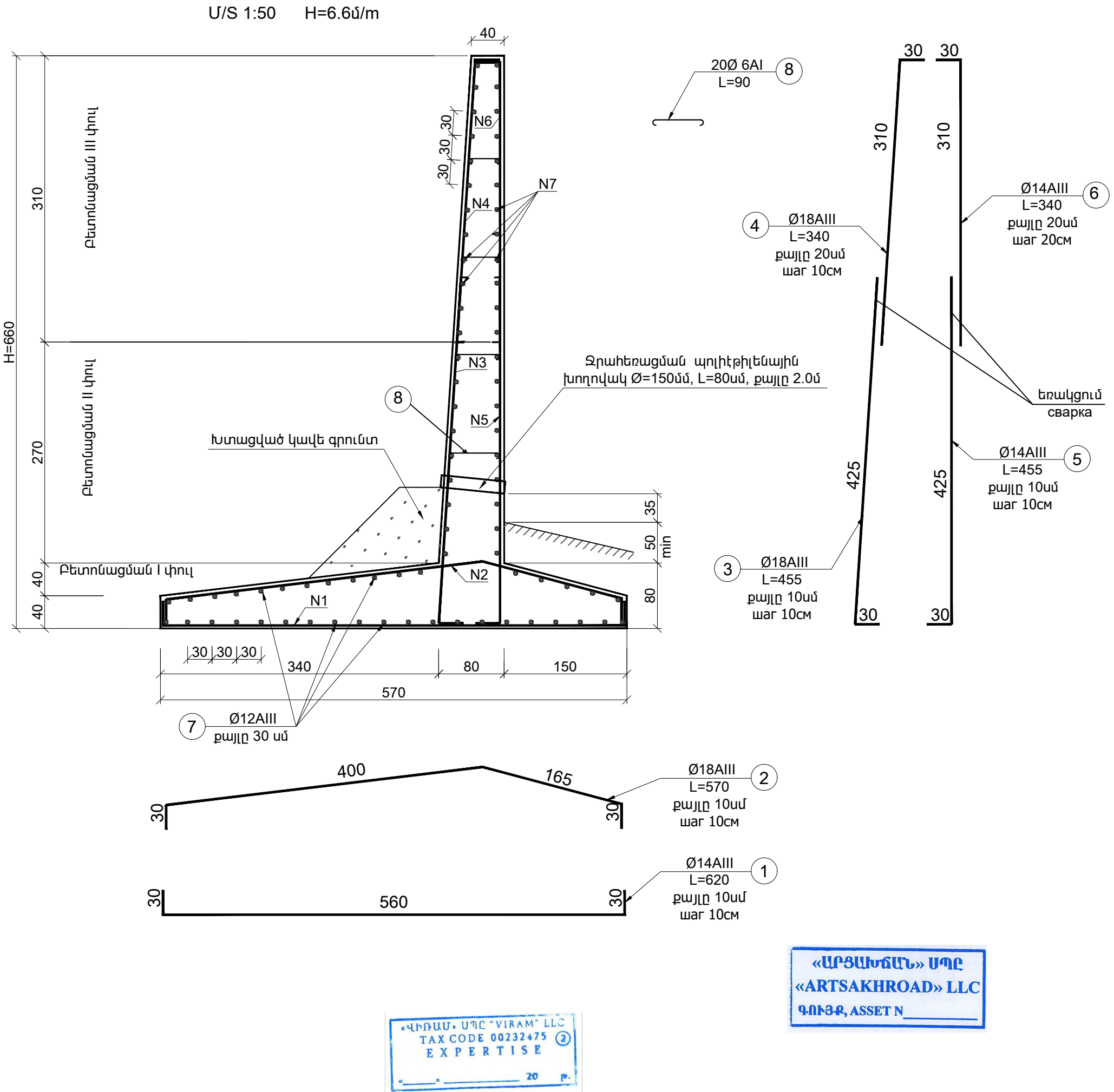


						ՏԿԵՆ– ՀԱՄԱԾՁԲ– 2024/12Ն			
						Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի Դիլիջանից մինչև Հ-30 ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում ջրհեղեղի հետևանքով ողողված և փլուզված թվով 10 տեղամասերի վերականգնման աշխատանքներ(10–րդ տեղամաս)			
փոփ.	Մասնակից	թերթ	Պատկեր N	Ստորագրություն	Մասնակից	Подготовка проектов и оценки расходов реконструкции затопленных и обрушившийся 10и участков на участке Дилижан-перекресток с автодорогой Р-30 межгосударственной дороги М-4,Ереван-Севан-Иджеван -граница РА			
ՊԳԻ	Սարգսյան Ա	Կ. Սարգսյան			2024	ՊԿ1117+84-ԿՄ1119+64	ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
Խմբի ղեկ	Գասպարյան Ա	Կ. Սարգսյան			2024		ԱՆ	33	36
Ստուգեց	Ստորոժենկո Ռ	Կ. Սարգսյան			2024	Փռված հատակագիծ Развернутый план Մ/М1:500	«ԱՐՑԱԽԻՃԱՆ» ՍՊԸ “АРЦАХДОР” 000		
Կատարեց	Ստորոժենկո Ռ	Կ. Սարգսյան			2024				



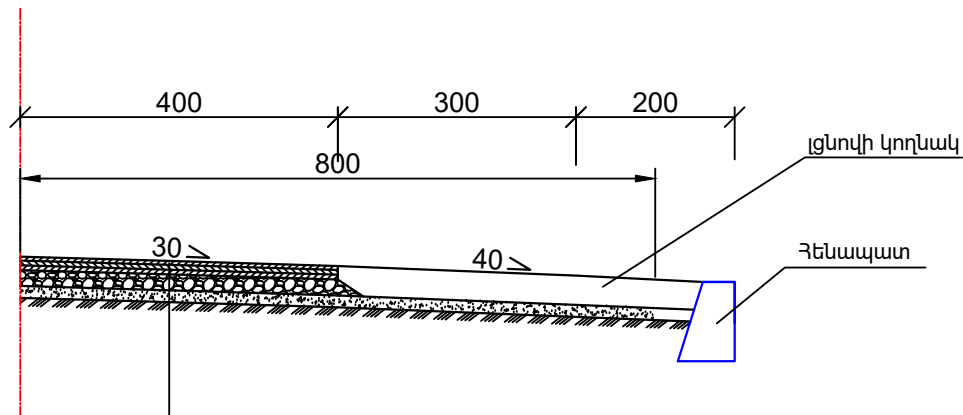
ԱՄՐԱՆՆԵՐԻ ՄԱՍՆԱԳԻՐԸ H=6.05մ L=25մ REINFORCEMENT SPECIFICATIONS H=6.05m L=25m								
Տնդանա section	</> NN	Տրամագիծը մմ Diameter mm	Երկարությունը սմ Length sm	Քանակը հատ Quantity pcs	Ընդհանուր երկարություն մ Overall length m	1գծ.մ-ի քաշը կգ Weight for 1 l.m kg	Ընդհանուր քաշը կգ Overall weight kg	
							Հիմք Base	Իրան Housing
Հիմք Base	1	Ø14 AIII	535	208	1112.8	1.208	1344.262	-
	2	Ø18 AIII	535	208	1112.8	1.998	2223.374	-
	7	Ø12 AI	2495	31	773.45	0.888	686.824	-
Իրան /Housing	3	Ø18 AIII	405	208	842.4	1.998	-	1683.115
	4	Ø12 AIII	405	208	842.4	0.888	-	748.051
	5	Ø14 AIII	335	208	696.8	1.208	-	841.734
	6	Ø12 AIII	335	208	696.8	0.888	-	618.758
	7	Ø12 AIII	2495	38	948.1	0.888	-	841.913
	8	Ø6 AI	90	100	90	0.222	-	19.98
	8	Ø6 AI	90	100	90	0.222	-	19.98
Բետոն B25 հիմք / Base concrete B25			V=68.75 մ³/մ³	Ընդհանուր ամրան Total reinforcement		Ø18 AIII	2223.4	1683.1
						Ø14 AIII	1344.3	841.7
Բետոն B25 իրան / Housing concrete B25			V=73.75 մ³/մ³			Ø12 AIII	686.8	2208.7
						Ø6 AI	-	19.98

ԱՄՐԱՆՆԵՐԻ ՄԱՍՆԱԳԻՐԸ H=6.45մ L=10.0մ REINFORCEMENT SPECIFICATIONS H=6.45m L=10.0m								
Տնդանա section	</> NN	Տրամագիծը մմ Diameter mm	Երկարությունը սմ Length sm	Քանակը հատ Quantity pcs	Ընդհանուր երկարություն մ Overall length m	1գծ.մ-ի քաշը կգ Weight for 1 l.m kg	Ընդհանուր քաշը կգ Overall weight kg	
							Հիմք Base	Իրան Housing
Հիմք	1	Ø14 AIII	530	84	445.2	1.208	537.802	-
	2	Ø18 AIII	535	84	449.4	1.998	897.901	-
	7	Ø12 AIII	995	32	318.4	0.888	282.739	-
Իրան /Housing	3	Ø18 AIII	405	84	340.2	1.998	-	679.72
	4	Ø12 AIII	405	84	340.2	0.888	-	302.098
	5	Ø14 AIII	375	84	315	1.208	-	380.52
	6	Ø12 AIII	375	84	315	0.888	-	279.72
	7	Ø12 AIII	995	40	398	0.888	-	353.424
	8	Ø6 AI	90	40	36	0.222	-	7.99
	8	Ø6 AI	90	40	36	0.222	-	7.99
Բետոն B25 հիմք / Base concrete B25			V=27.5 մ³/մ³	Ընդհանուր ամրան Total reinforcement		Ø18 AIII	897.9	679.7
						Ø14 AIII	537.8	380.5
Բետոն B25 իրան / Housing concrete B25			V=30.8 մ³/մ³			Ø12 AIII	282.7	935.2
						Ø6 AI	-	8.0



ԱՄՐԱՆՆԵՐԻ ՄԱՍՆԱԳԻՐԸ H=6.60մ L=45մ REINFORCEMENT SPECIFICATIONS H=6.60m L=45m								
Տնդանա section	</> NN	Տրամագիծը մմ Diameter mm	Երկարությունը սմ Length sm	Քանակը հատ Quantity pcs	Ընդհանուր երկարություն մ Overall length m	1գծ.մ-ի քաշը կգ Weight for 1 l.m kg	Ընդհանուր քաշը կգ Overall weight kg	
							Հիմք Base	Իրան Housing
Հիմք Base	1	Ø14 AIII	620	450	2790	1.208	3370.32	-
	2	Ø18 AIII	570	450	2565	1.998	5124.87	-
	7	Ø12 AI	4495	38	1708.1	0.888	1516.793	-
Իրան /Housing	3	Ø18 AIII	455	450	2047.5	1.998	-	4090.905
	4	Ø18 AIII	340	225	765	1.998	-	1528.47
	5	Ø14 AIII	455	450	2047.5	1.208	-	2473.38
	6	Ø14 AIII	340	225	765	1.208	-	924.12
	7	Ø12 AIII	4495	42	1887.9	0.888	-	1676.455
	8	Ø6 AI	90	180	162	0.222	-	35.964
	8	Ø6 AI	90	180	162	0.222	-	35.964
	8	Ø6 AI	90	180	162	0.222	-	35.964
Բետոն B25 հիմք / Base concrete B25			V=161.1 մ³/մ³	Ընդհանուր ամրան Total reinforcement		Ø18 AIII	5124.9	5619.4
						Ø14 AIII	3370.3	3397.5
Բետոն B25 իրան / Housing concrete B25			V=156.6 մ³/մ³			Ø12 AIII	1516.8	1676.5
						Ø6 AI	-	35.96

Հիմնական աշխատանքների ծավալների աղյուսակ Table of main works volumes				
h/h N/N	Աշխատանքների անվանումը Name of work	Չափի միավոր Unit	Քանակը Quantity	Ծանոթություն Note
1	Հողային աշխատանքներ Earth works	մ³ M³	3242	IV(5.4)
2	Ավազակույզային շերտ հենապատի հիմնատակում h=20սմ Sand - gravel layer h=20sm	մ³ M³	88.10	
3	Խետադարձ լիցք Backfilling	մ³ M³	2565	
		հիմք / Base	իրան / Housing	
4	Միաձուլվ երկաթբետոն B-25 Reinforced concrete B-25	մ³ M³	257.35	261.15
		Կգ kg	8246.2	7982.20
		Կգ kg	5252.40	4619.70
		Կգ kg	2486.30	4820.40
		Կգ kg	-	63.90
5	պոլիէթիլենային խողովակ d=150մմ	գծ.մ p.m	32.00	
6	Ցամաքուրդ պատի հետևից	գծ.մ p.m	80.00	
7	Ջրամեկուսացում երկշերտ տաք բիտումով Waterproofing by two - layer hot bitumen	մ² M²	910.85	



Ավազակոպձային շերտ/Песчано-гравийный слой $h=15\text{սմ/см}$

Խճակոպձավազային խառնուրդ C5/Щебеночно-песчано-гравийная смесь $h=20\text{սմ/см}$

Տաք բարձր ծակոտկեն խոշորահատիկ ա/բետոն / Горячий высокопористый крупнозернистый а/б $h=6\text{սմ/см}$

Տաք ծակոտկեն խոշորահատիկ ա/բետոն / Горячий пористый крупнозернистый а/б $h=6\text{սմ/см}$

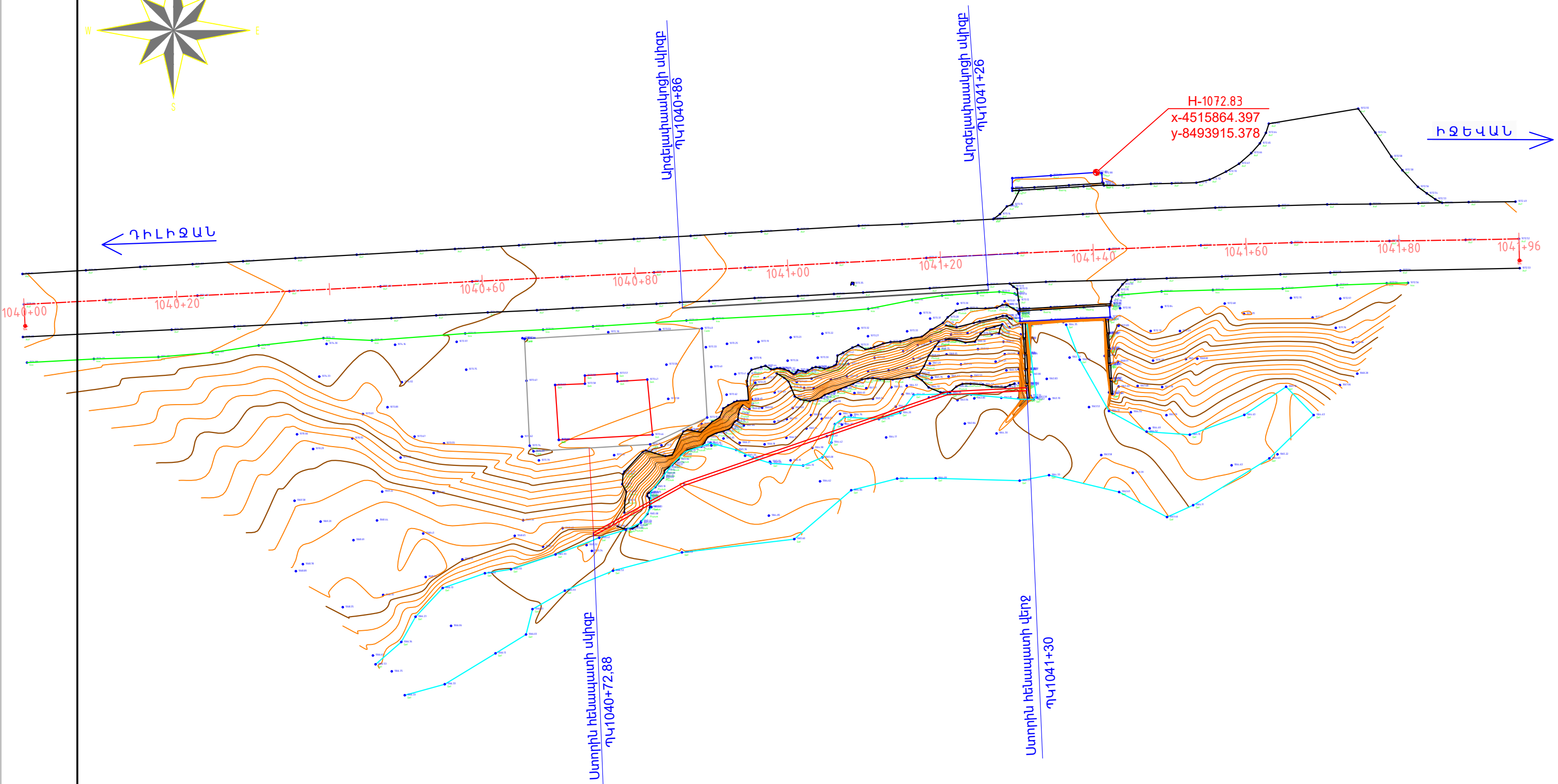
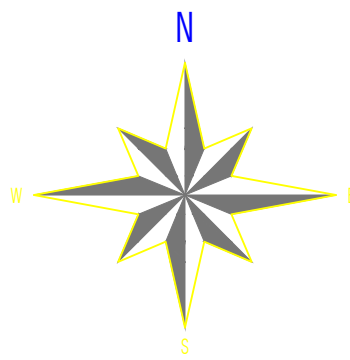
Տաք մանրահատիկ ա/բետոն "Բ" տիպ / Горячий мелкозернистый а/б типа Б $h=5\text{սմ/см}$



Փոփոխ.	Մասնակից	Թերթ	N փաստ.	Ստորագրող	Ամսաթիվ

Ճանապարհային պատվածքի կառուցվածք /
Конструкция дорожного покрытия

Թերթ



«ԱՐՑԱԽՐՈԱԴ» ՍՊԸ
«ARTSAKHROAD» LLC
ԳՈՒՅՔ, ASSET N

«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ "VIRAM" LLC
TAX CODE 00232475
EXPERTISE
20

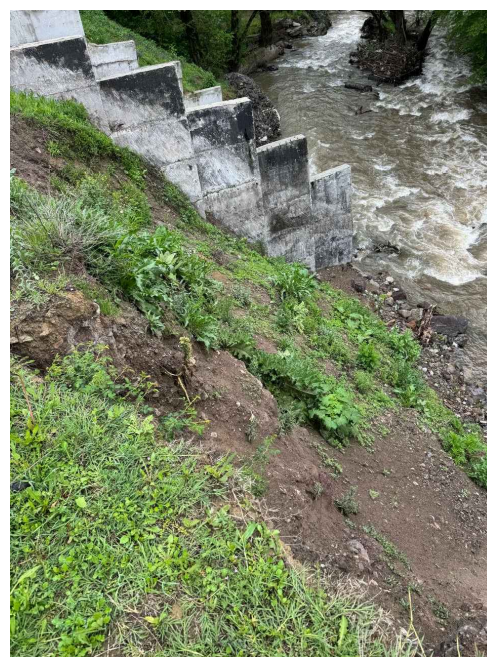
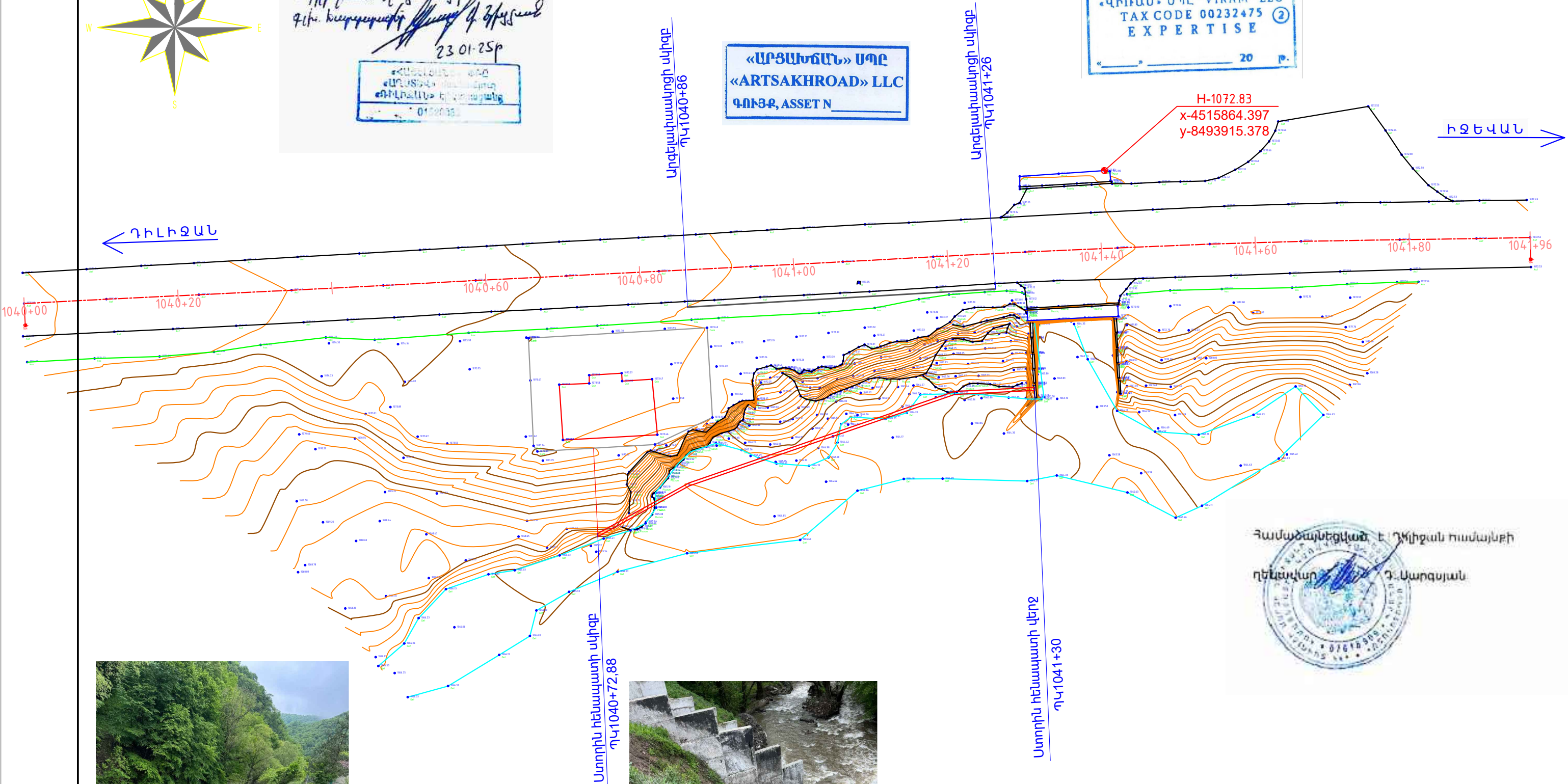
						ՏԿԵՆ- ՀԱՄԱԾՁԲ- 2024/12Ն			
						Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան-ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի Դիլիջանից մինչև Հ-30 ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում ջրհեղեղի հետևանքով ողողված և փլուզված թվով 10 տեղամասերի վերակառուցման աշխատանքները (– ըր տեղամաս) Подготовка проектов и оценки расходов реконструкции затопленных и обрушившийся 10и участков на участке Дилижан-перекресток с автодорогой Р-30 межгосударственной дороги М-4,Ереван-Севан-Иджеван -граница РА			
փոփ.	մասնակից	թերթ	փաստաթղթի N	ստորագրություն	ամսաթիվ	ՊԿ1040+20-ԿՄ1041+96	ՓՈԼԼ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
ՆԳԻ	Մարգարյան Ա				2024		ԱՆ	1	36
Նախագծեց	Գասպարյան Ա				2024				
Կատարեց	Ստորոժենկո Ռ				2024				
Ստուգեց	Ստորոժենկո Ռ				2024				
						Իրադրության հատակագիծ Ситуационный план Մ/М1:500	«ԱՐՑԱԽՐՈԱԴ» ՍՊԸ “АРЦАХДОР” 000		



«ԱՐՑԱԽՐԱԴ» ՍՊԸ
«ARTSAKHROAD» LLC
ԳՈՒՅՔ, ASSET N _____

" " 20 P.

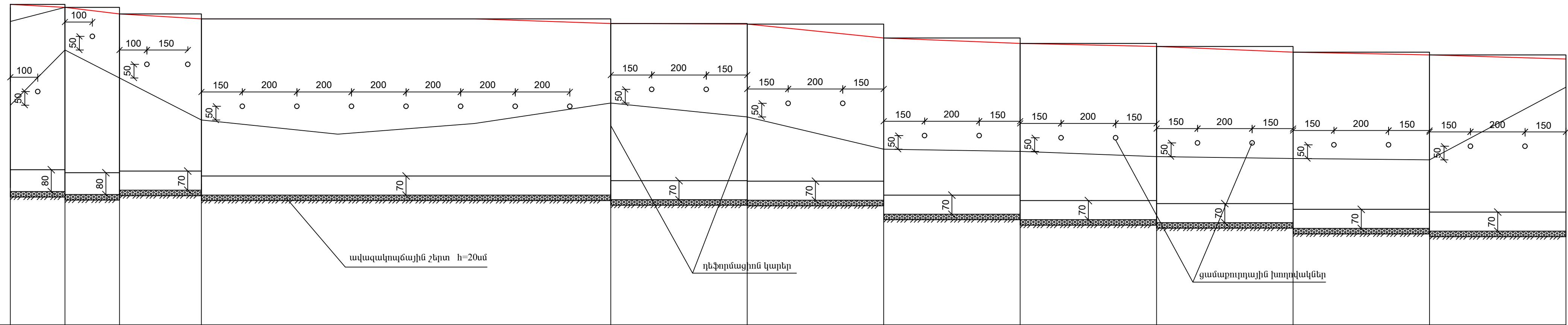
*YHUU. UTU "VIRAM" LLC
TAX CODE 00232475 (2)
EXPERTISE



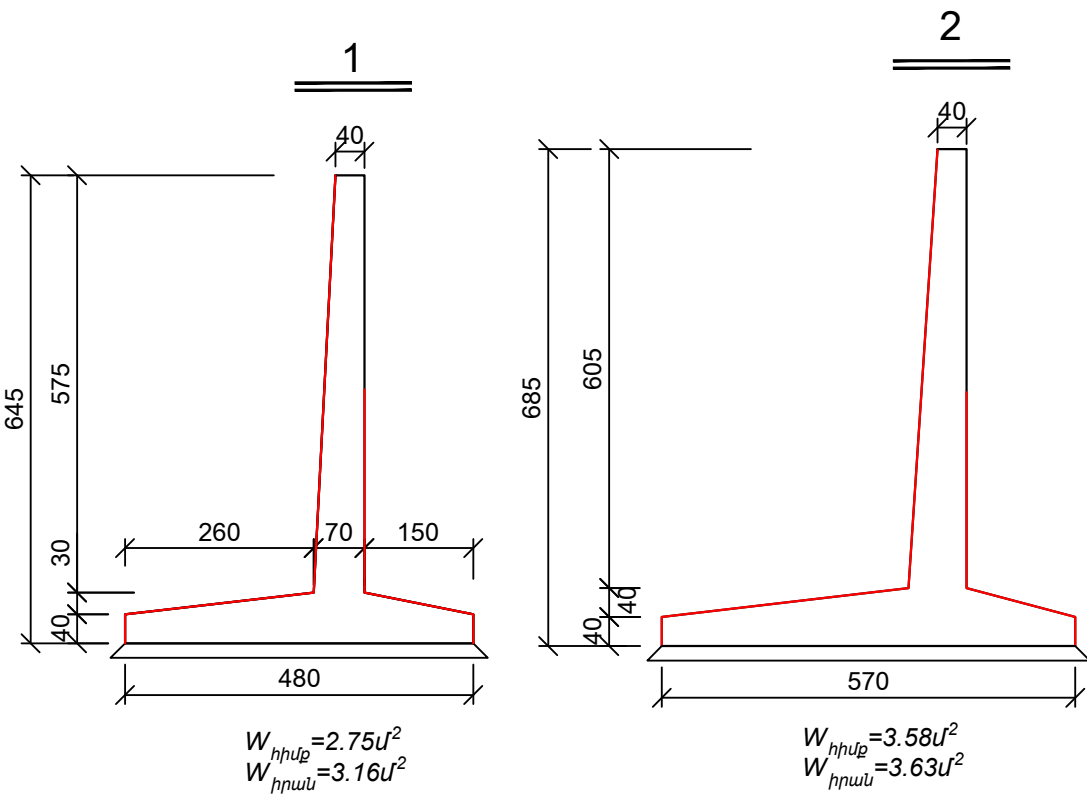
							SԿԵԼ– ՀՐՄԽԾԶԲ–2024/12Ը		
							Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան-ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի Դլիխեղից մինչև Հ-30 ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում ջրհեղելի հետևանքով ողողված և փորված թվով 10 տեղամասերի վերակառուցման աշխատանքներ(Ի – ին տեղամաս)		
փոփ.	Մասնակից:	թերթ	Փաստաթղթի N	ստորագրություն	ամսաթիվ		Подготовка проектов и оценки расходов реконструкции затопленных и обрушившийся 10и участков на участке Дилижан-перекресток с автодорогой Р-30 межгосударственной дороги М-4,Ереван-Севан-Иджеван -граница РА		
ՆԳԻ	Սարգսյան Ա	Ա. Սարգսյան			2024	ՊԿ1040+20-ԿՄ1041+96	ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
Նախագծեց	Գասպարյան Ա	Ա. Գասպարյան			2024		ԱՆ	2	36
Կատարեց	Ստորոժենկո Ռ	Ռ. Ստորոժենկո			2024				
Ստուգեց	Ստորոժենկո Ռ	Ռ. Ստորոժենկո			2024				
							Փռված հատակագիծ Развернутый план Մ/М1:500	«ԱՐՑԱԽԱՏԱՆ»ՍՊԸ "АРЦАХДОР" ООО	

«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԵ «VIRAM» LLC
TAX CODE 00232475 (2)
E X P E R T I S E
«_____» _____ 20 թ.

«ԱՐՅԱԽՐԱԴ» ՍՊԸ
«ARTSAKHROAD» LLC
ԳՈՒՅՔ, ASSET N

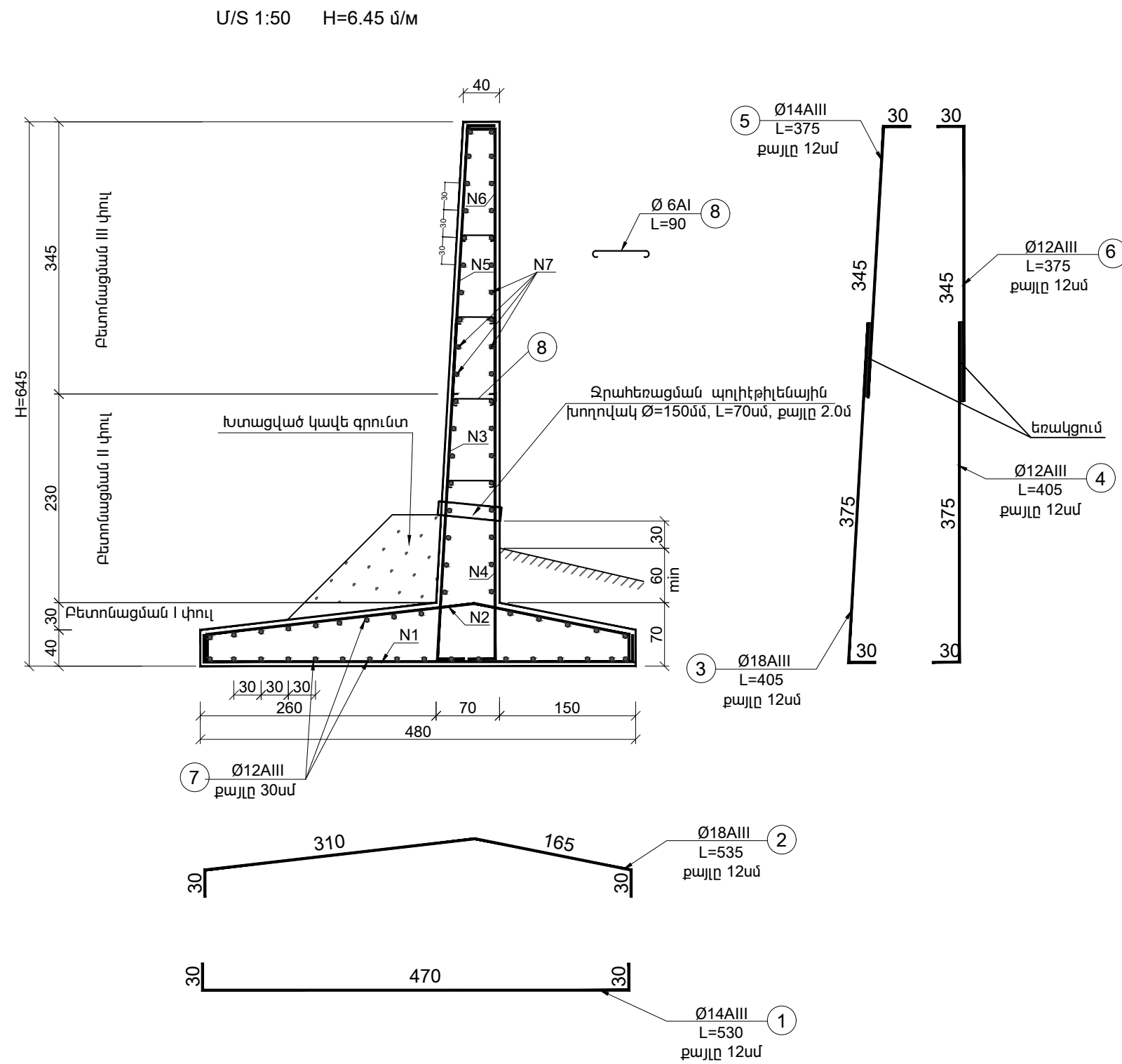


ՀԵՆԱՊԱՏԻ ԼԱՅՆԱԿԱՆ ԿՏՐՎԱԾՔՆԵՐԸ Մ 1:100



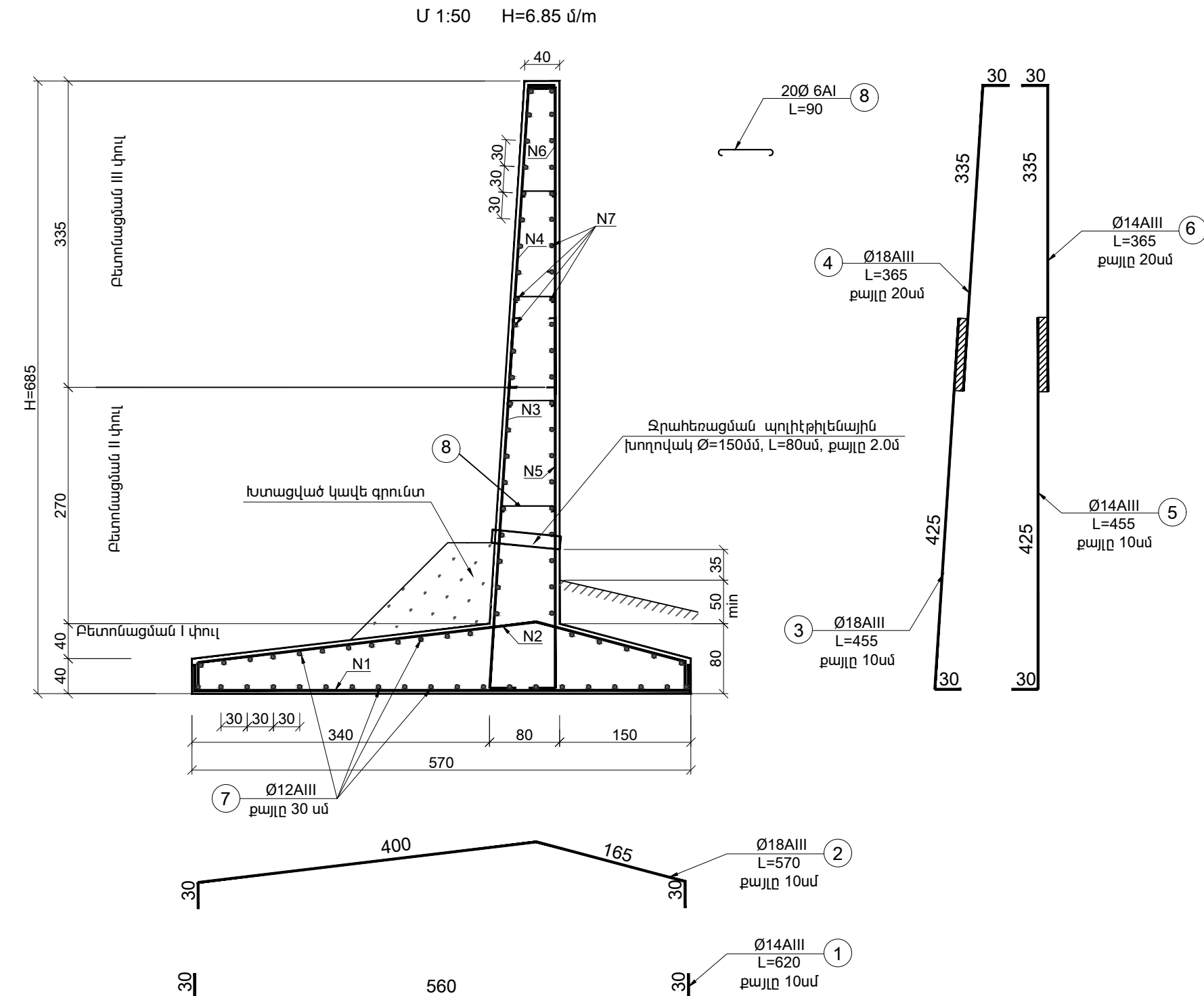
Նախագծային տվյալներ	Գրունտը																								
	Հենապատի կտրվածքի բարձ.		6.85	6.85	6.45	6.45	6.45	6.45	6.45	6.45	6.45	6.45	6.45	6.45											
	Հենապատի կտրվածքի երկ.		2.4	2.2	3.4	16.0	5.2	5.2	5.3	5.2	5.1	5.0	5.4												
	Հենապատի վերին միշը		1069.74	1069.74	1069.63	1069.63	1069.38	1069.20	1069.03	1069.02	1069.02	1068.51	1068.51	1068.20	1067.99	1067.89									
	Հենապատի ստորին միշը		1062.89	1062.89	1062.78	1062.78	1062.93	1062.75	1062.58	1062.57	1062.57	1062.06	1061.86	1061.75	1061.54	1061.44									
	Շեկի միշը		1066.05	1068.07		1065.51	1064.99	1065.38	1066.13	1065.62	1064.44	1064.36	1064.17	1064.10	1064.05	1066.71									
Հեռավորությունը		2.0	5.0		5.0		5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0										
Պիկետաժ		1040+73	1040+75	1040+80		1040+85		1040+90		1040+95		1041+00		1041+05		1041+10		1041+15		1041+20		1041+25		1041+30	

						Ստորին հենապատ ՊԿ 1040+73 - ՊԿ 1041+30 ում աջից L=60.4 մ	Թերթ
Փոխիմն	Հասակից	Թերթ	N փաստ.	Ստորագրություն	Անասյիվ	ՊԿ 1040+73 -ՊԿ 1041+30 справа L=60.4 м	3



ԱՄՐԱՆՆԵՐԻ ՄԱՍՆԱԳԻՐԸ H=6.45մ L=55.8մ								
Տեղամաս	Հ/Հ	Տրամագիծը մ	Երկարությունը մ	Քանակը հատ	Ընդհանուր երկարություն մ	1գծ.մ-ի քաշը կգ	Ընդհանուր քաշը կգ	
							Հիմք	Իրան
Հիմք	1	Ø14 AIII	530	465	2464.5	1.208	2977.116	-
	2	Ø18 AIII	535	465	2487.75	1.998	4970.525	-
	3	Ø12 AIII	5575	32	1784	0.888	1584.192	-
Իրան	3	Ø18 AIII	405	465	1883.25	1.998	-	3762.734
	4	Ø12 AIII	405	465	1883.25	0.888	-	1672.326
	5	Ø14 AIII	375	465	1743.75	1.208	-	2106.45
	6	Ø12 AIII	375	465	1743.75	0.888	-	1548.45
	7	Ø12 AIII	5575	40	2230	0.888	-	1980.24
	8	Ø6 AI	90	225	202.5	0.222	-	44.96
Բետոն B25 հիմք / V=153.45 մ³/մ³				Ընդհանուր ամբարն		Ø18 AIII	4970.5	3762.7
						Ø14 AIII	2977.1	2106.4
Բետոն B25 իրան / V=176.47 մ³/մ³						Ø12 AIII	1584.2	5201
						Ø6 AI	-	45.0

ԱՄՐԱՆՆԵՐԻ ՄԱՍՆԱԳԻՐԸ H=6.85մ L=4.6մ								
Տեղանք	</>	Տրամագիծը մմ	Երկարությունը սմ	Քանակը հատ	Ընդհանուր երկարություն մ	1գծ.մ-ի թաշն կգ	Ընդհանուր թաշն կգ	
							Հիմք	Իրան
Հիմք	1	Ø14 AIII	620	46	285.2	1.208	344.522	-
	2	Ø18 AIII	570	46	262.2	1.998	523.876	-
	7	Ø12 AI	455	38	172.9	0.888	153.535	-
Իրան	3	Ø18 AIII	455	46	209.3	1.998	-	418.181
	4	Ø18 AIII	365	23	83.95	1.998	-	167.732
	5	Ø14 AIII	455	46	209.3	1.208	-	252.834
	6	Ø14 AIII	365	23	83.95	1.208	-	101.412
	7	Ø12 AIII	455	42	191.1	0.888	-	169.697
	8	Ø6 AI	90	19	17.1	0.222	-	3.796
							Ø18 AIII	523.9
Բետոն B25 հիմք / V=16.46 մ³/մ³				Ընդհանուր ամրան		Ø14 AIII	344.5	354.2
Բետոն B25 իրան / V=16.7 մ³/մ³						Ø12 AIII	153.5	169.7
						Ø6 AI	-	3.8



Հիմնական աշխատանքների ծավալների աղյուսակ					
ԻՌ	Աշխատանքների անվանումը	Չափի միավոր	Քանակը		Ծանոթություն
1	Հողային աշխատանքներ	մ ³	1325		IV(5.4)
2	Ավազակալման շերտ հետապատի հիմնադրում h=20սմ	մ ³	61.30		
3	հետադարձ լիցք	մ ³	1892		
			հիմք	իրան	
4	Միանույլ երկաթբետոն B-25	մ ³	169.91	193.17	
		Ø18 AIII	կգ	5494.4	4348.60
		Ø14 AIII	կգ	3321.60	2469.00
		Ø12 AIII	կգ	1737.70	5378.80
		Ø6 AI	կգ	-	48.80
5	պլիեթեյնային խողովակ d=150մմ	գծ.մ	13.00		
6	Ցամաքուրդ պատի հետևից	գծ.մ	60.40		
7	Ջրամեկուսացում երկշերտ տաք լիտումով	մ ²	820.00		

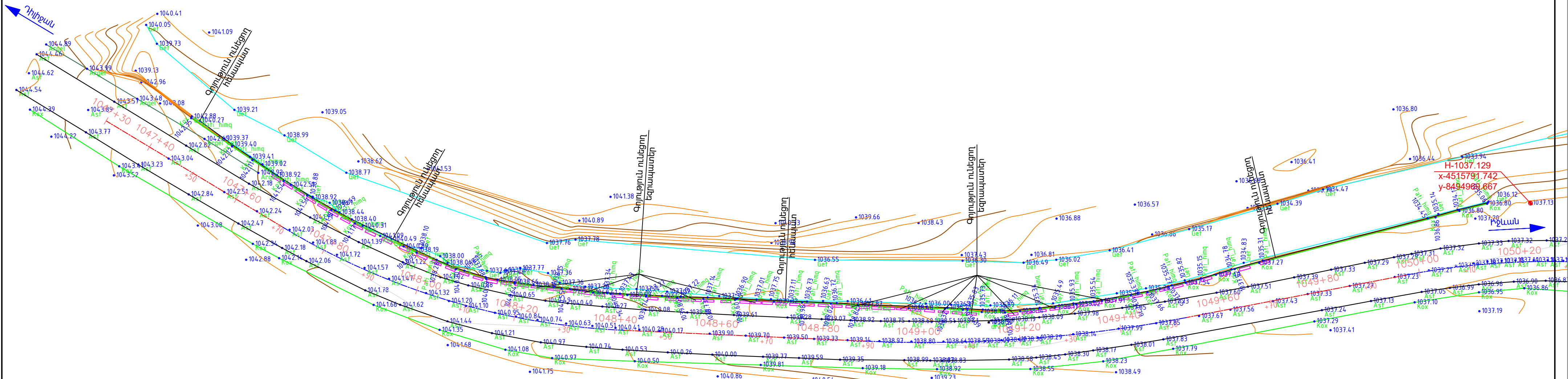
«ԱՐՏԱՅԻՐԱԴ» ՍՊԸ
«ARTSAKHROAD» LLC
ԳՈՒՅՔ, ASSET N _____

«ԳԻՌԱՍՏ. ՍԴԸ "VIRAM" LLC
TAX CODE 00232475 (2)
E X P E R T I S E
« _____ » _____ 20 _____ թ.

							Հենապատի ամրանալորում / Армирование стены	Թերթ
Փոփոխականակից	Թերթ	N փաստ	Ստորագրող	Անստիպ				4

«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ «VIRAM» LLC
TAX CODE 00232475
EXPERTISE
«_____» _____ 20__ թ.

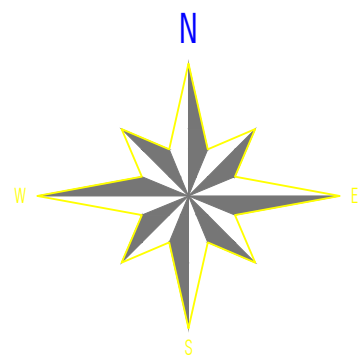
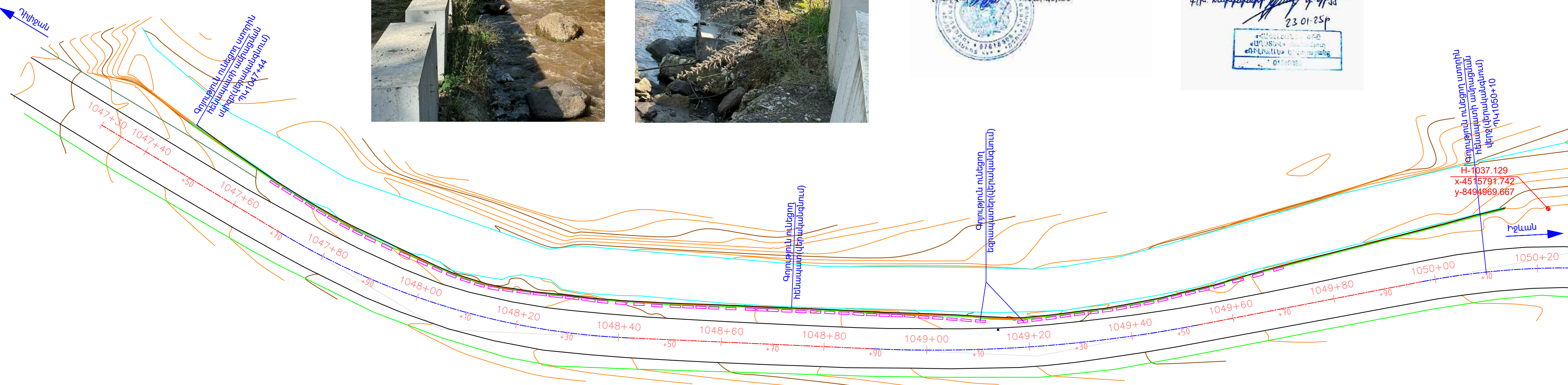
«ԱՐՑԱՍԻՃԱՆ» ՍՊԸ
«ARTSAKHROAD» LLC
ԳՈՒՅՔ, ASSET N _____



						ՏԿԵԼ- ԶԲՄԻՏՁԲ- 2024/12Ն				
						Մ-4, Երևան-Իջևան ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի Դիլիջանից մինչև Հ-30 ավտոճանապարհի հետ համման կետ հատվածում ջրհեղեղի հետևանքով ուղղված և փրկված թվով 10 տեղամասերի վերակառուցման աշխատանքները (2-րդ փուլ)				
						Подготовка проектов и оценки расходов реконструкции затопленных и обмрушившийся 10и участков на участке Дилижан-перекресток с автодорогой Р-30 межгосударственной дороги М-4,Ереван-Севан-Иджеван -граница РА				
ՎՊԻ	Փաստաթուղթ	Թեմա	Փաստաթուղթ N	Մուտքային տվյալներ	Ամսաթիվ	Պկ 1047+30 - Պկ 1050+20		ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
ՆԳԻ	Սարգսյան Ա. Լալայան	Սարգսյան Ա. Լալայան	Սարգսյան Ա. Լալայան	Սարգսյան Ա. Լալայան	2024			ԱՆ	5	36
Խմբի ղեկ	Գառնապետյան Ա. Լալայան	Գառնապետյան Ա. Լալայան	Գառնապետյան Ա. Լալայան	Գառնապետյան Ա. Լալայան	2024					
Ստուգեց	Ստորոժնիկյան Ռ. Լալայան	Ստորոժնիկյան Ռ. Լալայան	Ստորոժնիկյան Ռ. Լալայան	Ստորոժնիկյան Ռ. Լալայան	2024					
Կատարեց	Ստորոժնիկյան Ռ. Լալայան	Ստորոժնիկյան Ռ. Լալայան	Ստորոժնիկյան Ռ. Լալայան	Ստորոժնիկյան Ռ. Լալայան	2024	Իրադրության հատվածի Սիտուացիոննի փն Մ/М1:500		«ԱՐՑԱՍԻՃԱՆ» ՍՊԸ "АРЦАХРОД" ООО		

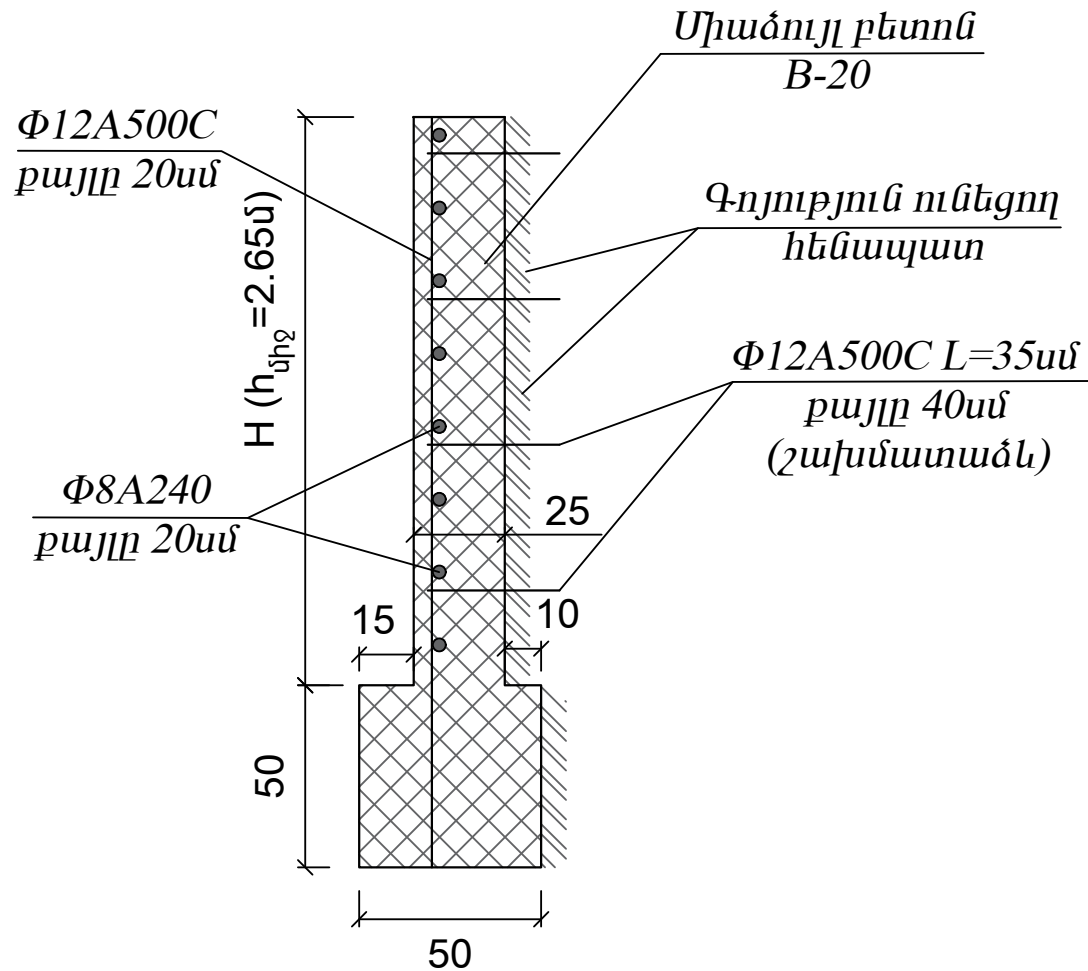


*Klausurgenuss Elysefied S.
"Hilfsplan" bsp. gemacht
Zitat: Klausuren sind für Hilfen
23.01.25p*



							SԿԵԼ- ՀԱՄԱՆՁԲ- 2024/12 Ն
							Մ-4, երևան-Սևան-Իջևան ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի Դիլիջանից մինչև Հ-30 ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում ջրիեղելի հետևանքով ողողված և փորված թվով 10 տեղամասերի վերակառուցման աշխատանքներ (2– ընդ պատկերով) Подготовка проектов и оценки расходов реконструкции затопленных и обмывавшийся 10и участков на участке Дилижан-перекресток с автодорогой Р-30 межгосударственной дороги М-4,Ереван-Севан-Иджеван -граница РА
փուլի.	մասնակից.	թերթ	փաստաթուղթ N	ստորագրություն.	ամսաթիվ		
ՆԳԻ	Սարգսյան Ա.				2024	Պկ 1047+30 - Պկ 1050+20	ՓՈՒԼ
Խմբի ղեկ	Գառավարյան Ա.				2024		ԹԵՐԹ
Ստուգեց	Ստորոծենկո Ռ.				2024		ԹԵՐԹԵՐ
Կատարեց	Ստորոծենկո Ռ.				2024		ԱՆ
							6
							36
						Փռված հատակագիծ Развернутый план Մ'М1:500	«ԱՐՏԱՆԻՏԱ» ՍՊԸ "АРЦАХДОР" ООО

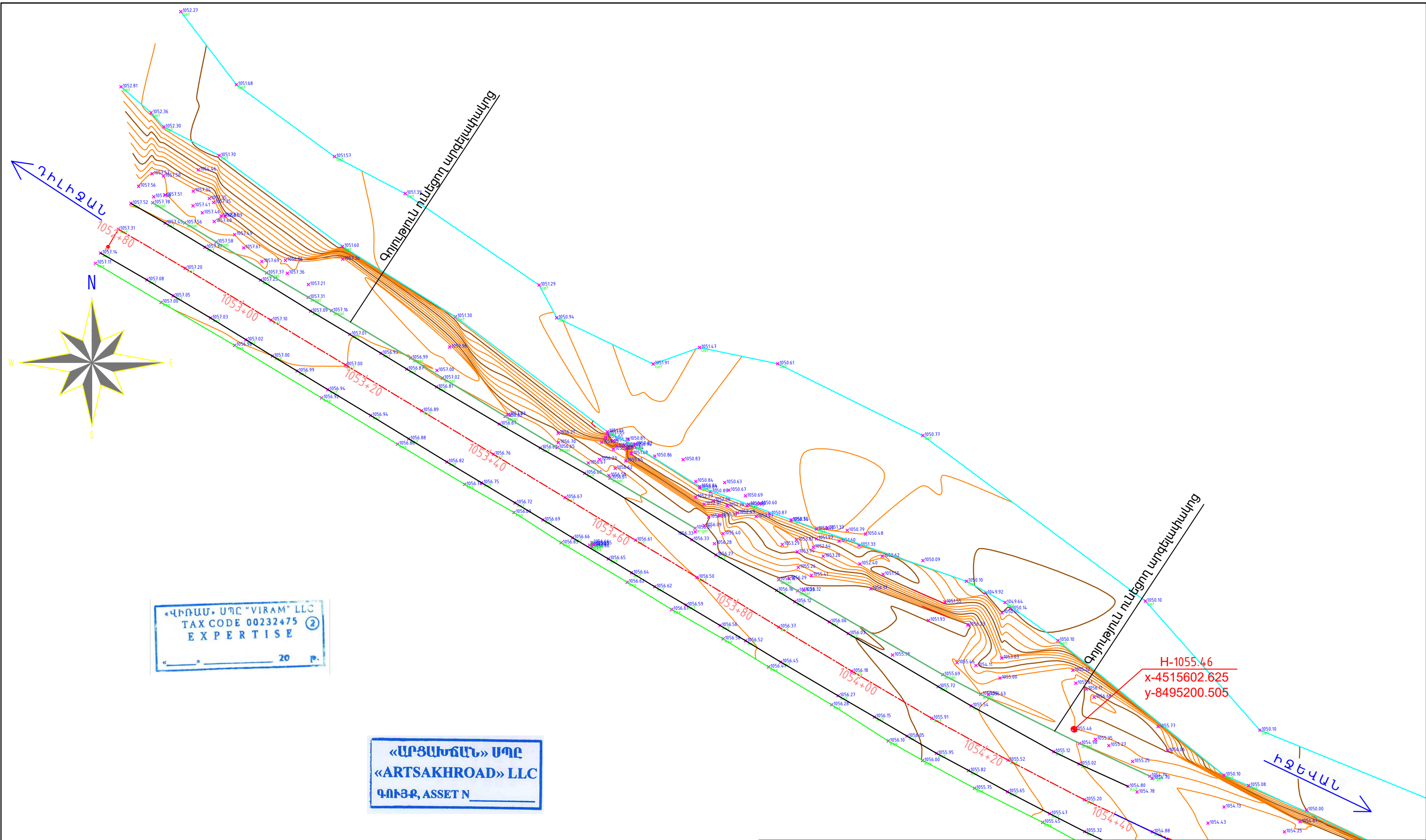
Մ-4 Աղստև գետի առափնյա հենապատի
ամրացման կառուցվածքը
Մ 1:50



$\Phi 12A500C = 3720.72 \text{ կգ}$
 $\Phi 8A240 = 1392.40 \text{ կգ}$
 Խարսխաձող $\Phi 12A500C = 1643.4 \text{ կգ}$
 Հիմքի միաձույլ բետոն B-20 - 66.5 մ^3
 Իրանի միաձույլ բետոն B-20 - 176.2 մ^3

Փոփոխ.Ասանակից	Թերթ	N փաստ.	Ստորագրույթ.	Ամսաթիվ	

2-րդ տեղամաս Պկ 1047+44 - Պկ 1050+10
L=266մ



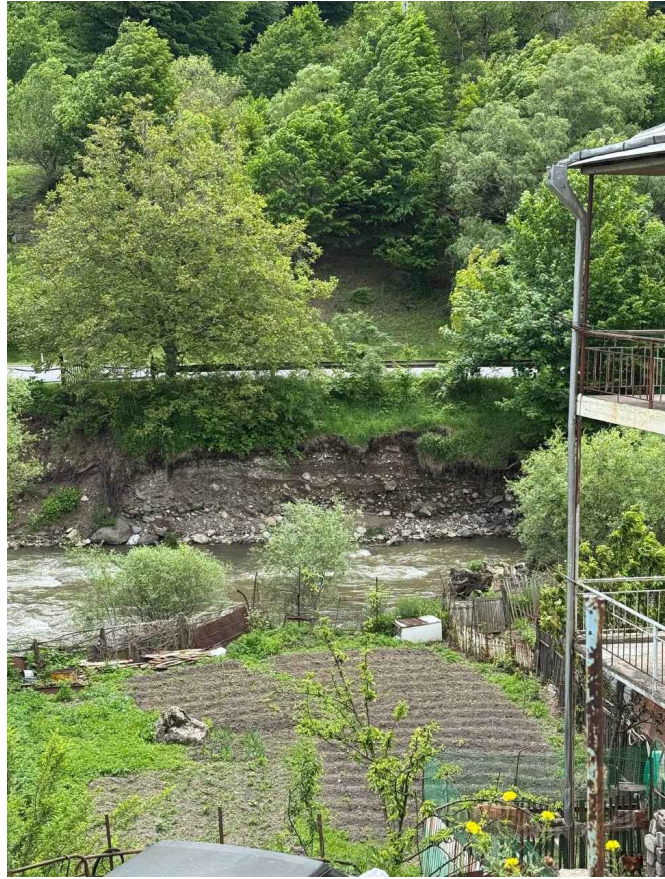
						ՏԿԵՆ- ՀԱՄԽԾՁԲ- 2024/12Ն			
						Մ-4, Երևան- Սևան- Իջևան- ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի Դիլիջանից մինչև Գ-30 ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում ջրհեղեղի հետևանքով ողողված և փլուզված թվով			
						10 տեղամասերի վերակառուցման աշխատանքներ(2- ուղ տեղամաս)			
փուլի. Մասնակից. թերթ	Վիստավաթ N	Ստորագրություն	Մասնակից			Подготовка проекта и оценки расходов реконструкции затопленных и обрушившихся 10и участков на участке Дилижан- перекресток с автодорогой Р-30, межгосударственной дороге М-4,Ереван- Севан- Иджеван – граница РА			
ՆԳԻ	Սարգսյան Ա. Կ.	2024				ՊԿ1052+80- ՎՄ1054+40	ՓՈՒԼ	ԴՅՈՒՅ	ԹԵՐԹԵՐ
Նախագծեց	Գասպարյան Ա. Կ.	2024					ԱՆ	8	36
Կատարեց	Ստորոժենկո Ռ. Կ.	2024							
Ստուգեց	Ստորոժենկո Ռ. Կ.	2024							

Համաձայնեցված է
«Պրիշվին 5» ընկերության
Գլխավոր օգնականի
Ս. Սարգսյանի
23.01.2024



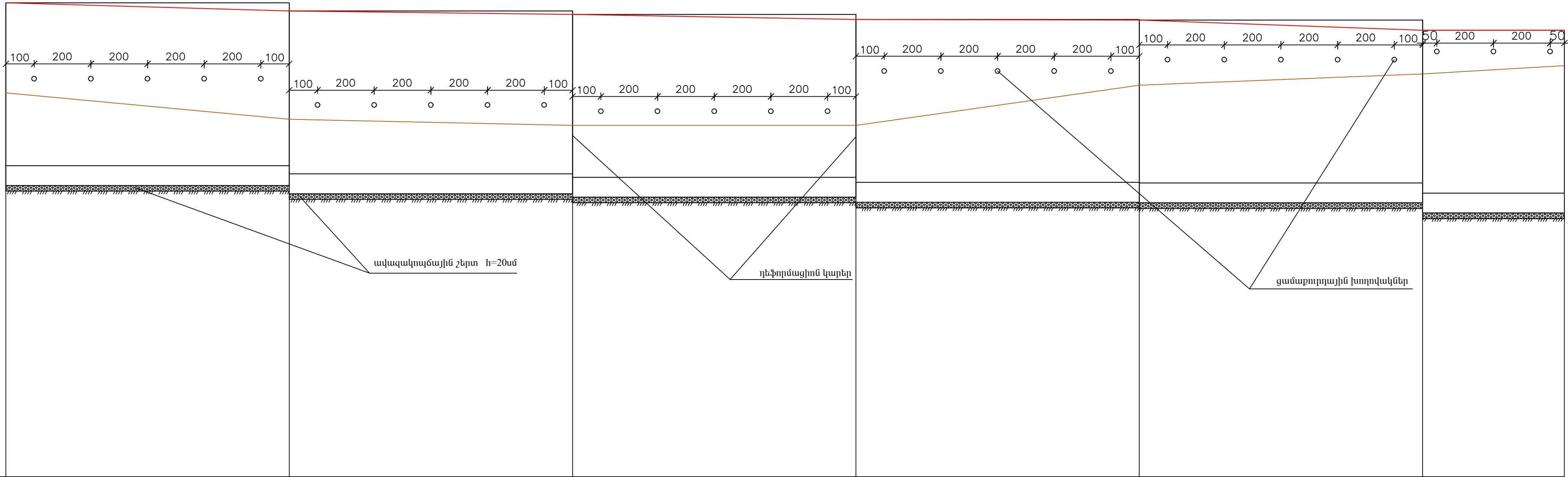
«ԱՐՑԱԽՐՈԱԴ» ՍՊԸ
«ARTSAKHROAD» LLC
ԳՈՒՑՔ, ASSET N _____

«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ «VIRAM» LLC
TAX CODE 00232475
EXPERTISE
20



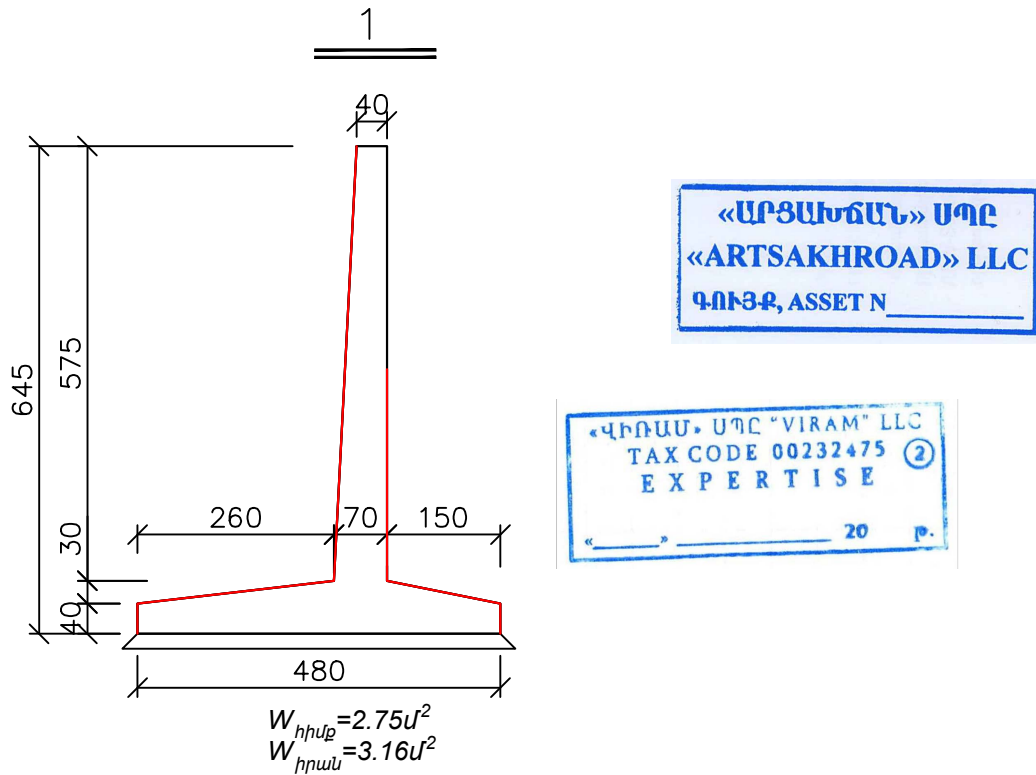
ՏԿԵՆ- ՀԱՄԱՐ- 2024/12Ն					
Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան-ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի Դիլիջանից մինչև 3-30 ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում ջրհեղեղի հետևանքով ողողված և փլուզված թվով 10 տեղամասերի վերակառուցման աշխատանքներ(2'- ուղ տեղամաս)					
Подготовка проекта и оценки расходов реконструкции затопленных и обрушившихся 10и участков на участке Дилижан-перекресток с автодорогой Р-30, межгосударственной дорогой М-4, Ереван-Севан-Иджеван - граница РА					
ՊԿ1052+80- ՎՄ1054+40					
Փնված հատակագիծ Развернутый план Մ/М1:500				«ԱՐՑԱԽՐՈԱԴ» ՍՊԸ "ARTSAKHROAD" 000	
ՆԳԻ	Սարգսյան Ս. Ս.	2024	Փնված	ԱՆ	36
Նախագծեց	Գասպարյան Ա. Վ.	2024	Մասնագետ	ԱՆ	9
Կատարեց	Ստորոժենկո Ռ. Վ.	2024	Ստորագրող	ԱՆ	36
Ստուգեց	Ստորոժենկո Ռ. Վ.	2024	Ստորագրող	ԱՆ	36

Ստորին հենապատ ՊԿ 1053+50 - ՊԿ 1054+05 ում ձախից L=55,0 մ



Նախագծային տվյալներ	Գրունտը						
	Հենապատի կտրվածքի բարձ.	6.45		6.45		6.45	
	Հենապատի կտրվածքի երկ.	10.0		10.0		10.0	
	Հենապատի վերին միջլ	1055.01	1055.01	1054.81	1054.69	1054.51	1054.49
	Հենապատի ստորին միջլ	1048.56	1048.56	1048.36	1048.24	1048.06	1047.68
Շեղի միջլ		1051.79	1050.90	1050.90	1050.77	1050.77	1052.19
Հեռավորություն		10.0		10.0		10.0	
Պիկետաժ		1053+50	1053+60	1053+70	1053+80	1053+90	1054+00
						1054+05	

ՀԵՆԱՊԱՏԻ ԼԱՅՆԱԿԱՆ ԿՏՐՎԱԾՔՆԵՐԸ Մ 1:100



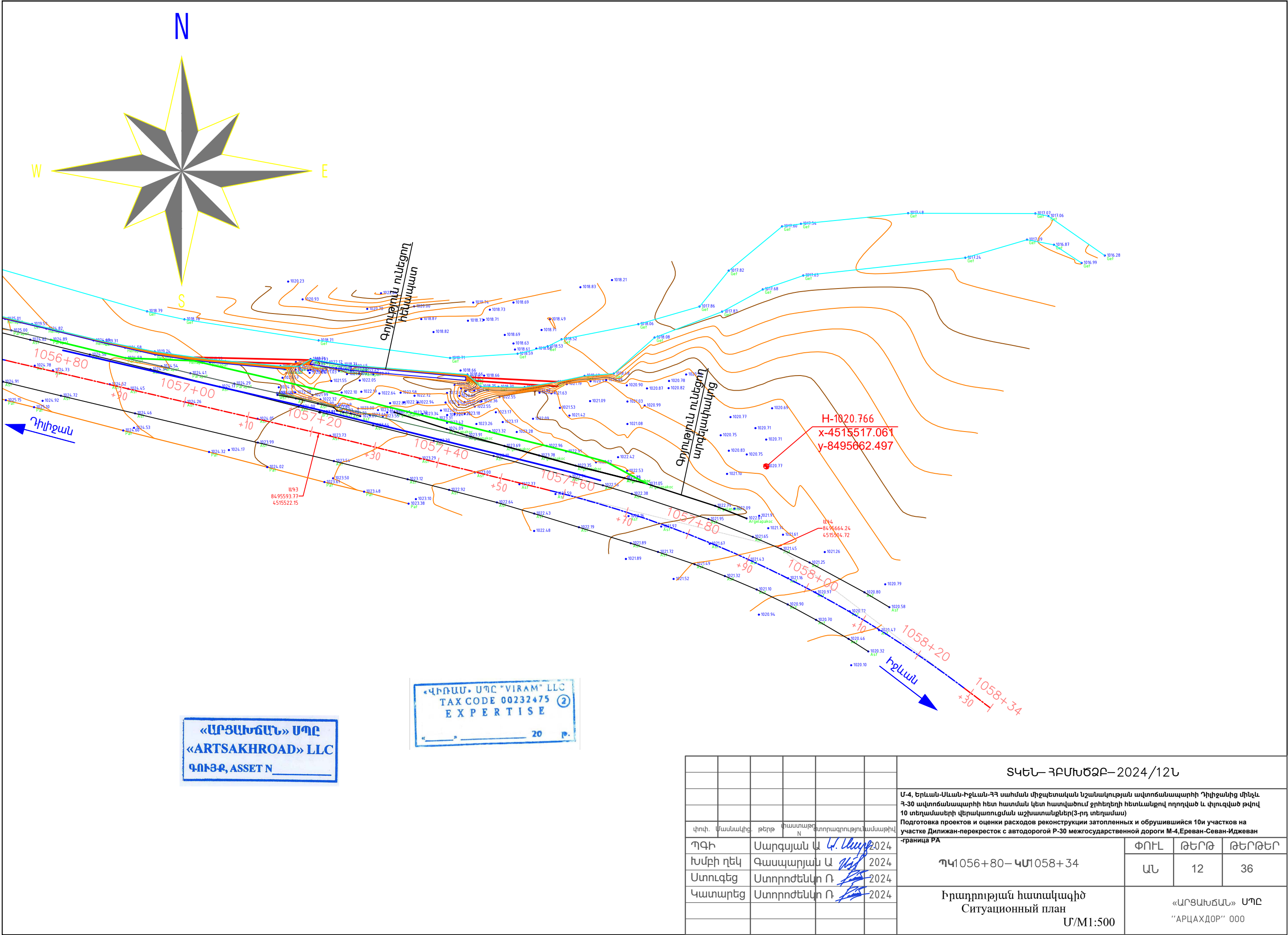
Հիմնական աշխատանքների ծավալների աղյուսակ					
h/հ	Աշխատանքների անվանումը	Չափի միավոր	Քանակը		Ծանոթություն
1	Հողային աշխատանքներ	մ³	1831		IV(5.4)
2	Ավազակույճային շերտ հենապատի հիմնատակում h=20սմ	մ³	55.00		
3	հետադարձ լիցք	մ³	1694		
			հիմք	իրան	
4	Միաձուլ երկաթբետոն B–25	մ³	151.25	173.8	
	Ø18 AIII	կգ	4895.7	3706.10	
	Ø14 AIII	կգ	2932.30	2074.70	
	Ø12 AIII	կգ	1561.50	5124.10	
	Ø6 AI	կգ	—	44.00	
5	աղիեթիլենային խողովակ d=150մմ	գծ.մ	16.80		
6	Ցամաքուրդ պատի հետևից	գծ.մ	55.00		
7	Ջրամեկուսացում երկշերտ տաք բիտումով	մ²	750.00		

$$H = 6.45 \text{ u/m}$$


«ԱՐՅԱԽՐԱԴ» ՍՊԸ
«ARTSAKHROAD» LLC
ԳՈՒՅՔ, ASSET N _____

ԱՄՐԱՆՆԵՐԻ ՄԱՍՆԱԳԻՐԸ H=6.45մ L=55.0մ								
Ուղղամաս	Հ/Հ	Տրամագիծը մմ	Երկարությունը սմ	Քանակը հատ	Ընդհանուր երկարություն մ	1գծ.մ-ի քաշը կգ	Ընդհանուր քաշը կգ	
							Հիմք	Իրան
Հիմք	1	Ø14 AIII	530	458	2427.4	1.208	2932.299	—
	2	Ø18 AIII	535	458	2450.3	1.998	4895.699	—
	7	Ø12 AIII	5495	34	1868.3	0.888	1659.05	—
Իրան	3	Ø18 AIII	405	458	1854.9	1.998	—	3706.09
	4	Ø12 AIII	405	458	1854.9	0.888	—	1647.151
	5	Ø14 AIII	375	458	1717.5	1.208	—	2074.74
	6	Ø12 AIII	375	458	1717.5	0.888	—	1525.14
	7	Ø12 AIII	5495	40	2198	0.888	—	1951.82 4
	8	Ø6 AI	90	220	198	0.222	—	43.96
Բետոն B25 հիմք / V=151.25 մ³/մ³ Բետոն B25 իրան / V=173.8 մ³/մ³				Ընդհանուր ամբան		Ø18 AIII	4895.7	3706.1
						Ø14 AIII	2932.3	2074.7
						Ø12 AIII	1659.1	5124.1
						Ø6 AI	—	44.0

						Հնապատի ամրանավորում / Армирование стены	Թերթ
Փոփոխ.վրասակից	Թերթ	N փաստ.	Ստորագրուր.	Ամսաթիվ			11



«ԱՐՑԱՒԻՐ» ՍՊԸ
«ARTSAKHROAD» LLC
ԳՈՒՅՔ, ASSET N _____

«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ «VIRAM» LLC
TAX CODE 00232475
EXPERTISE
« _____ » 20 թ.

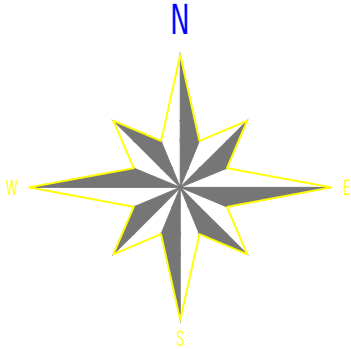
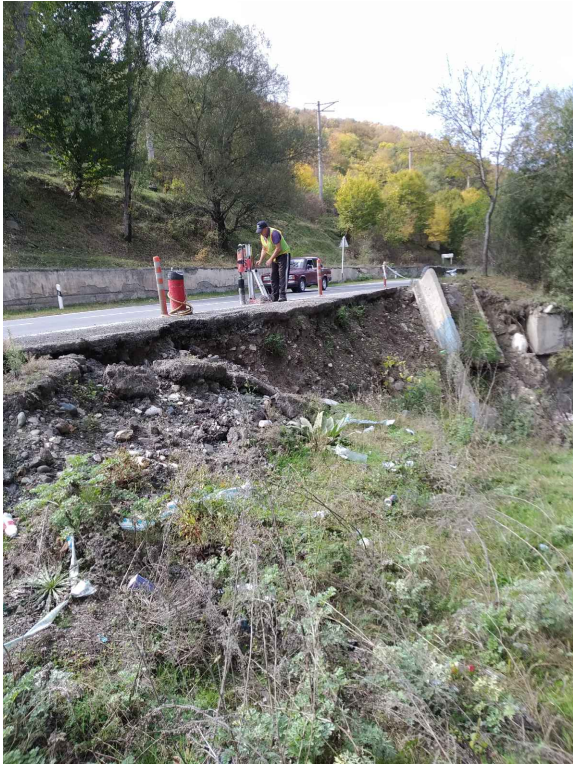
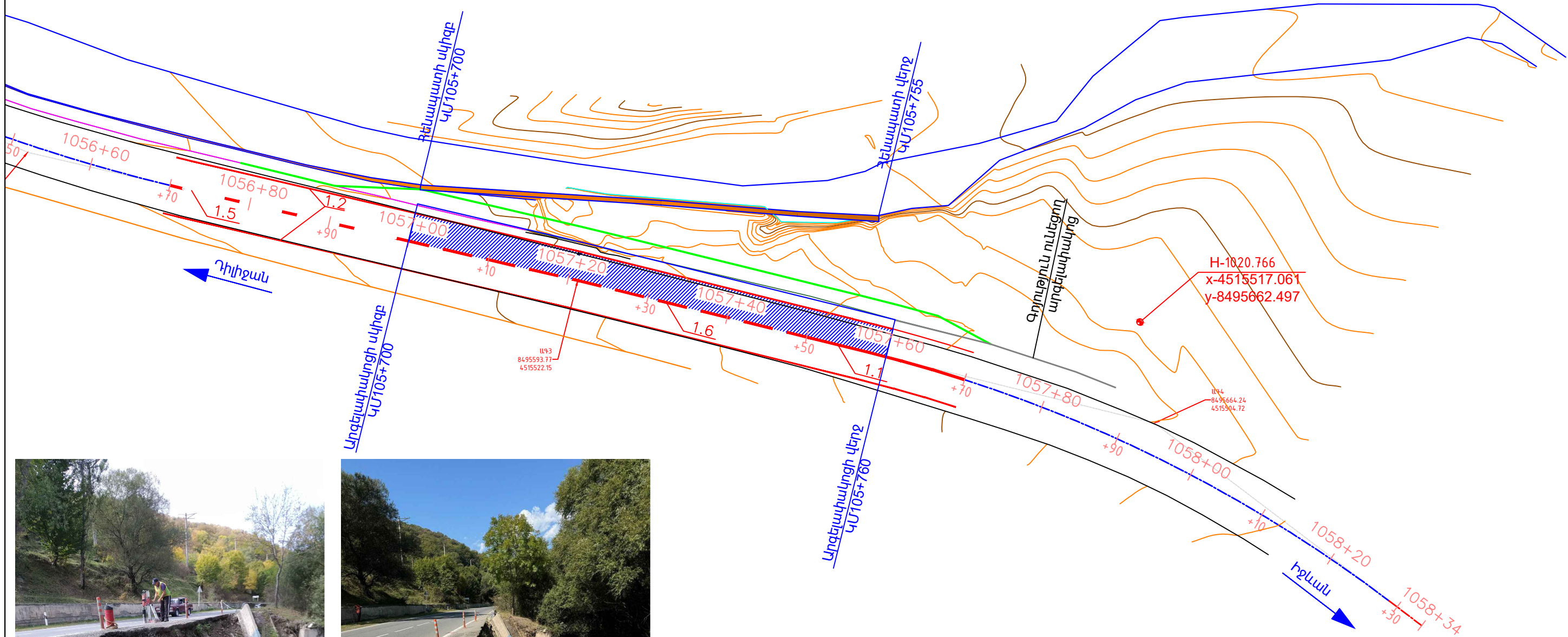
						ՏԿԵԼ– ՀԲՄԽԾՁԲ– 2024/12Ն		
						Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան-ՀՀ սահման միջազգային նշանակության ավտոճանապարհի Ղիլիջանից մինչև Հ-30 ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում ջրհեղեղի հետևանքով ողողված և փլուզված թվով 10 տեղամասերի վերականգնման աշխատանքներ(3-րդ տեղամաս)		
						Подготовка проектов и оценки расходов реконструкции затопленных и обрушившийся 10и участков на участке Дилижан-перекресток с автодорогой Р-30 межгосударственной дороги М-4,Ереван-Севан-Иджеван -граница РА		
ՊԳԻ	Սարգսյան Ա	Կ. Մարգարյան	2024			ՊԿ1056+80– ԿՄ1058+34	ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ
Խմբի ղեկ	Գասպարյան Ա	Վ. Մարգարյան	2024				ԱՆ	12
Ստուգեց	Ստորոժենկո Ռ	Կ. Մարգարյան	2024			Իրադրության հատվածի Սитуационный план Մ/М1:500	«ԱՐՑԱՒԻՐ» ՍՊԸ “АРЦАХДОР” 000	
Կատարեց	Ստորոժենկո Ռ	Կ. Մարգարյան	2024					

«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ «VIRAM» LLC
TAX CODE 00232475
EXPERTISE
20

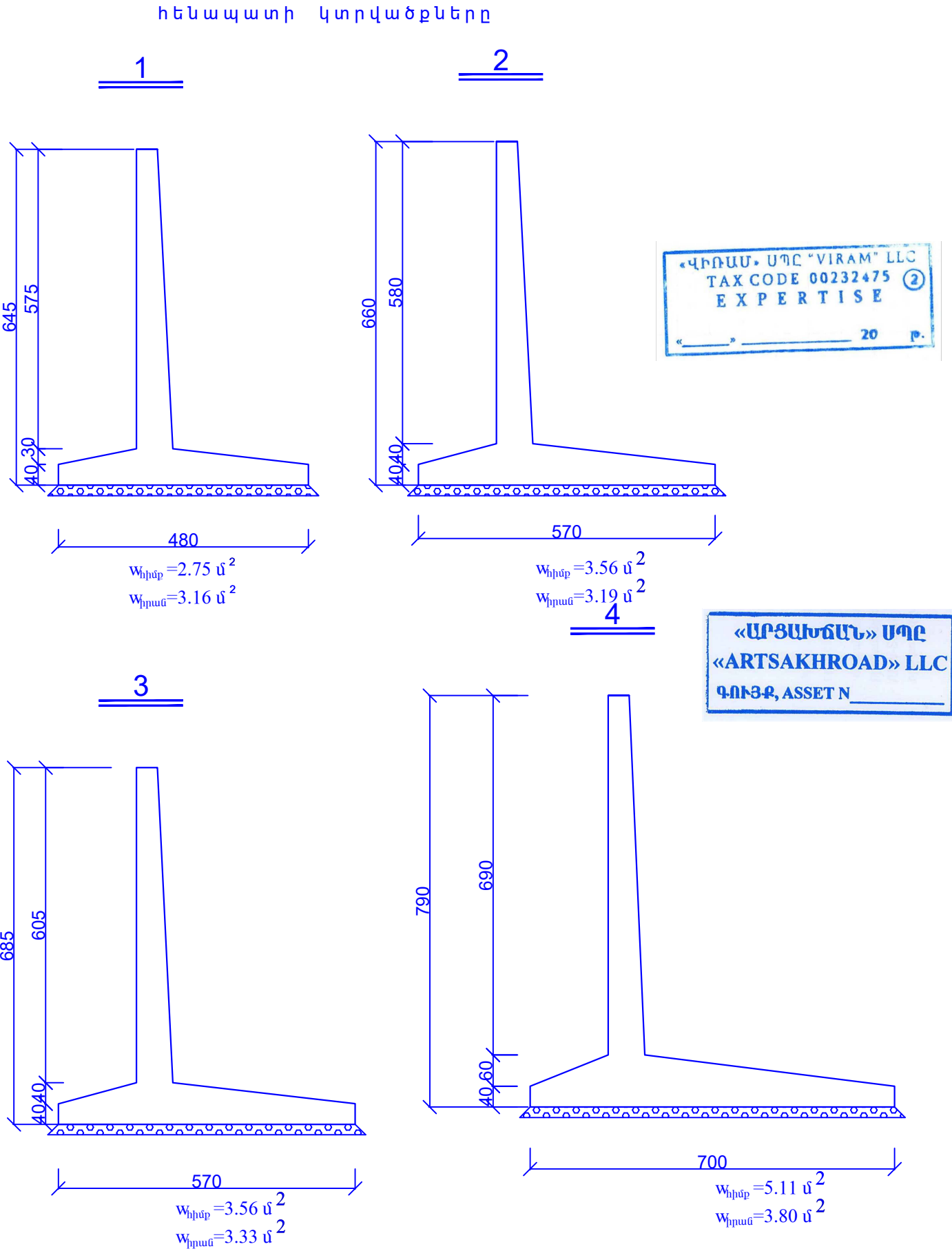
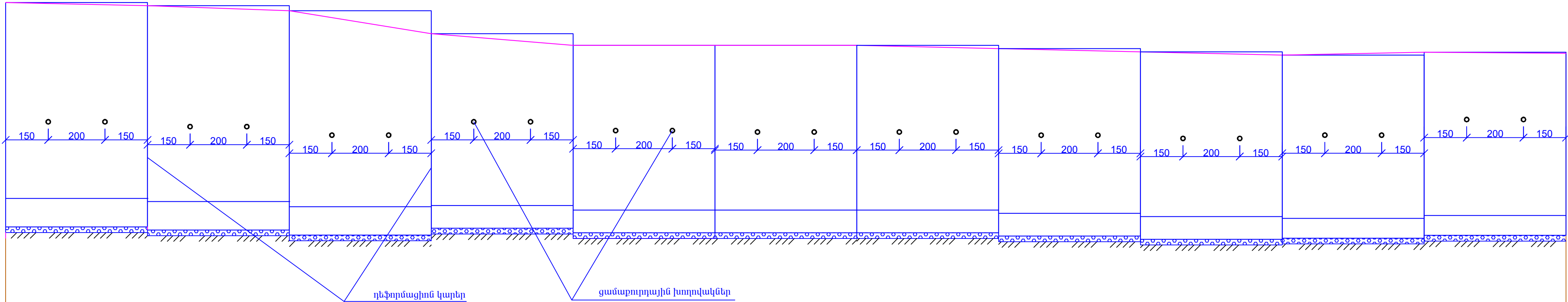
«ԱՐՑԱԽՐԱԴ» ՍՊԸ
«ARTSAKHROAD» LLC
ԳՈՒՅՔ, ASSET N

Կառուցարարական և
Պրոեկտային Երկրաբանական
ԳԻՒԻ ԿԱՐԳԱՐԱՐՈՒՄ
23.01.25թ
«ԱՐՑԱԽՐԱԴ» ՍՊԸ
«ARTSAKHROAD» LLC
ԳՈՒՅՔ, ASSET N
01.02.2025

Համաձայնեցված է Դիլիջանի քաղաքապետարանի
դեկանի կողմից
Դ. Սարգսյան

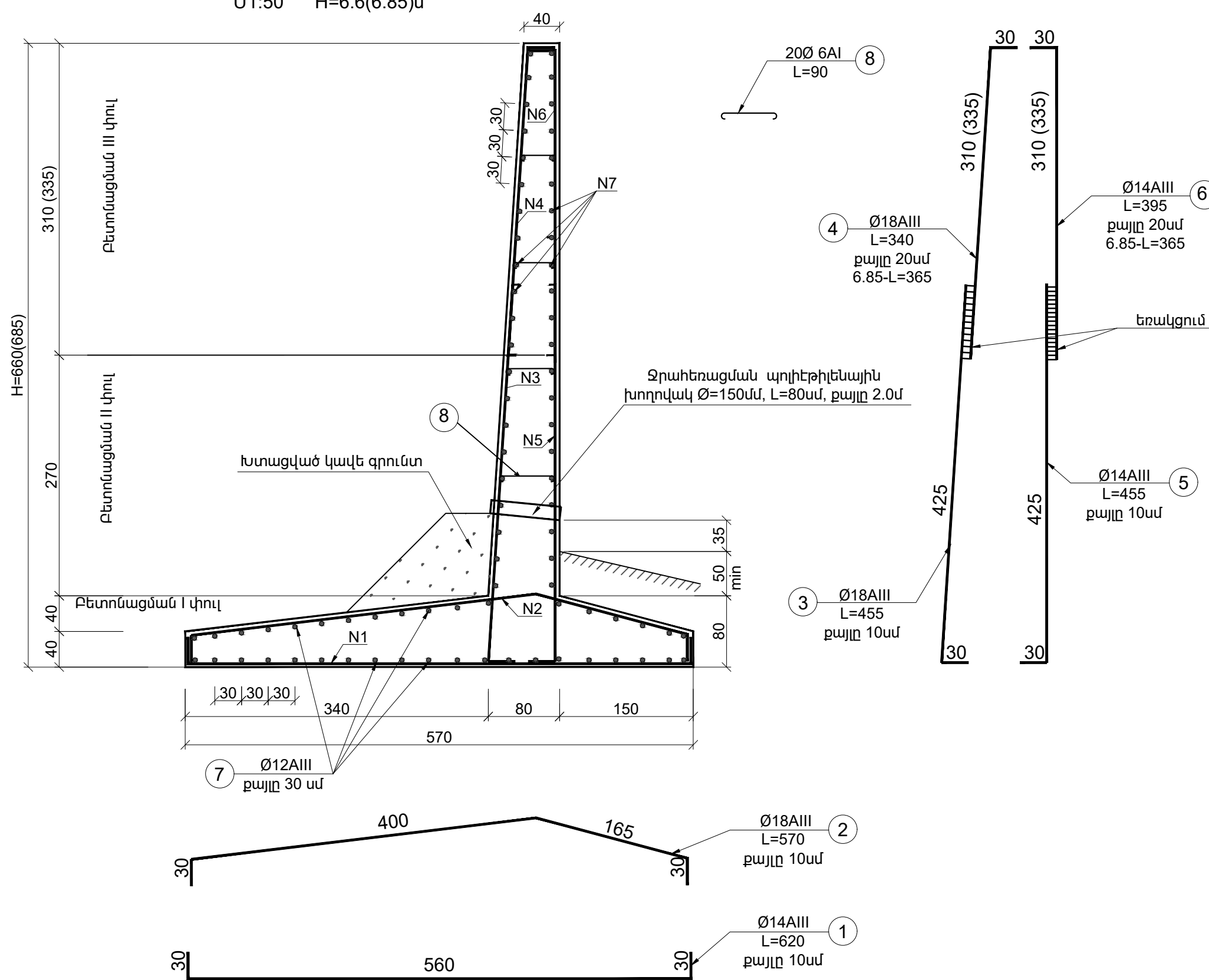


ՏԿԵԼ- ՀՐՄԽԾՁԲ- 2024/12Ը					
Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան-ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի Դիլիջանից մինչև Հ-30 ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում ջրհեղեղի հետևանքով ողողված և փլուզված թվով 10 տեղամասերի վերակառուցման աշխատանքներ (3-րդ տեղամաս)					
Подготовка проектов и оценки расходов реконструкции затопленных и обрушившийся 10и участков на участке Дилижан-перекресток с автодорогой Р-30 межгосударственной дороги М-4,Ереван-Севан-Иджеван					
-граница РА					
ՊԳԻ	Սարգսյան Ա. Կ.	2024	ՊԿ1056+80 – ԿՄ1058+34		
Խմբի ղեկ	Գասպարյան Ա. Կ.	2024			
Ստուգեց	Ստորոժենկո Ռ. Կ.	2024			
Կատարեց	Ստորոժենկո Ռ. Կ.	2024			
Փնված հատակագիծ Развернутый план Մ/М1:500			ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
			ԱՆ	13	36
			«ԱՐՑԱԽՐԱԴ» ՍՊԸ "АРЦАХДОР" 000		



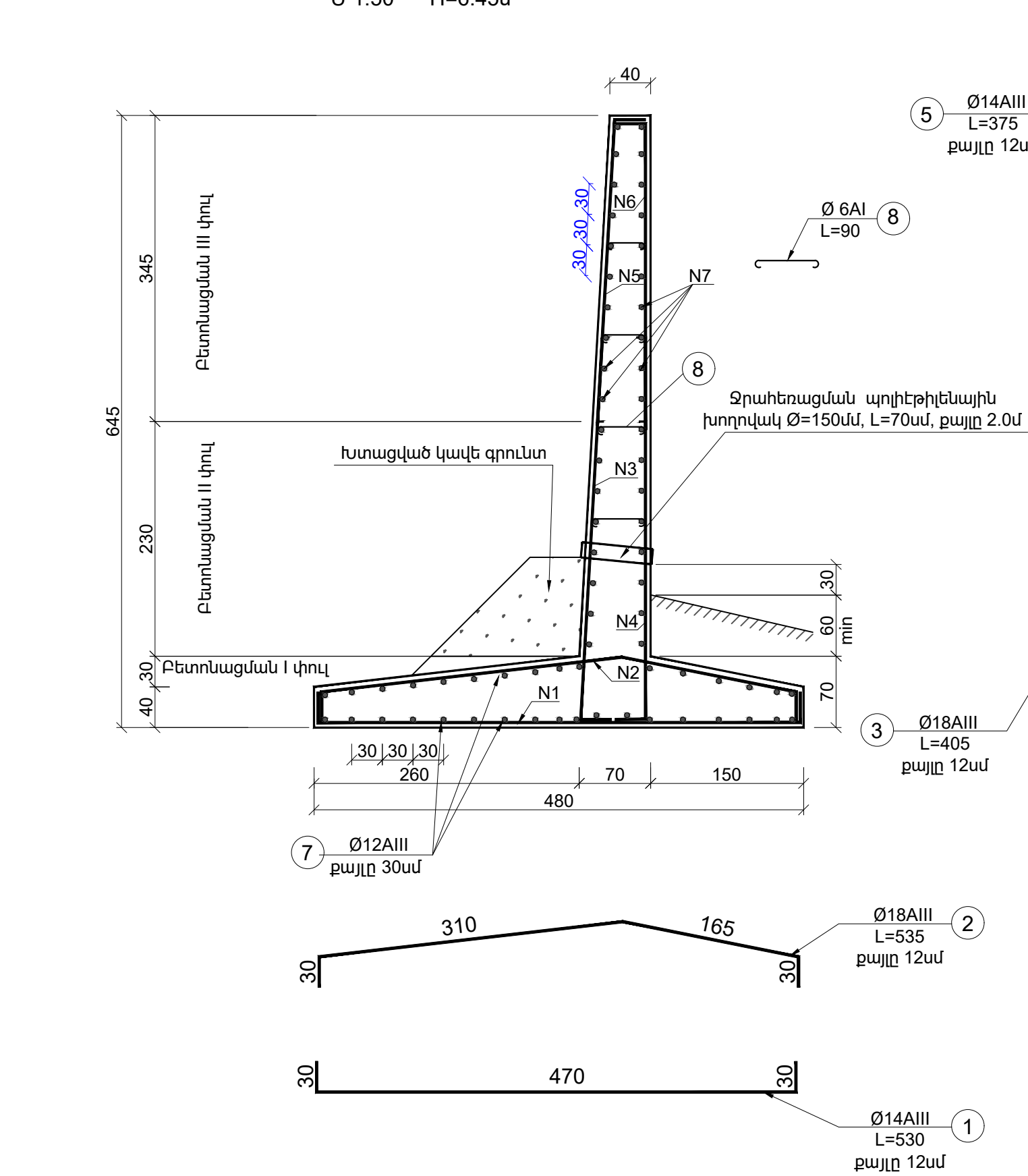
Նախագծային տվյալներ	Հենապատի իրանի բարձրությունը, մ (հորան)	1.	6.90	6.90	6.90	6.05	5.80	5.80	5.80	5.80	5.80	5.75	5.75
	Կտրվածքի համարը	2.	4	4	4	3	2	2	2	2	2	1	1
	Կտրվածքի երկարությունը, մ	3.	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
	Գրունտի կարգը	4.	IV(5.4)		IV(5.4)		IV(5.4)		IV(5.4)		IV(5.4)		IV(5.4)
	Կողմակի նիշը, մ	5.	1019.06	1019.06	1018.91	1018.61	1019.08	1018.71	1018.60	1018.49	1018.69	1018.43	1018.43
	Հենապատի վերևի նիշը, մ	6.	1024.26	1024.26	1024.15	1023.97	1023.16	1023.75	1022.64	1022.53	1022.41	1022.51	1022.51
	Հենապատի հիմքի կտրվածքի նիշը, մ	7.	1017.36	1017.36	1017.25	1017.07	1017.11	1016.95	1016.84	1016.73	1016.66	1016.76	1016.76
	Հենապատի հիմքի ներքևի նիշը, մ	8.	1016.36	1016.25	1016.07	1016.31	1016.15	1016.04	1015.93	1015.96	1015.96	1016.06	1016.06
	Գրունտի նիշը, մ	9.	1019.06	1018.91	1018.61	1019.08	1018.71	1018.69	1018.69	1018.69	1018.43	1018.43	1018.43
Սարածությունը, մ	10.	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	15.00	5.00	5.00	5.00	5.00
	Պիկետաժ	11.	1057+00	1057+05	1057+10	1057+15	1057+20	1057+25	1057+30	1057+45	1057+50	1057+55	1057+55

Հիմնական աշխատանքների ծավալների աղյուսակ				
Լ/Ի	Աշխատանքների անվանումը	Հատիի միավոր	Քանակը	Ծանոթություն
1	Հողային աշխատանքներ	մ³	2034	IV 5.4
2	Գոյություն ունեցող պատի քանդում	մ³	110	
3	Ավազակույզային շերտ հեռավատի հիմնատակում h=20սմ	մ³	65.40	IV 5.4
4	Հետադարձ լիք	մ³	1742	
Ե/բետոնե հեռավատ L=55 գնմ				
			հիմք /	իրան /
4	Միաձուլ երկաթբետոն B-25	մ³	211.91	196.29
	Ø22 AIII	մ³	2481.49	1385.7700
	Ø20 AIII	մ³		1318.32
	Ø18 AIII	մ³	4325.9	4454.8
	Ø14 AIII	մ³	3770.6800	3879.19
	Ø12 AIII	մ³	1937.6800	2616.0600
	Ø6 AI	մ³	-	43.70
5	Ջրամեկուսացում երկշերտ տաք բիտումով	մ²	812.45	
6	Ցամաքորդ պատի հետևիչ	գծ.մ	55.00	
7	Ցամաքորդային խողովակներ (d=15 սմ,պոլիէթիլենե)	գծ.մ	22	



ԱՄՐԱՆՆԵՐԻ ՄԱՍՆԱԳԻՐԸ H=6.85մ L=5.0մ								
Տրամա	</>	Տրամագիծը մմ	Երկարությունը սմ	Քանակը հատ	Ընդհանուր երկարություն մ	1գծ.մ-ի քաշը կգ	Ընդհանուր քաշը կգ	
							Հիմք	Իրան
Հիմք	1	Ø14 AIII	620	51	316.2	1.208	381.97	-
	2	Ø18 AIII	570	51	290.7	1.998	580.819	-
	7	Ø12 AI	495	38	188.1	0.888	167.033	-
Իրան	3	Ø18 AIII	455	51	232.05	1.998	-	463.636
	4	Ø18 AIII	365	26	94.9	1.998	-	189.61
	5	Ø14 AIII	455	51	232.05	1.208	-	280.316
	6	Ø14 AIII	395	26	102.7	1.208	-	124.062
	7	Ø12 AI	495	42	207.9	0.888	-	184.615
	8	Ø6 AI	90	20	18	0.222	-	3.996
Բետոն B25 հիմք /			V=17.85 մ³/մ³	Ընդհանուր ամրան		Ø18 AIII	580.8	653.2
						Ø14 AIII	382	404.4
Բետոն B25 իրան /			V=17.44 մ³/մ³			Ø12 AIII	167	184.6
						Ø6 AI	-	4

ԱՄՐԱՆՆԵՐԻ ՄԱՍՆԱԳԻՐԸ H=6.60մ L=25.0մ								
Տրամա	</>	Տրամագիծը մմ	Երկարությունը սմ	Քանակը հատ	Ընդհանուր երկարություն մ	1գծ.մ-ի քաշը կգ	Ընդհանուր քաշը կգ	
							Հիմք	Իրան
Հիմք	1	Ø14 AIII	620	250	1550	1.208	1872.4	-
	2	Ø18 AIII	570	250	1425	1.998	2847.15	-
	3	Ø12 AI	2495	38	948.1	0.888	841.913	-
Իրան	7	Ø18 AIII	455	250	1137.5	1.998	-	2272.725
	4	Ø18 AIII	340	125	425	1.998	-	849.15
	5	Ø14 AIII	455	250	1137.5	1.208	-	1374.1
	6	Ø14 AIII	340	125	425	1.208	-	513.4
	7	Ø12 AIII	2495	40	998	0.888	-	886.224
	8	Ø6 AI	90	96	86.4	0.222	-	19.181
Բետոն B25 հիմք / V=89,0 մ³/մ³					Ընդհանուր ամրան	Ø18 AIII	2847.2	3121.9
						Ø14 AIII	1872.4	1887.5
Բետոն B25 իրան / V=79,75 մ³/մ³						Ø12 AIII	841.9	886.2
						Ø6 AI	-	19.18



Technical drawing of a reinforcement cage for a concrete structure. The drawing shows two vertical reinforcement bars, one on the left and one on the right. The left bar is labeled with a diameter of Ø12 AIII, length L=375, and a weight of 0.888 kg/m. The right bar is labeled with a diameter of Ø12 AIII, length L=405, and a weight of 0.888 kg/m. Both bars are labeled with a weight of 0.888 kg/m. The drawing also shows a horizontal reinforcement bar at the top, labeled with a diameter of Ø12 AIII, length L=375, and a weight of 0.888 kg/m. The drawing includes dimensions for the height of the cage (345) and the width of the cage (30). The drawing is labeled with a weight of 0.888 kg/m.

Left bar details:

- Ø12 AIII
- L=375
- քաշը 12սմ
- 0.888

Right bar details:

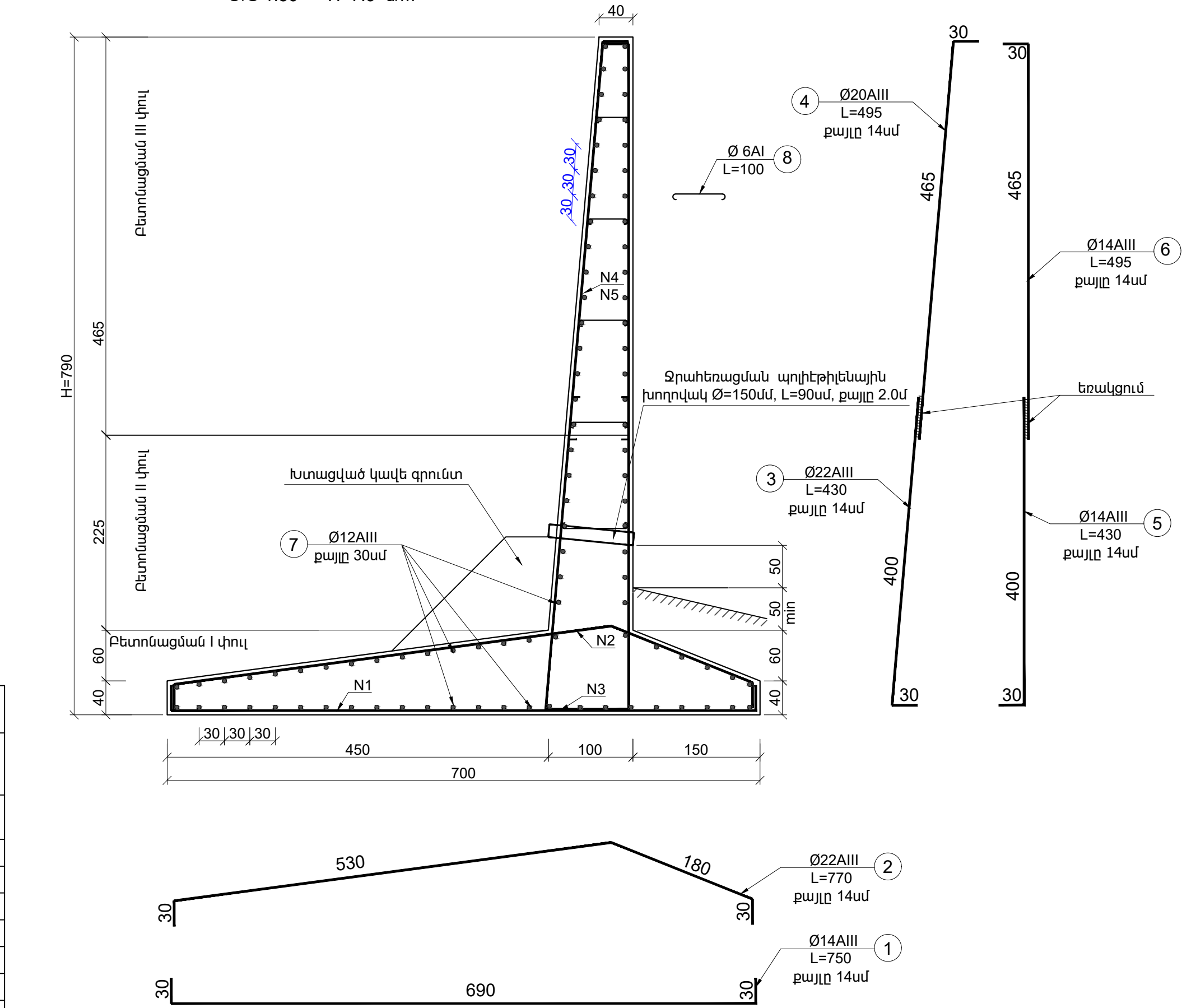
- Ø12 AIII
- L=405
- քաշը 12սմ
- 0.888

Top bar details:

- Ø12 AIII
- L=375
- քաշը 12սմ
- 0.888

Dimensions:

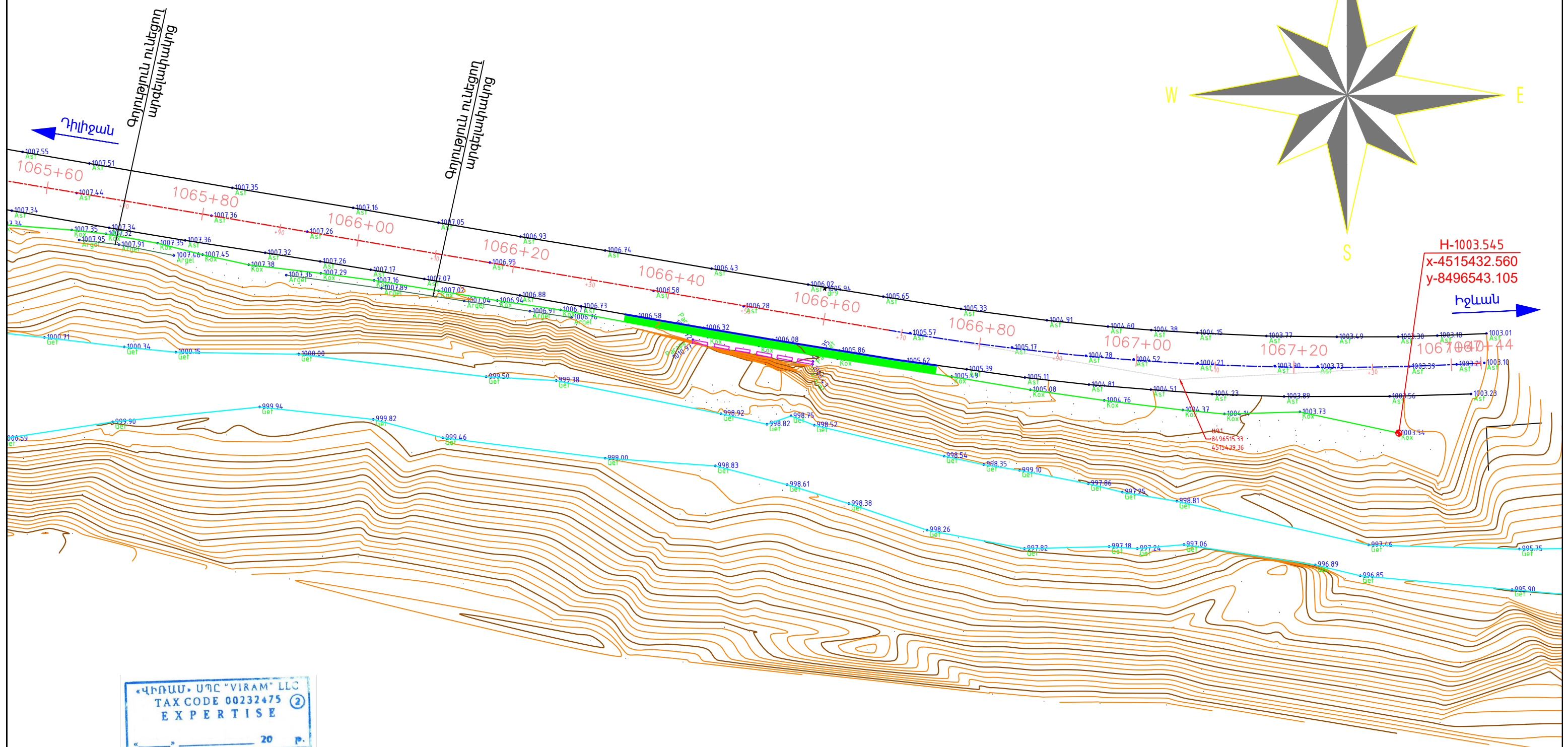
- Height: 345
- Width: 30



ԱՄՐԱՆՆԵՐԻ ՄԱՍՆԱԳԻՐԸ H=7.9մ L=15.0մ									
Տրամառ	</>	Տրամագիծը մմ	Երկարությունը սմ	Քանակը հատ	Ընդհանուր երկարություն մ	1գծ.մ-ի քաշը կգ	Ընդհանուր քաշը կգ		
							Հիմք	Իրան	
Հիմք	1	Ø14 AIII	750	108	810	1.208	978.48	-	
	2	Ø22 AIII	770	108	831.6	2.984	2481.494	-	
	7	Ø12 AIII	1495	46	687.7	0.888	610.678	-	
Իրան	3	Ø22 AIII	430	108	464.4	2.984	-	1385.77	
	4	Ø20 AIII	495	108	534.6	2.466	-	1318.324	
	5	Ø14 AIII	430	108	464.4	1.208	-	560.995	
	6	Ø14 AIII	495	108	534.6	1.208	-	645.797	
	7	Ø12 AIII	1495	46	687	0.888	-	610.056	
	8	Ø6 AI	100	60	60	0.222	-	13.32	
Բետոն B25 հիմք /			V=77.66 մ³/մ³				Ø22 AIII	2481.49	1385.77
							Ø20 AIII	-	1318.32
Բետոն B25 իրան /			V=68.50 մ³/մ³				Ø14 AIII	978.48	1206.792 0
							Ø12 AIII	610.68	610.06
							Ø6 AI	-	13.32

«ԱՐՏԱԿՐՈԱԴ» ՍՊԸ
«ARTSAKHROAD» LLC
ԳՈՌԶԶ, ASSET N

«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ «VIRAM» LLC
TAX CODE 00232475
EXPERTISE
20



«ԱՐՅԱԽՐՈԱԴ» ՍՊԸ
«ARTSAKHROAD» LLC
ԳՈՒՅՔ, ASSET N _____

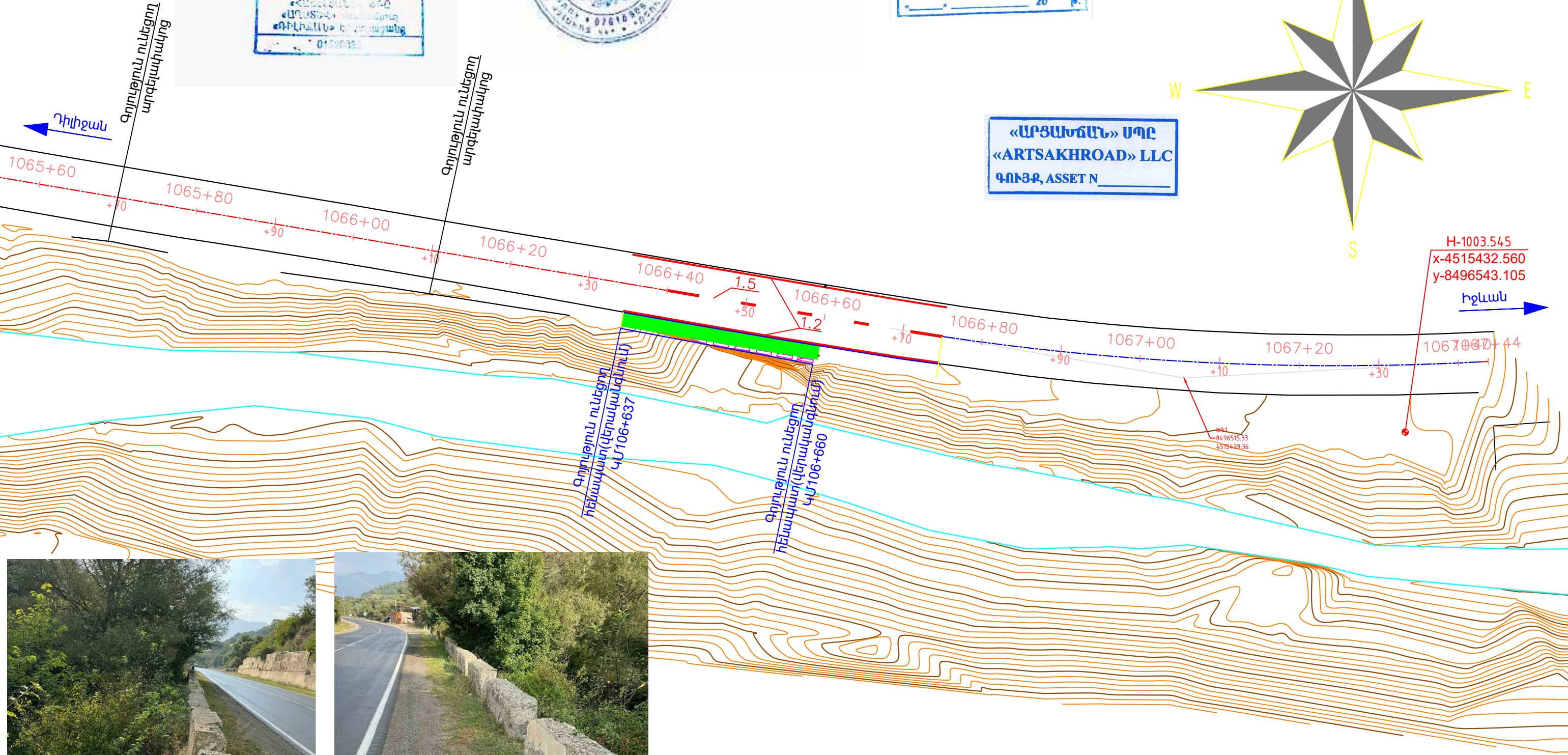
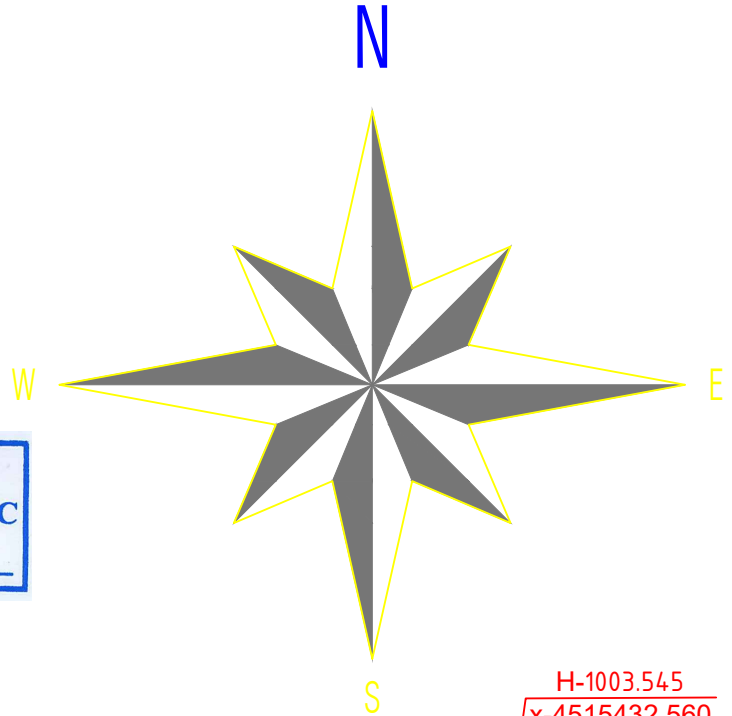
						ՏԿԵԼ– ՀԲՄԽԾԶԲ– 2024/12Ն			
						Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան-ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի Դիլիջանից մինչև Հ-30 ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում ջրհեղեղի հետևանքով ողողված և փլուզված թվով 10 տեղամասերի վերակառուցման աշխատանքներ(4– ող տեղամաս) Подготовка проектов и оценки расходов реконструкции затопленных и обрушившийся 10и участков на участке Дилижан-перекресток с автодорогой Р-30 межгосударственной дороги М-4.Ереван-Севан-Иджеван -граница РА			
փոփ.	Մասնակից	թերթ	Փաստաթղթի N	Ստորագրություն	ամսաթիվ	ՊԿ1065+80-ԿՄ1067+44	ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
ՊԳԻ	Սարգսյան Ա		Կ. Սարգսյան		2024		ԱՆ	16	36
Խմբի ղեկ	Գառապարյան Ա		Ա. Գառապարյան		2024				
Ստուգեց	Ստորոժենկո Ռ		Ռ. Ստորոժենկո		2024				
Կատարեց	Ստորոժենկո Ռ		Ռ. Ստորոժենկո		2024	Իրադրության հատակագիծ Ситуационный план Մ/М1:500	«ԱՐՑԱՍԽԱՏԱՆ» ՍՊԸ "АРЦАХДОР" ООО		

Կաճախային ճեշման 5-
"Դիլիջան-Տ. Երևան"
70% եզրագծային
23.01.25թ

Համաձայնեցված է Դիլիջանի Բնակավայրի
ղեկավար Գ. Սարգսյան

«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ «VIRAM» LLC
TAX CODE 00232475
EXPERTISE

«ԱՐՑԱԽՐՈԱԴ» ՍՊԸ
«ARTSAKHROAD» LLC
ԳՈՒՅՔ, ASSET N

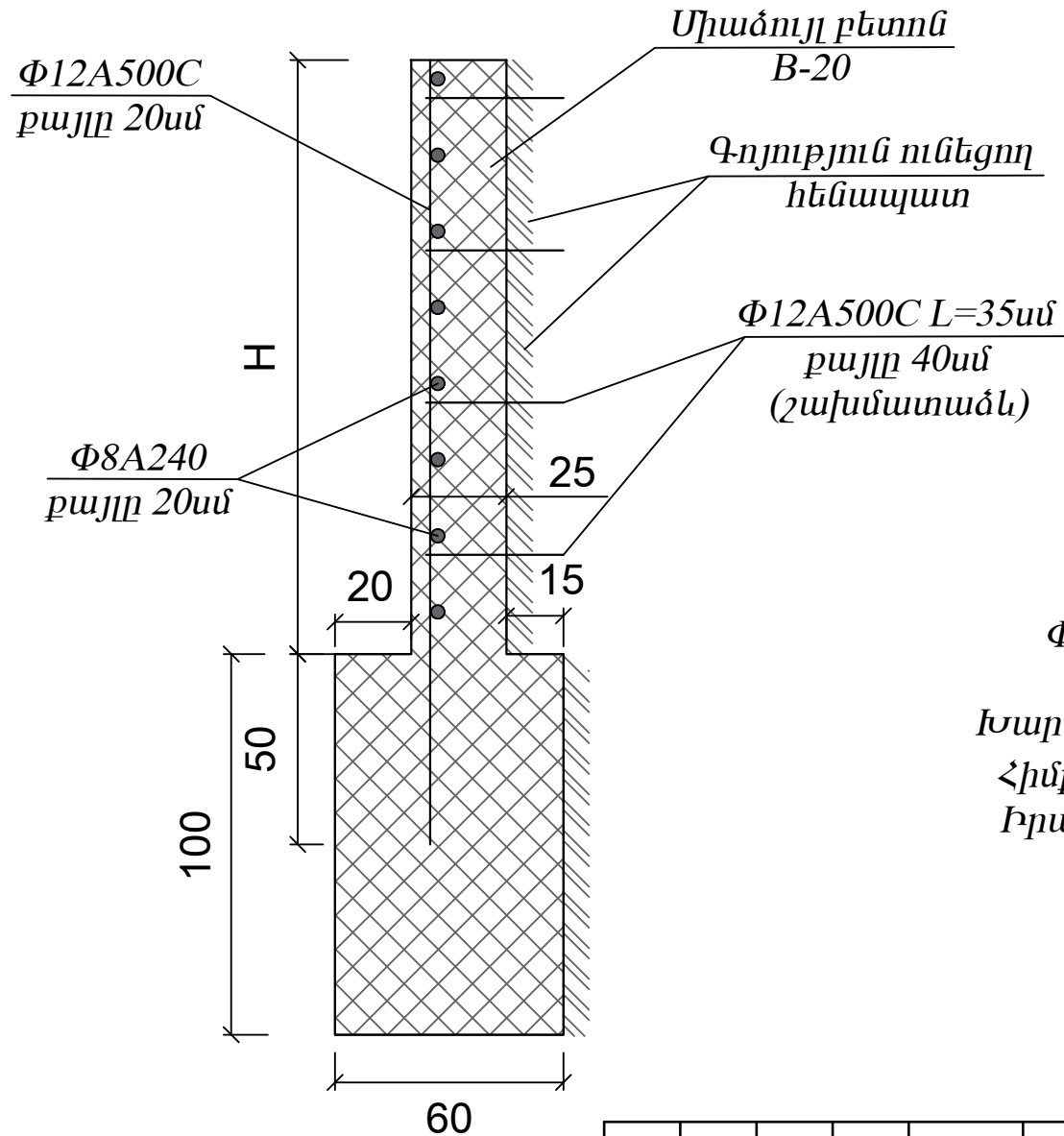


H-1003.545
x-4515432.560
y-8496543.105
Իջևան



						ՏԿԵՆ– ՀԱՄԱՆՁԲ– 2024/12Ն			
						Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան-ՀՀ սահման միջպետական եղանակով ավտոճանապարհի Դիլիջանից մինչև Հ-30 ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում ջրհեղեղի հետևանքով ողողված և փլուզված թվով 10 տեղամասերի վերակառուցման աշխատանքներ (4–րդ տեղամաս) Подготовка проектов и оценки расходов реконструкции затопленных и обрушившийся 10и участков на участке Дилижан-перекресток с автодорогой Р-30 межгосударственной дороги М-4,Ереван-Севан-Иджеван -граница РА			
փոփ.	Մասնակից	թերթ	Փաստաթուղթ N	Ստորագրություն	ամսաթիվ	ՊԿ1066+37-ԿՄ1066+60	ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
ՊԳԻ		Սարգսյան Ա	Կ. Սարգսյան		2024		ԱՆ	17	36
Խմբի ղեկ		Գասպարյան Ա	Կ. Սարգսյան		2024				
Ստուգեց		Ստորոժենկո Ռ	Կ. Սարգսյան		2024				
Կատարեց		Ստորոժենկո Ռ	Կ. Սարգսյան		2024	Փոված հատվածի ընդարձակում Развернутый план Մ/Մ1:500	«ԱՐՑԱԽՐՈԱԴ» ՍՊԸ "АРЦАХДОР" 000		

Մ-4 Աղստև գետի առափնյա հենապատի
ամրացման կառուցվածքը
Մ 1:50



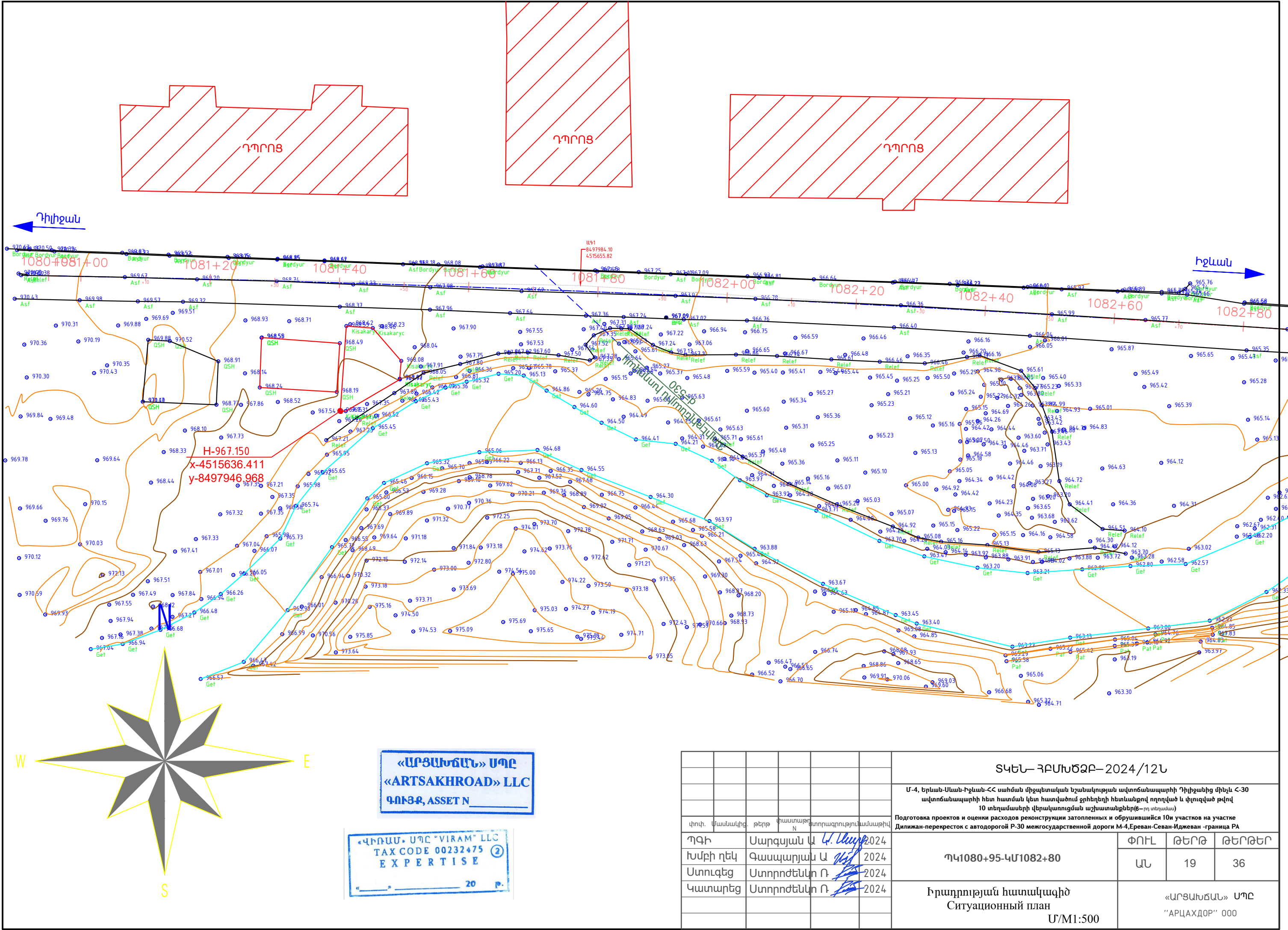
«ԱՐՑԱԽՐԱԴ» ՍՊԸ
«ARTSAKHROAD» LLC
ԳՈՒՅՔ, ASSET N _____

«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ «VIRAM» LLC
TAX CODE 00232475 ②
EXPERTISE
«_____» _____ 20 թ.

$\Phi 12A500C = 550.56 \text{ կգ}$
 $\Phi 8A240 = 222.2 \text{ կգ}$
 Խարսխաձող $\Phi 12A500C = 262.3 \text{ կգ}$
 Հիմքի միաձույլ բետոն B-20 - 13.5 մ^3
 Իրանի միաձույլ բետոն B-20 - 28.13 մ^3

Փոփոխ. մասնակից	Թերթ	N փաստ.	Ստորագրությ.	Ամսաթիվ	

Հենապատի ամրացման կառուցվածքը
Պկ 1066+37 - Պկ 1066+60

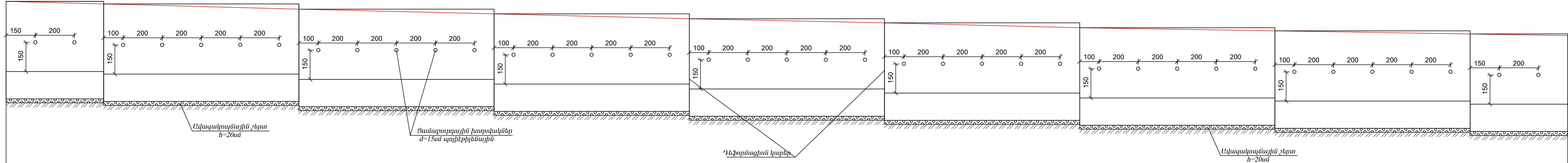


«ԱՐՏԱՔԻՐՈԱԴ» ՍՊԸ
«ARTSAKHROAD» LLC
ԳՈՒՅՔ, ASSET N _____

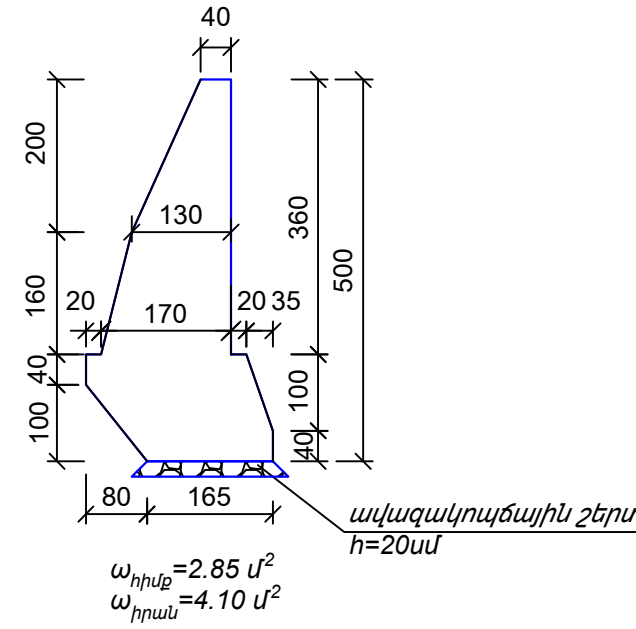
«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ «VIRAM» LLC
TAX CODE 00232475
EXPERTISE
«_____» _____ 20__

					ՏԿԵՆ– ՀՐԱԽՁՐ– 2024/12Ն				
					Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան ՀՀ սահման միջազգային նշանակության ավտոճանապարհի Դիլիջանից մինչև Հ-30 ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում ջրհեղեղի հետևանքով ողողված և փլուզված թվով 10 տեղամասերի վերակառուցման աշխատանքներ(6–րդ տեղամաս)				
փուլի	Մասնակից	թերթ	Փաստաթղթի N	Անդրագրություն	Մասնաթիվ	Подготовка проектов и оценки расходов реконструкции затопленных и обрушившийся 10и участков на участке Дилижан-перекресток с автодорогой Р-30 межгосударственной дороги М-4,Ереван-Севан-Иджеван -граница РА			
ՊԳԻ	Սարգսյան Ա	Կ. Մարտի	2024			ԴԿ1080+95-ԿՄ1082+80	ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
Խմբի ղեկ	Գաապարյան Ա	Ն. Մարտի	2024				ԱՆ	19	36
Ստուգեց	Ստորոժենյու Ռ.	Մարտի	2024			Իրադրության հատակագիծ Ситуационный план Մ/М1:500	«ԱՐՏԱՔԻՐՈԱԴ» ՍՊԸ “АРСАХРОД” ООО		
Կատարեց	Ստորոժենյու Ռ.	Մարտի	2024						

Ստորին հենապատ ՊԿ 1081+50 - ՊԿ 1082+30 ում աջից L=80.0մ



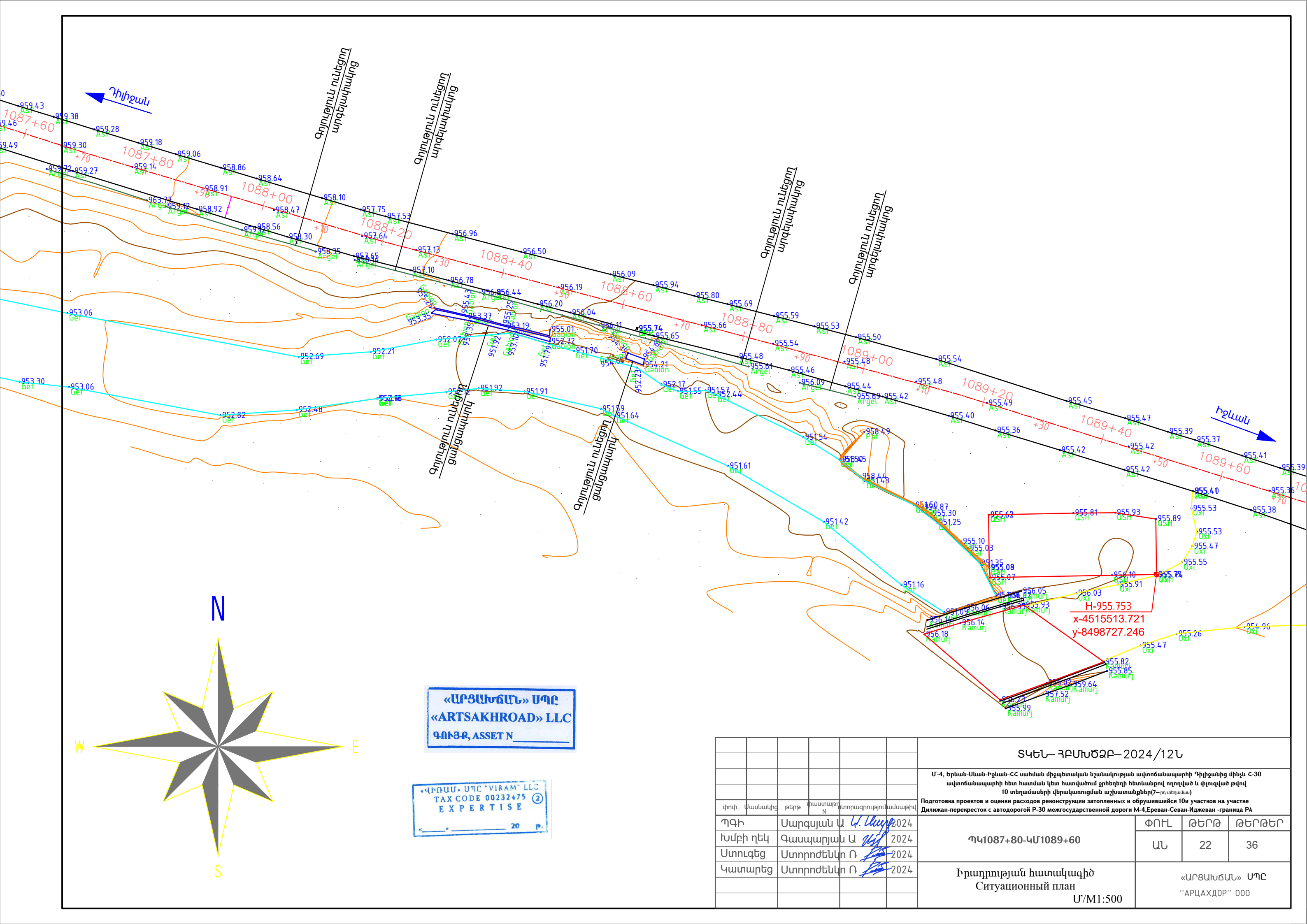
Հենապատի կտրվածքը



Հիմնական աշխատանքների ծավալների աղյուսակ

Հ/Հ	Աշխատանքի անվանումը	Չափ. միավոր	Քանակը	Ծանոթություն
1	Պողպատի աշխատանքներ	մ ³	1450	IV(5.4)
2	Ավազակույծային շերտ հենապատի տակ h=20սմ	մ ³	29.6	
3	Հիմքի խամբարե բետոն B-20	մ ³	228	
4	Իրանի խամբարե բետոն B-20	մ ³	328	
5	Ջրամեկուսացում երկշերտ տաք բիտումով	մ ²	662.4	
6	Ցանկերից պատի հետևից	գծմ	80	
7	Ցանկերից խողովակ d=15սմ պողկեթինեային	գծմ	51.0	
8	Հետադարձ լիցք	մ ³	534	

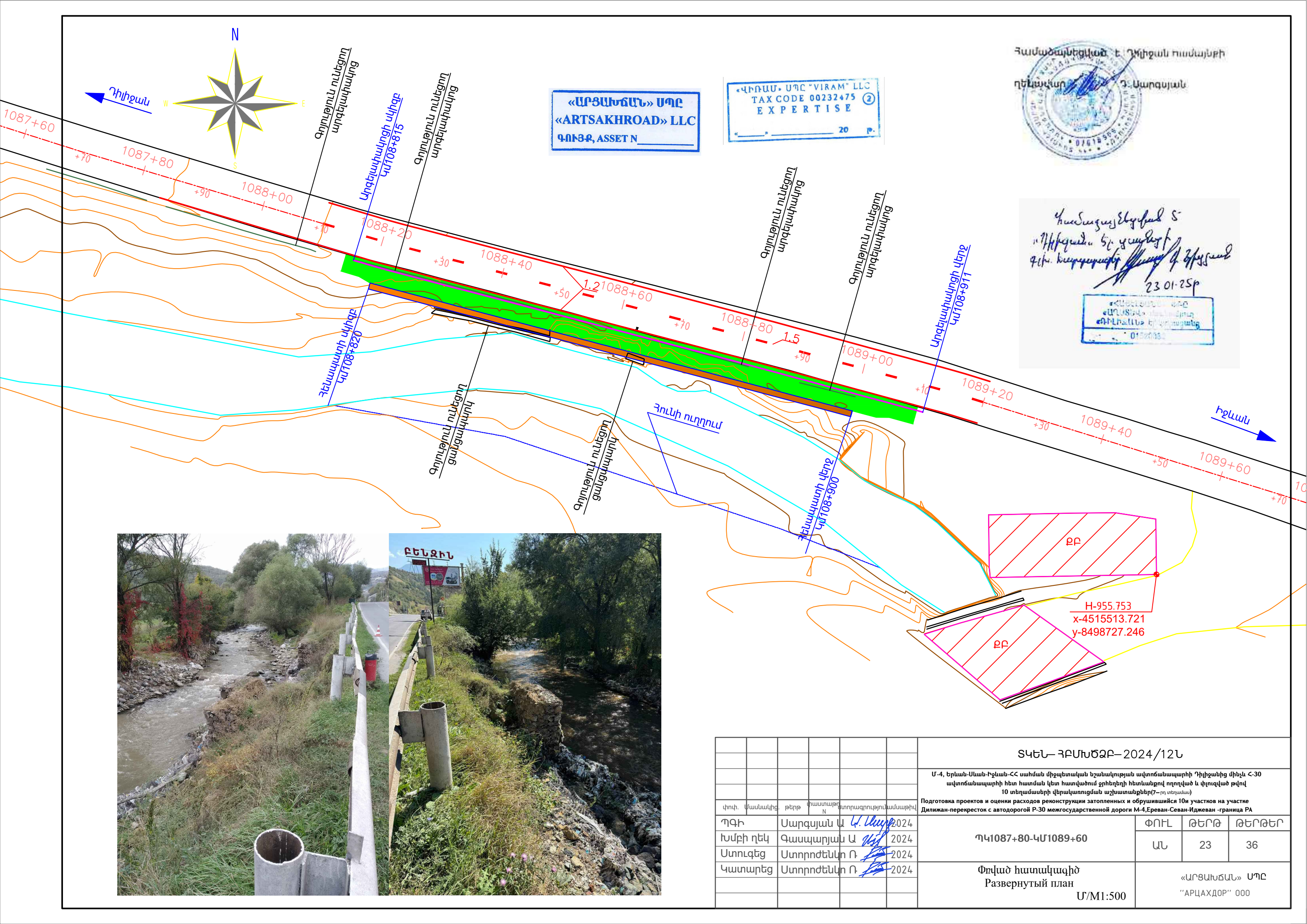
Նախագծային տվյալներ	Գրունտը	IV(5.4)									
	Հենապատի կտրվածքի բարձ.	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0
	Հենապատի կտրվածքի երկ.	5.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	5.0
	Հենապատի վերին միջլը	967.93	967.93 967.80	967.80 967.53	967.53 967.29	967.29 967.04	967.04 966.83	966.83 966.58	966.58 966.42	966.42 966.26	966.26
	Հենապատի կտրվածքի միջլը	964.33	964.33 964.20	964.20 963.93	963.93 963.69	963.69 963.44	963.44 963.23	963.23 962.98	962.98 962.82	962.82 962.66	962.66
Շեղանի միջլը	Հենապատի ստորին միջլը	962.93	962.93 962.80	962.80 962.53	962.53 962.29	962.29 962.04	962.04 961.83	961.83 961.58	961.58 961.42	961.42 961.26	961.26
	Շեղանի միջլը	967.93	967.80	967.53	967.29	967.04	966.83	966.58	966.42	966.26	966.26
	Գրունտի միջլը	968.10	967.97	967.65	967.47	967.05	966.76	966.54	966.26	966.26	966.26
	Հեռավորությունը	5.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	5.0	
	Պիկետաժ	1081+50	1081+55	1081+65	1081+75	1081+85	1081+95	1082+05	1082+15	1082+25	1082+30



«ԱՐՅԱՆՃԱՆ» ՍՊԸ
«ARTSAKHROAD» LLC
ԳՈՒՅՔ, ASSET N

«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ «VIRAM» LLC
TAX CODE 00232475
EXPERTISE
20

						ՏԿԵՆ– ՀԱՄԱՆՃԱՐ– 2024/12Ն			
						Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան ՀՀ սահման միջազգային նշանակության ավտոճանապարհի Դիլիջանից մինչև Հ-30 ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում ջրհեղեղի հետևանքով ողողված և փլուզված թվով 10 տեղամասերի վերականգնման աշխատանքներ(7–րդ տեղամաս)			
փուլի	Մասնակից	թերթ	Փաստաթղթի N	Ստորագրություն	Մասնաթիվ	Подготовка проектов и оценки расходов реконструкции затопленных и обрушившийся 10и участков на участке Дилижан-перекресток с автодорогой Р-30 межгосударственной дороги М-4,Ереван-Севан-Иджеван -граница РА			
ՊԳԻ	Սարգսյան Ա	Կ. Մանյան			2024	ՊԿ1087+80-ԿՄ1089+60	ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
Խմբի ղեկ	Գասպարյան Ա	Ս. Սարգսյան			2024		ԱՆ	22	36
Ստուգեց	Ստորոժենկո Ռ	Ս. Սարգսյան			2024				
Կատարեց	Ստորոժենկո Ռ	Ս. Սարգսյան			2024	Իրադրության հատակագիծ Ситуационный план Մ/М1:500	«ԱՐՅԱՆՃԱՆ» ՍՊԸ “АРСАХРОД” 000		



«ԱՐՑԱՔԻՐՈՎ» ՍՊԸ
«ARTSAKHROAD» LLC
ԳՈՒՅՔ, ASSET N _____

«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ "VIRAM" LLC
TAX CODE 00232475
EXPERTISE
« _____ » 20 ____ թ.

Համաձայնեցված է ՊՈԼԻՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԵՄՊԼՈՎՈՒՄԻ
Ղեկավար _____
Հ. Արդաթյան

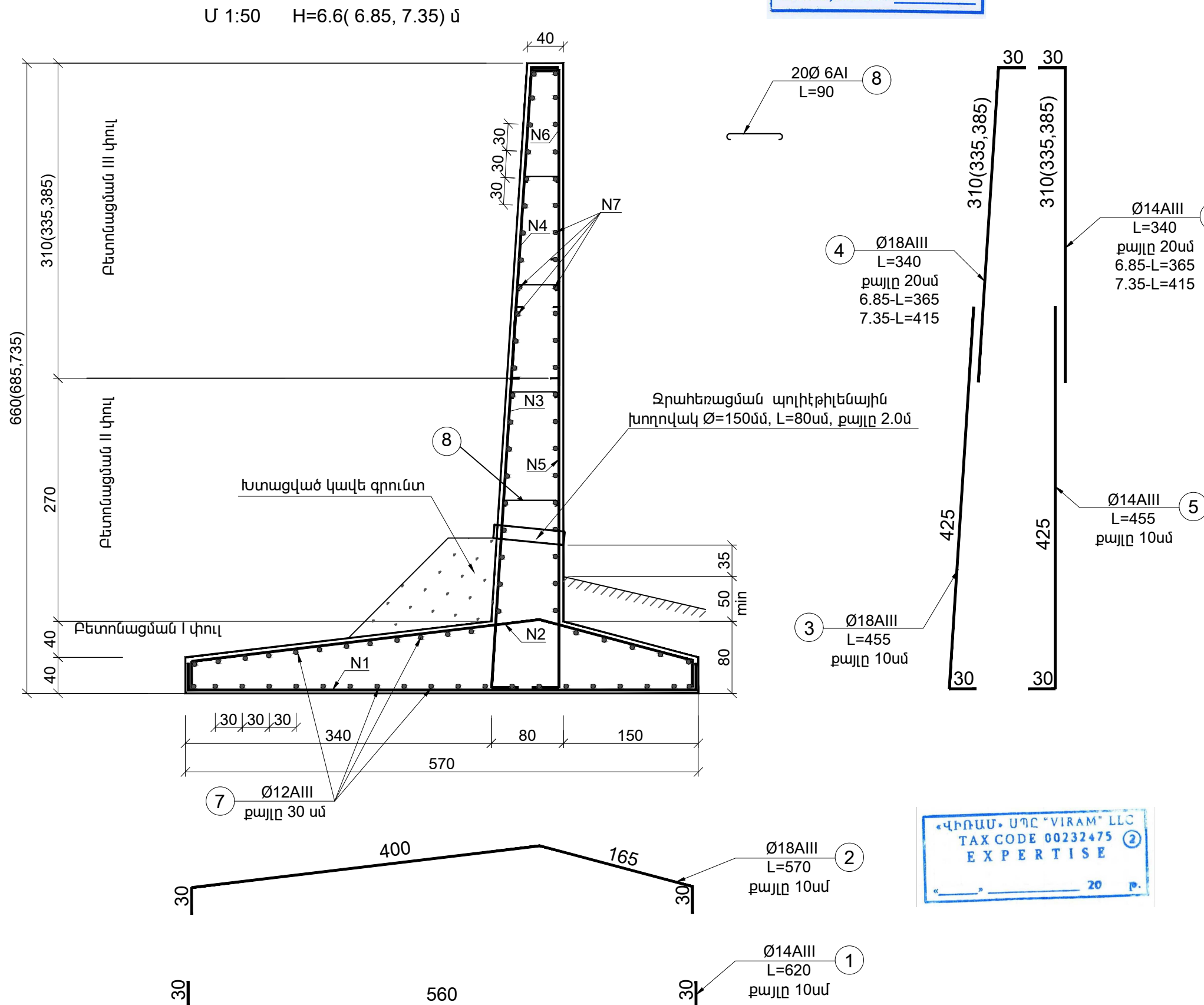
Համաձայնեցված է
«ՊՈԼԻՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԵՄՊԼՈՎՈՒՄԻ»
ԳԻՒՄԱՆԱԿԱՆ ԿԵՆՏՐՈՆԻ
23.01.25
«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ
«VIRAM» LLC
TAX CODE 00232475
EXPERTISE
01.01.25



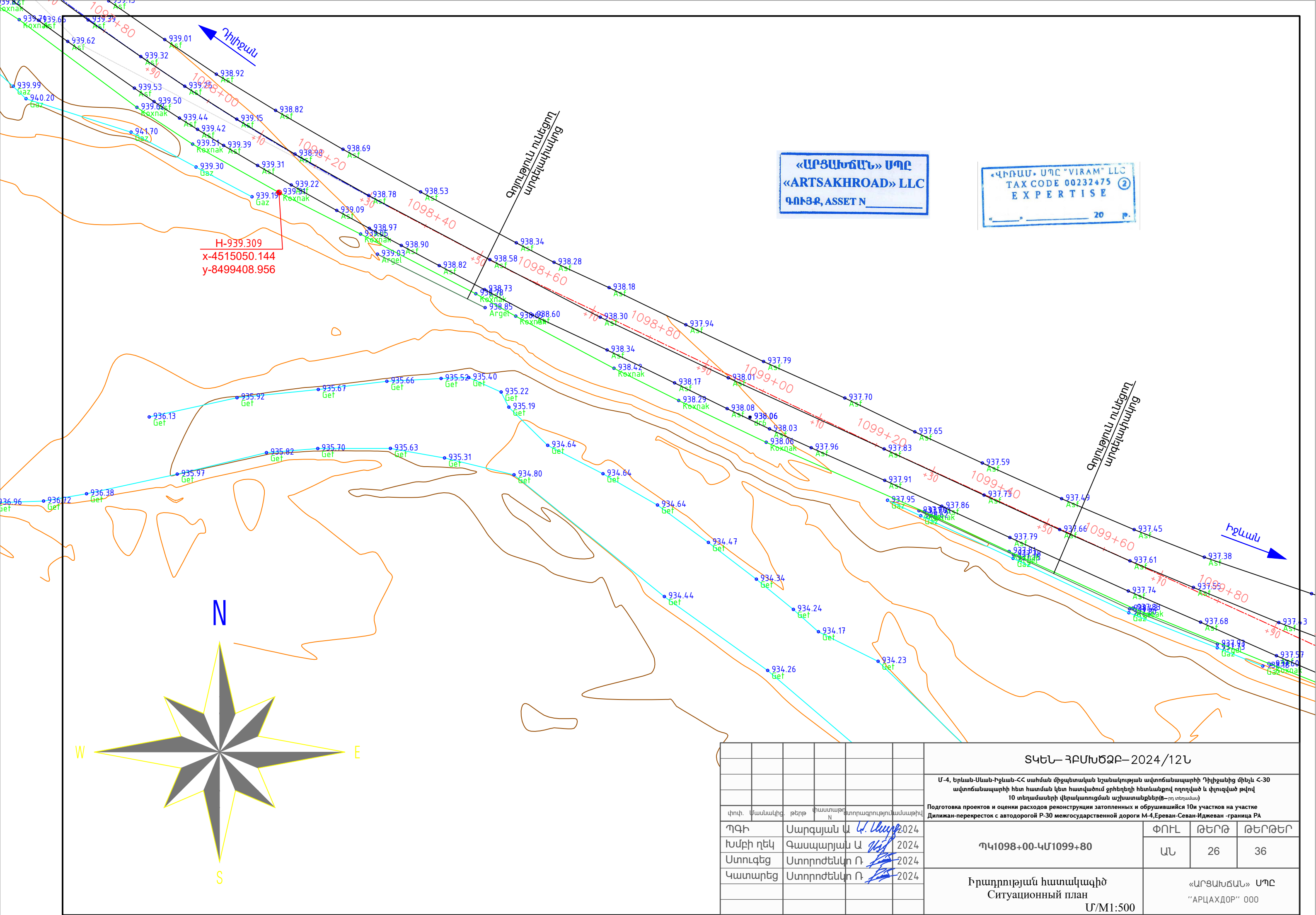
					ՏԿԵՆ– ՀԱՄԱՐՈՒՄ– 2024/12Ն			
					Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան-ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի Դիլիջանից մինչև Հ-30 ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում ջրհեղեղի հետևանքով ողողված և փլուզված թվով 10 տեղամասերի վերականգնման աշխատանքներ(7–րդ տեղամաս)			
փոփ.	Վասնակից.	թերթ	Վաստաթիվ N	Ստորագրություն/ամսաթիվ	Подготовка проектов и оценки расходов реконструкции затопленных и обрушившийся 10и участков на участке Дилижан-перекресток с автодорогой Р-30 межгосударственной дороги М-4,Ереван-Севан-Иджеван -граница РА			
ՊԳԻ	Սարգսյան Ա		Կ. Սարգսյան	2024	ՊԿ1087+80-ԿՄ1089+60	ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
Խմբի ղեկ	Գասպարյան Ա		Ս. Գասպարյան	2024		ԱՆ	23	36
Ստուգեց	Ստորոժենկո Ռ		Ռ. Ստորոժենկո	2024	Փռված հատակագիծ Развернутый план Մ/Մ1:500	«ԱՐՑԱՔԻՐՈՎ» ՍՊԸ “АРСАХРОД” 000		
Կատարեց	Ստորոժենկո Ռ		Ռ. Ստորոժենկո	2024				

[illegible]

ԱՄՐԱՆՆԵՐԻ ՄԱՍՆԱԳԻՐԸ H=6.60մ L=10.0մ REINFORCEMENT SPECIFICATIONS H=6.60m L=10.0m								
Տնդանս section	Հ/Հ NN	Տրամագիծը մմ Diameter mm	Երկարությունը սմ Length sm	Քանակը հատ Quantity pcs	Ընդհանուր երկարություն մ Overall length m	1գծ.մ-ի քաշը կգ Weight for 1 l.m kg	Ընդհանուր քաշը կգ Overall weight kg	
							Հիմք Base	Իրան Housing
Հիմք Base	1	Ø14 AIII	620	100	620	1.208	748.96	-
	2	Ø18 AIII	570	100	570	1.998	1138.86	-
	7	Ø12 AI	995	38	378.1	0.888	335.753	-
Իրան /Housing	3	Ø18 AIII	455	100	455	1.998	-	909.09
	4	Ø18 AIII	340	50	170	1.998	-	339.66
	5	Ø14 AIII	455	100	455	1.208	-	549.64
	6	Ø14 AIII	340	50	170	1.208	-	205.36
	7	Ø12 AIII	995	40	398	0.888	-	353.424
	8	Ø6 AI	90	36	32.4	0.222	-	7.193
	Բետոն B25 հիմք / Base concrete B25				V=36.1 մ³/մ³			
Բետոն B25 իրան / Housing concrete B25				Ընդհանուր ամրան Total reinforcement		Ø18 AIII	1138.9	1248.8
						Ø14 AIII	749	755
						Ø12 AIII	335.8	353.4
						Ø6 AI	-	7.19



ՄԱՐԱՆՆԵՐԻ ՄԱՍՆԱԳԻՐԸ H=6.85մ L=5.0մ REINFORCEMENT SPECIFICATIONS H=6.85m L=5.0m								
Տրամաս section	Հ/Հ NN	Տրամագիծը մմ Diameter mm	Երկարությունը սմ Length sm	Քանակը հատ Quantity pcs	Ընդհանուր Երկարություն մ Overall length m	1գծ.մ-ի քաշը կգ Weight for 1 l.m kg	Ընդհանուր քաշը կգ Overall weight kg	
							Հիմք Base	Իրան Housing
Հիմք Base	1	Ø14 AIII	620	50	310	1.208	374.48	-
	2	Ø18 AIII	570	50	285	1.998	569.43	-
	7	Ø12 AI	495	40	198	0.888	175.824	-
Իրան /Housing	3	Ø18 AIII	455	50	227.5	1.998	-	454.545
	4	Ø18 AIII	365	25	91.25	1.998	-	182.318
	5	Ø14 AIII	455	50	227.5	1.208	-	274.82
	6	Ø14 AIII	365	25	91.25	1.208	-	110.23
	7	Ø12 AIII	495	42	207.9	0.888	-	184.615
	8	Ø6 AI	90	20	18	0.222	-	3.996
Բետոն B25 հիմք / Base concrete B25				V=18.05 մ³/մ³	Ընդհանուր ամրան Total reinforcement	Ø18 AIII	569.4	636.9
						Ø14 AIII	374.5	385
Բետոն B25 իրան / Housing concrete B25				V=18.15 մ³/մ³		Ø12 AIII	175.8	184.6
						Ø6 AI	-	4



«ԱՐՅԱՒԱԴԱՆ» ՍՊԸ
«ARTSAKHROAD» LLC
ԳՈՒՅՔ, ASSET N _____

«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ "VIRAM" LLC
TAX CODE 00232475
EXPERTISE
20

H-939.309
x-4515050.144
y-8499408.956

						ՏԿԵՆ– ՀՐԱՄԱՆՃԱՐ– 2024/12Ն			
						Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի Դիլիջանից մինչև Հ-30 ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում ջրհեղեղի հետևանքով ողողված և փլուզված թվով 10 տեղամասերի վերակառուցման աշխատանքներ(ծրդ տեղամաս)			
փուլի.	Վասնակից.	թերթ	փաստաթղթի N	ստորագրություն	ամսաթիվ	Подготовка проектов и оценки расходов реконструкции затопленных и обрушившийся 10и участков на участке Дилижан-перекресток с автодорогой Р-30 межгосударственной дороги М-4,Ереван-Севан-Иджеван -граница РА			
ՊԳԻ	Սարգսյան Ա			Վ. Սարգսյան	2024	ՊԿ1098+00-ԿՄ1099+80	ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
Խմբի ղեկ	Գասպարյան Ա			Ա. Գասպարյան	2024		ԱՆ	26	36
Ստուգեց	Ստորոժենկո Ռ			Ռ. Ստորոժենկո	2024				
Կատարեց	Ստորոժենկո Ռ			Ռ. Ստորոժենկո	2024				
						Իրադրության հատակագիծ Ситуационный план Մ/М1:500			«ԱՐՅԱՒԱԴԱՆ» ՍՊԸ "АРСАХРОД" 000

Համաձայնեցված է Ղիլիջան համայնքի
ղեկավար Գ.Արզումանյան

«ԱՐՑԱԽՐՈԱԴ» ՍՊԸ
«ARTSAKHROAD» LLC
ԳՈՒՅՔ, ASSET N

«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ «VIRAM» LLC
TAX CODE 00232475
EXPERTISE

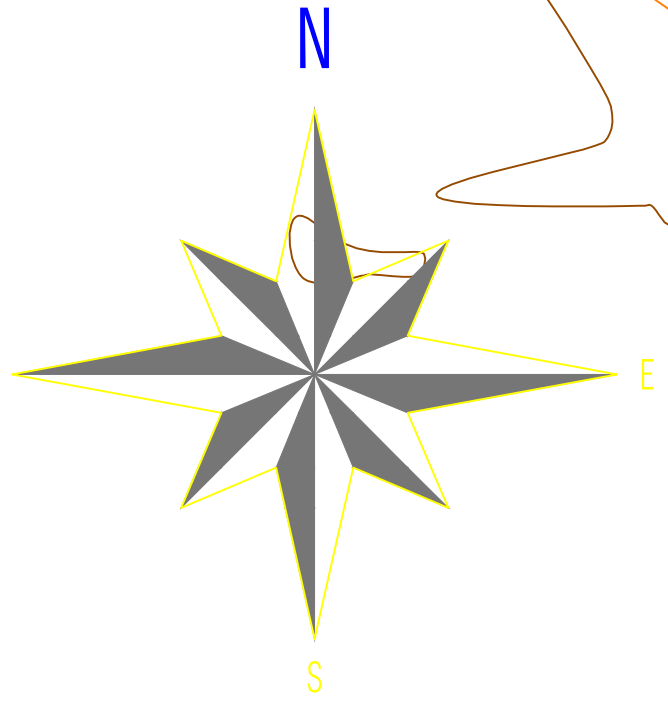
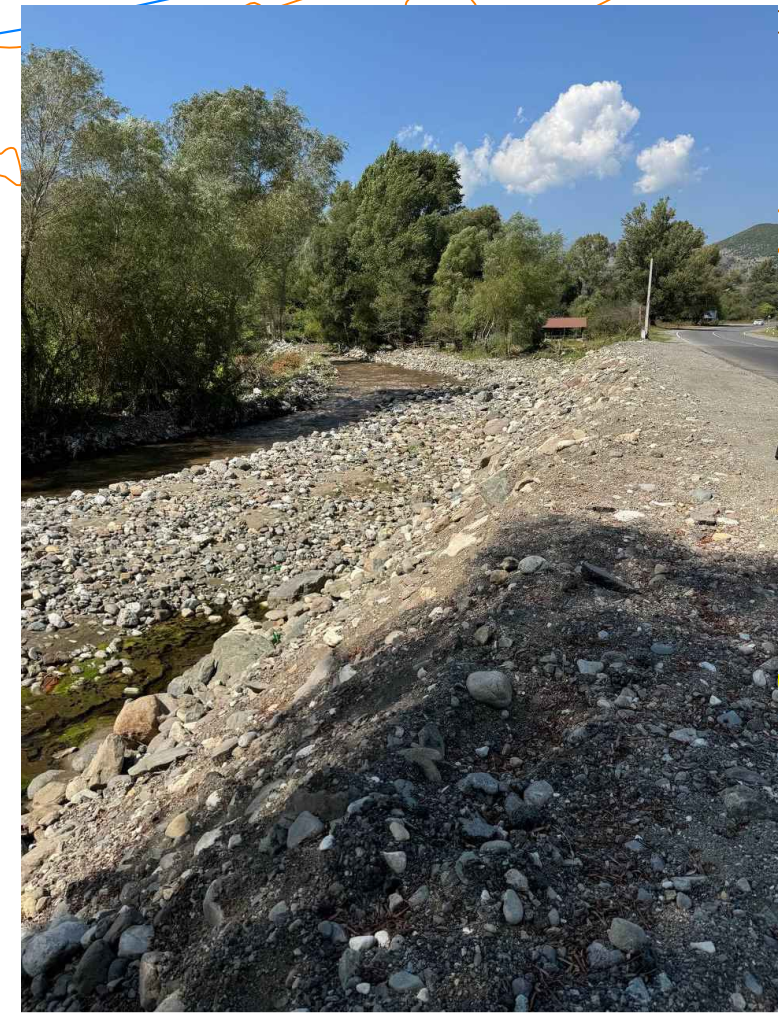
Կաճախայնեցված է
Ղիլիջան համայնքի
ԳԻԽ. ԽԱՐԱԿԱՆՆԵՐԻ
23.01.25թ.
«ԱՐՑԱԽՐՈԱԴ» ՍՊԸ
«ARTSAKHROAD» LLC
ԳՈՒՅՔ, ASSET N

H-939.309
x-4515050.144
y-8499408.956

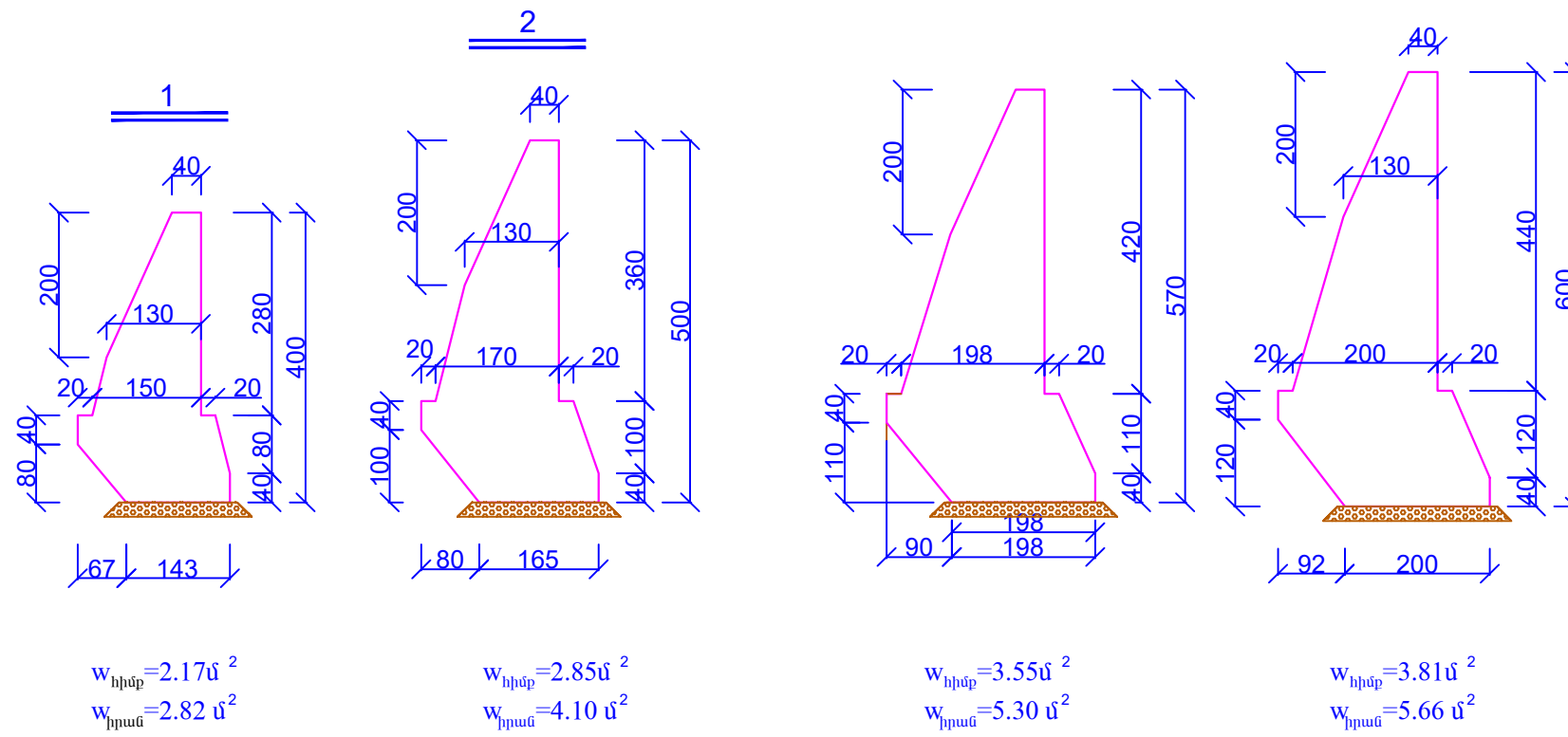
Հեմապատի սկիզբ
ԿՄ 1098+835

Հունի ուղղում

Հեմապատի վերջ
ԿՄ 109+925

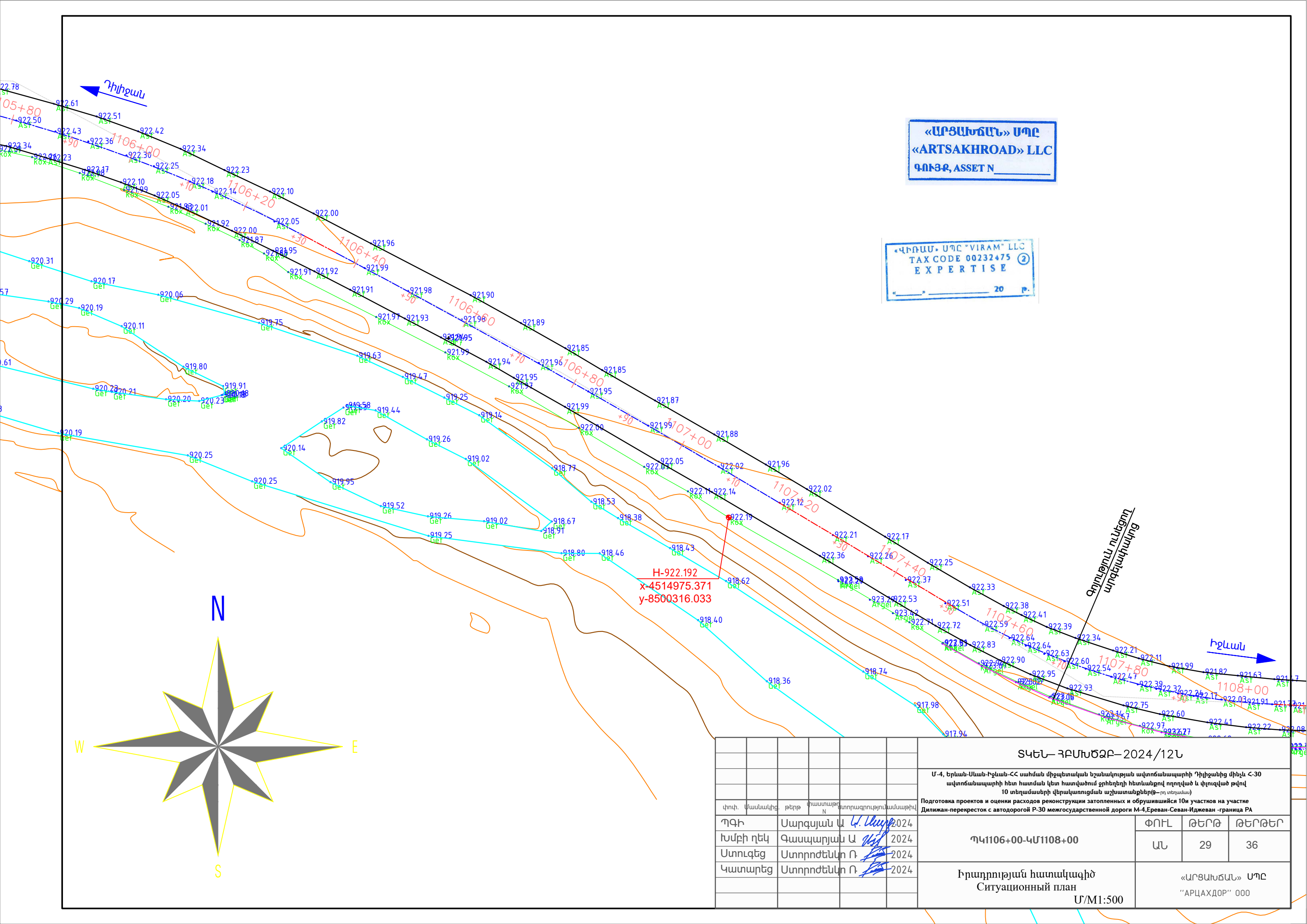


						ՏԿԵՆ- ՀԱՄԱՆՃԱՐ- 2024/12Ն		
						Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի Ղիլիջանից մինչև Հ-30 ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում ջրհեղեղի հետևանքով ողողված և փլուզված թվով 10 տեղամասերի վերականգնման աշխատանքներ(8-րդ տեղամաս)		
փոփ. վասնակից. թերթ. փաստաթղթ. N						Подготовка проектов и оценки расходов реконструкции затопленных и обрुшившийся 10и участков на участке Дилижан-перекресток с автодорогой Р-30 межгосударственной дороги М-4,Ереван-Севан-Иджеван -граница РА		
ՊԳԻ	Սարգսյան Ա.	2024	Վ.Արզումանյան	2024		ՊԿ1098+00-ԿՄ1099+80	ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ
Խմբի ղեկ	Գասպարյան Ա.	2024	Վ.Արզումանյան	2024			ԱՆ	27
Ստուգեց	Ստորոժենկո Ռ.	2024	Վ.Արզումանյան	2024				36
Կատարեց	Ստորոժենկո Ռ.	2024	Վ.Արզումանյան	2024			«ԱՐՑԱԽՐՈԱԴ» ՍՊԸ "АРСАХРОД" 000	
						Փռված հատակագիծ Развернутый план Մ/Մ1:500		



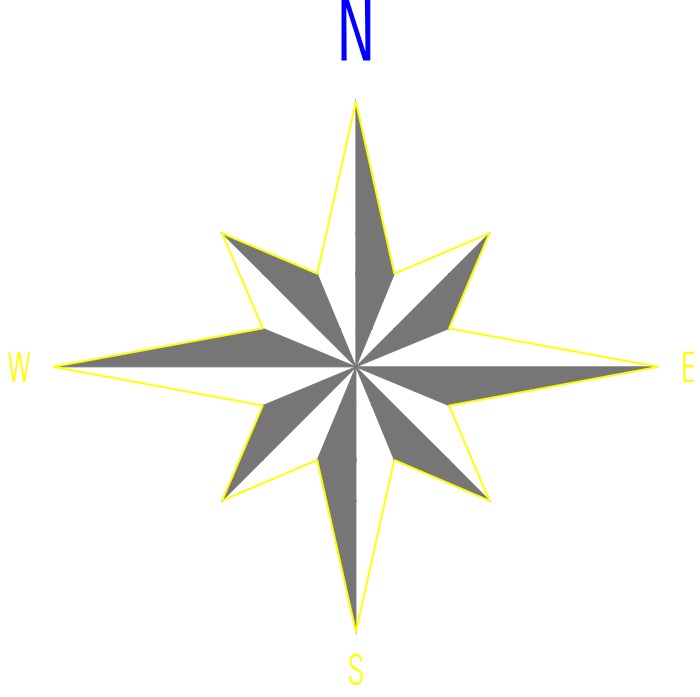
Հիմնական աշխատանքների ծավալների աղյուսակ

N/N	Աշխատանքների անվանումը	Հափի միավոր	Քանակը	Ծանոթություն
1	Հողային աշխատանքներ	մ ³	2094	IV(5,4)
2	Ավազակալման շերտ	մ ³	39.5	
3	Հիմքի խամբարն բետոն B - 20	մ ³	311.7	
4	Իրանի խամբարն բետոն B - 20	մ ³	458.2	
5	Ցամաքային պատի ետևից	զմ.մ	90.0	
6	Ցամաքային խողովակներ (d=15 սմ,պոլիէթիլեն)	զմ.մ	67.5	
7	Ջրամեկուսացում երկշերտ տաք բիտումով	մ ²	1010.9	
8	Հետադարձ լիցք	մ ³	887	IV(5,4)
9	Եզրապատի խամբարն բետոն B-20	մ ³	23.04	
10	Եզրապատի սվաղում և ներկում	մ ²	163.8	
11	Գոյություն ունեցող մետաղական արգելափակողների քանոնով	զմ.մ	20	

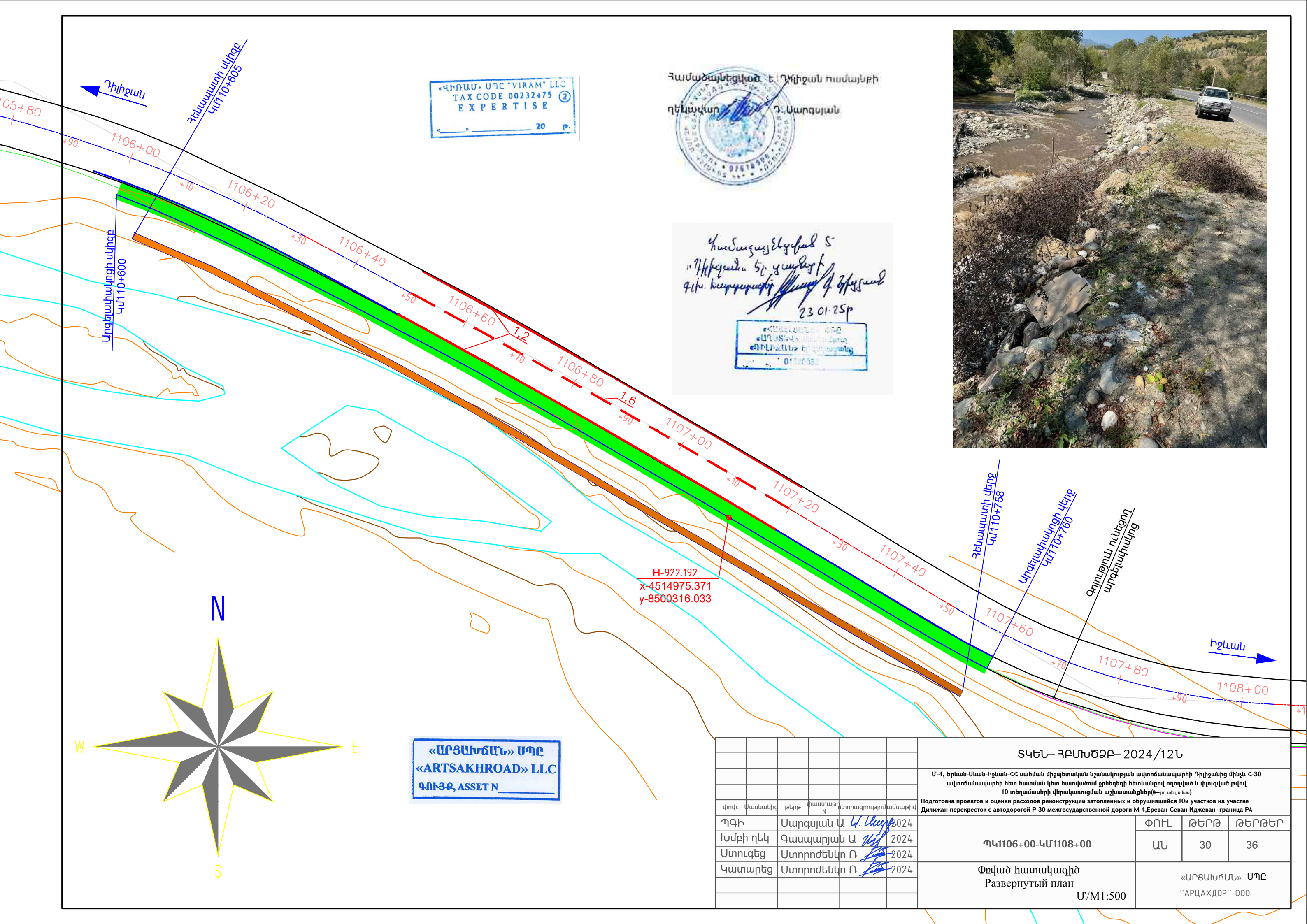


«ԱՐՑԱԽՐԱԴ» ՍՊԸ
«ARTSAKHROAD» LLC
ԳՈՒՅՔ, ASSET N _____

«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ «VIRAM» LLC
TAX CODE 00232475 ②
EXPERTISE
« _____ » 20 թ.



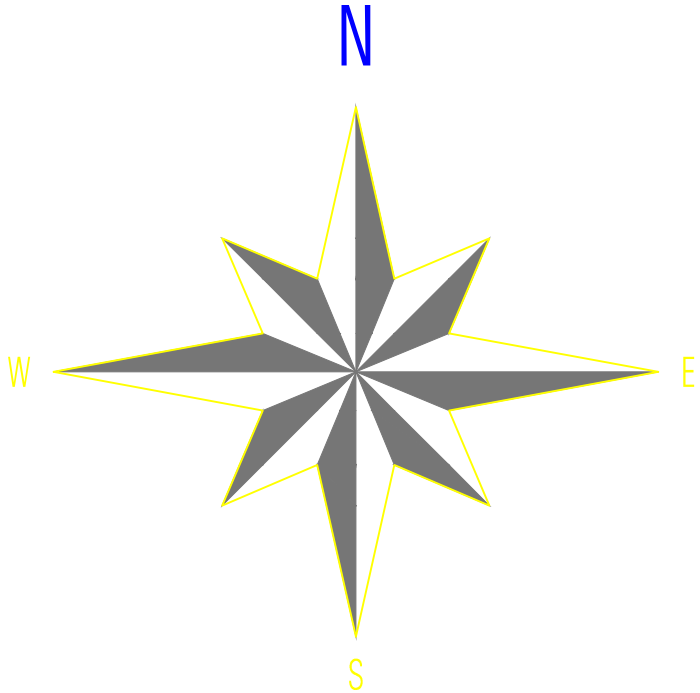
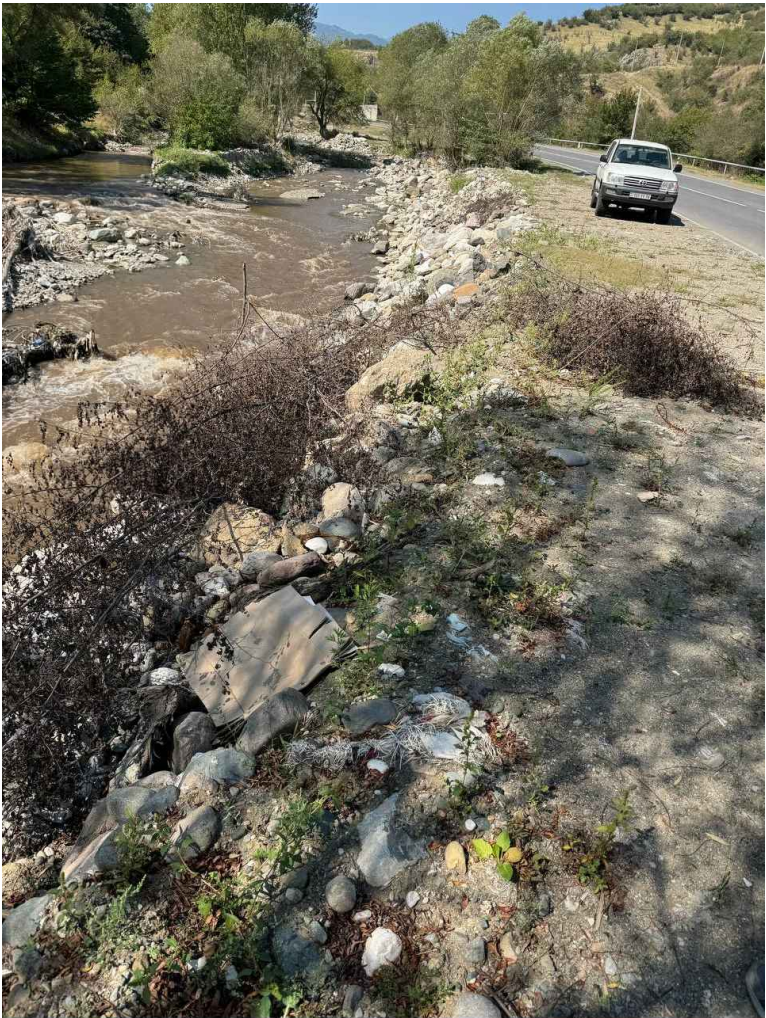
						ՏԿԵՆ— ՀՐՄԻԾՁԲ— 2024/12Ն		
						Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան-ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի Դիլիջանից մինչև Հ-30 ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում ջրհեղեղի հետևանքով ողողված և փլուզված թվով 10 տեղամասերի վերակառուցման աշխատանքներ(9—րդ տեղամաս)		
փոփ.	Մասնակից	թերթ	ժառանգություն N	ստորագրություն	մասնաթիվ	Подготовка проектов и оценки расходов реконструкции затопленных и обрушившийся 10и участков на участке Дилижан-перекресток с автодорогой Р-30 межгосударственной дороги М-4,Ереван-Севан-Иджеван -граница РА		
ՊԳԻ	Սարգսյան Ա	Կ. Սարգսյան			2024	ՊԿ1106+00-ԿՄ1108+00	ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ
Խմբի ղեկ	Գասպարյան Ա	Կ. Գասպարյան			2024		ԱՆ	29
Ստուգեց	Ստորոժենյու Ռ	Կ. Ստորոժենյու			2024			36
Կատարեց	Ստորոժենյու Ռ	Կ. Ստորոժենյու			2024		«ԱՐՏԱԽՐԱԴ» ՍՊԸ “АРСАХРОД” ООО	
						Իրադրության հատակագիծ Ситуационный план Մ/М1:500		



«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ «VIRAM» LLC
TAX CODE 00232475
EXPERTISE
20

Համաձայնեցված է Հիլիջանի Բնակավայրի
ղեկավարի հետ
Յ. Արզումանյան
0161558

Կատարվել է
Հիլիջանի Բնակավայրի
ղեկավարի հետ
23.01.25թ
«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ
«VIRAM» LLC
«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ
0161558



«ԱՐՑԱԽՐՈԱԴ» ՍՊԸ
«ARTSAKHROAD» LLC
ԳՈՒՅՔ, ASSET N

ՏԿԵՆ- ՀԱՄԱՐՁԻ- 2024/12Ն					
Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան ՀՀ սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի Հիլիջանից մինչև Հ-30 ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում ջրհեղեղի հետևանքով ողողված և փլուզված թվով 10 տեղամասերի վերակառուցման աշխատանքները (ընդամենը 10 տեղամաս)					
Подготовка проектов и оценки расходов реконструкции затопленных и обвалившихся 10и участков на участке Дилижан-перекресток с автодорогой Р-30 межгосударственной дороги М-4,Ереван-Севан-Иджеван -граница РА					
ՊԳԻ	Սարգսյան Ա. Կ.	2024	ՓՈՒԼ		
Խմբի ղեկ	Գասպարյան Ա. Կ.	2024	ԹԵՐԹ		
Ստուգեց	Ստորոժենկո Ռ. Կ.	2024	ԹԵՐԹԵՐ		
Կատարեց	Ստորոժենկո Ռ. Կ.	2024	ԱՆ		
ՊԿ1106+00-ԿՄ1108+00			30		
Փռված հատակագիծ Развернутый план Մ/Մ1:500			«ԱՐՑԱԽՐՈԱԴ» ՍՊԸ "АРЦАХРОП" 000		



Figure 10 displays ten cross-sectional diagrams of the roof truss for the 1000 m² and 1500 m² pavilions, labeled (a) through (j). Each diagram shows the geometry of the roof truss with dimensions in meters. The dimensions include horizontal and vertical distances between joints, and the area of the truss is given in square meters (m²). The diagrams show the evolution of the roof truss design from a simple truss (a) to a more complex, multi-jointed truss (j).

Diagram (a) shows a simple truss with dimensions: 80, 40, 100, 200, 130, 40, 300, 420, 158, 67. The area is $\omega_{\text{truss}} = 2.35 \text{ m}^2$ and $\omega_{\text{truss}} = 3.17 \text{ m}^2$.

Diagram (b) shows a truss with dimensions: 90, 40, 120, 200, 130, 40, 320, 450, 160, 75. The area is $\omega_{\text{truss}} = 2.63 \text{ m}^2$ and $\omega_{\text{truss}} = 3.53 \text{ m}^2$.

Diagram (c) shows a truss with dimensions: 95, 40, 130, 200, 130, 40, 330, 465, 165, 70. The area is $\omega_{\text{truss}} = 2.7 \text{ m}^2$ and $\omega_{\text{truss}} = 3.62 \text{ m}^2$.

Diagram (d) shows a truss with dimensions: 100, 40, 160, 200, 130, 40, 360, 500, 165, 80. The area is $\omega_{\text{truss}} = 2.86 \text{ m}^2$ and $\omega_{\text{truss}} = 4.10 \text{ m}^2$.

Diagram (e) shows a truss with dimensions: 100, 40, 180, 200, 130, 40, 380, 520, 185, 85. The area is $\omega_{\text{truss}} = 3.15 \text{ m}^2$ and $\omega_{\text{truss}} = 4.43 \text{ m}^2$.

Diagram (f) shows a truss with dimensions: 110, 40, 200, 200, 130, 40, 400, 550, 190, 95. The area is $\omega_{\text{truss}} = 3.5 \text{ m}^2$ and $\omega_{\text{truss}} = 5.0 \text{ m}^2$.

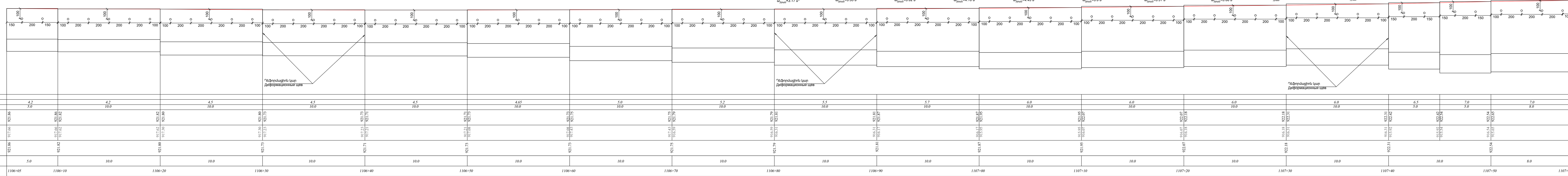
Diagram (g) shows a truss with dimensions: 110, 40, 220, 200, 130, 40, 420, 570, 198, 90. The area is $\omega_{\text{truss}} = 3.54 \text{ m}^2$ and $\omega_{\text{truss}} = 5.31 \text{ m}^2$.

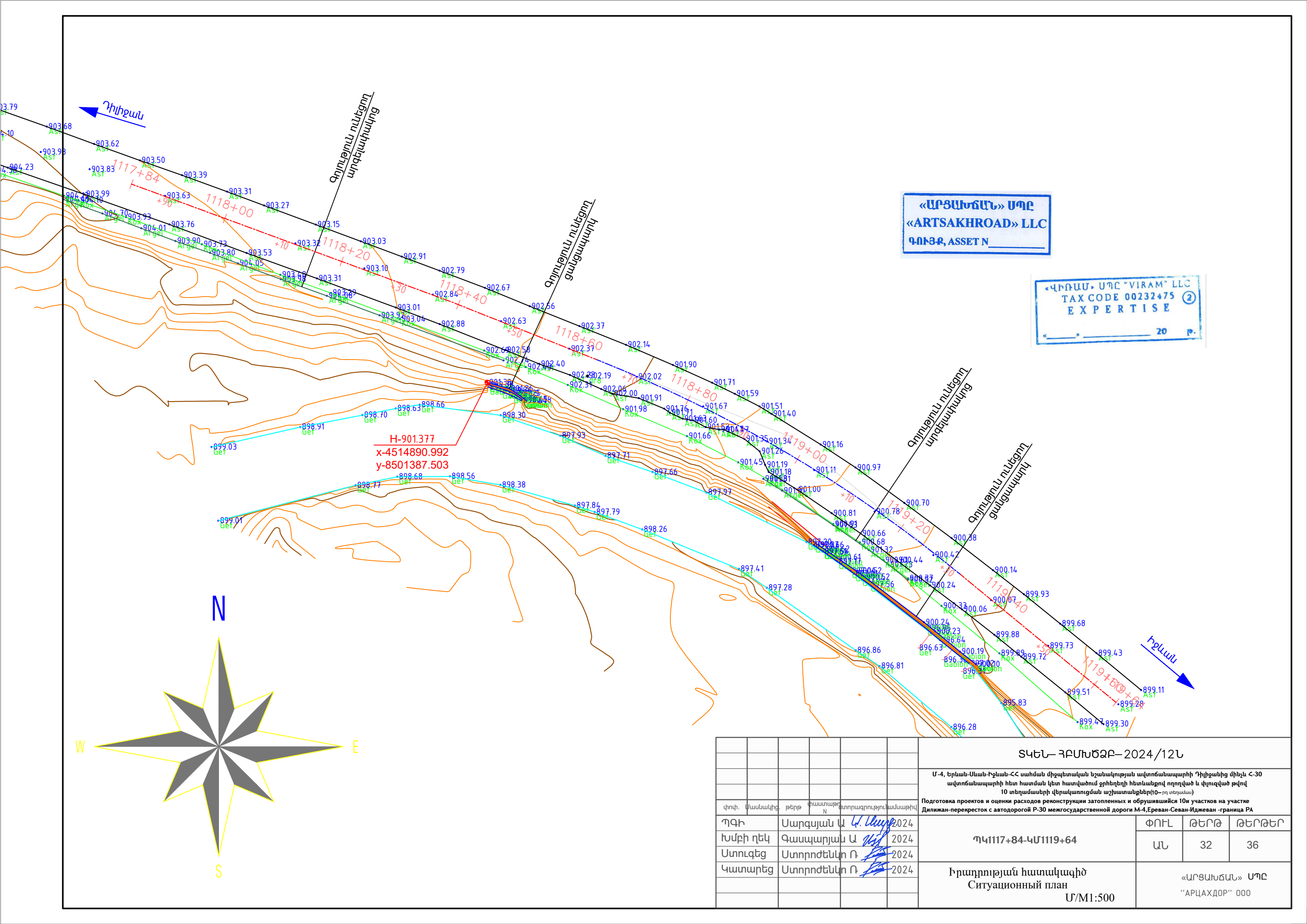
Diagram (h) shows a truss with dimensions: 120, 40, 240, 200, 130, 40, 440, 600, 200, 90. The area is $\omega_{\text{truss}} = 3.81 \text{ m}^2$ and $\omega_{\text{truss}} = 5.66 \text{ m}^2$.

Diagram (i) shows a truss with dimensions: 125, 40, 265, 200, 130, 40, 485, 660, 222, 95. The area is $\omega_{\text{truss}} = 4.23 \text{ m}^2$ and $\omega_{\text{truss}} = 6.57 \text{ m}^2$.

Diagram (j) shows a truss with dimensions: 140, 40, 320, 200, 130, 40, 485, 660, 235, 105. The area is $\omega_{\text{truss}} = 4.89 \text{ m}^2$ and $\omega_{\text{truss}} = 7.46 \text{ m}^2$.

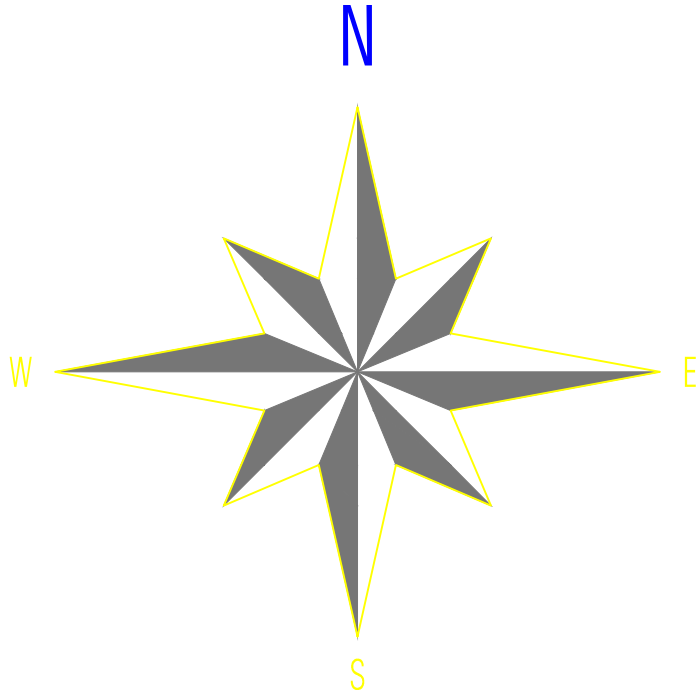
Հ/Հ	Աշխատանքի անվանումը	Չափ, կապիկը	Ցանալը	Ցանորոշություն
1	Հողային աշխատանքներ	մ ³	2742	IV(5,4)
2	Ավազակալմային շերտ հեռավառի տակ h=20սմ	մ ³	63.48	
3	Հիմքի խամքարե բետոն B-20	մ ³	510.54	
4	Իրանի խամքարե բետոն B-20	մ ³	735.35	
5	Ֆրանսիականացում երկշերտ տաք բիտումով	մ ²	1617.49	
6	Ցանաչողոր պատի հեռույից	գծմ	153	
7	Ցանաչողորային խողովակ $\phi=15$ սմ պողեթիցձնային	գծմ	70	
8	Չետայրային փքը	մ ³	1653	





«ԱՐՅԱՆՃԱՆ» ՍՊԸ
«ARTSAKHROAD» LLC
ԳՈՒՑՔ, ASSET N _____

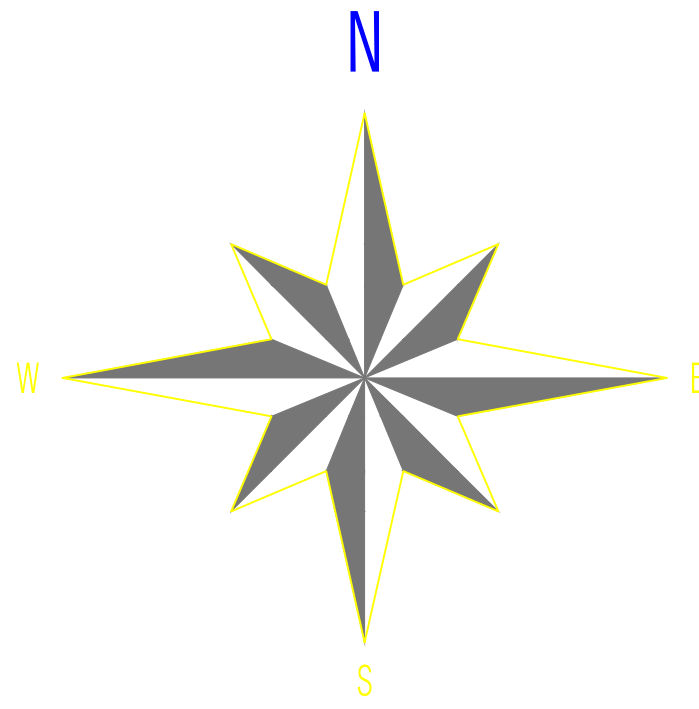
«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ «VIRAM» LLC
TAX CODE 00232475 ②
EXPERTISE
« _____ » 20 թ.



						ՏԿԵԼ– ՀԱՄԱՇՁԲ– 2024/12Ն			
						Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան ՀՀ սահման միջազգային նշանակության ավտոճանապարհի Դիլիջանից մինչև Հ-30 ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում ջրհեղեղի հետևանքով ողողված և փլուզված թվով 10 տեղամասերի վերականգնման աշխատանքներ(10–րդ տեղամաս)			
փուլի	Մասնակից	թեմա	փաստաթուղթ N	ստորագրություն	ամսաթիվ	Подготовка проектов и оценки расходов реконструкции затопленных и обрушившийся 10и участков на участке Дилижан-перекресток с автодорогой Р-30 межгосударственной дороги М-4,Ереван-Севан-Иджеван -граница РА			
ՊԳԻ	Սարգսյան Ա	Կ. Ասլանյան			2024	ՊԿ1117+84-ԿՄ1119+64	ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
Խմբի ղեկ	Գասպարյան Ա	Ն. Նիկ			2024		ԱՆ	32	36
Ստուգեց	Ստորոժենկո Ռ				2024				
Կատարեց	Ստորոժենկո Ռ				2024	Իրադրության հատակագիծ Ситуационный план Մ/М1:500	«ԱՐՅԱՆՃԱՆ» ՍՊԸ “АРСАХРОД” 000		

Համաձայնեցված է Դիլիջանի համայնքի
ղեկավար Գ. Ասրադյան

Համաձայնեցված է
«Դիլիջան» հ. շ. ընկերության
Գլխավոր Կոնստրուկտոր Գ. Յրջյան
23.01.25թ

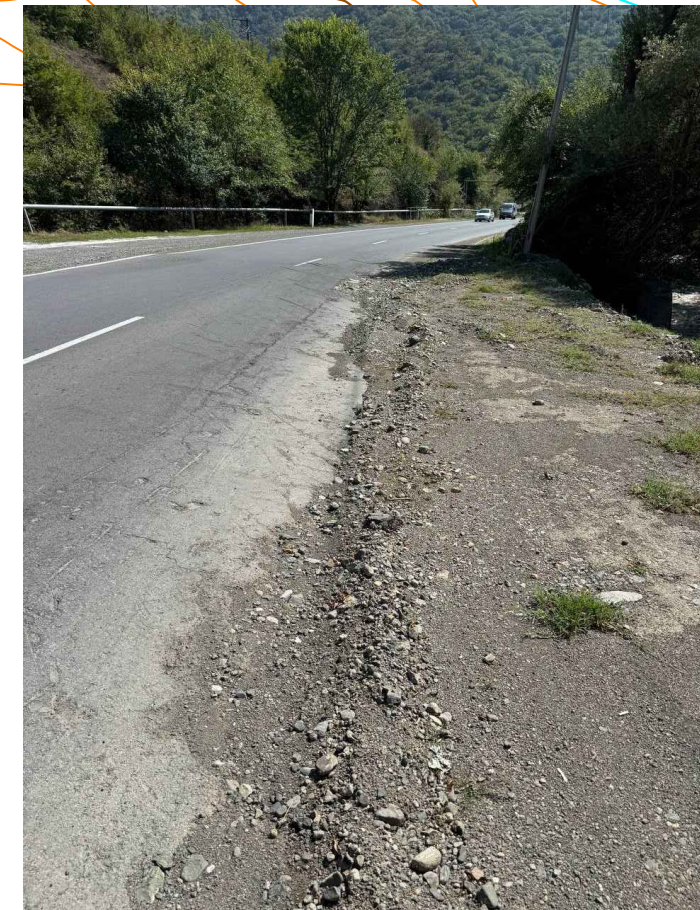
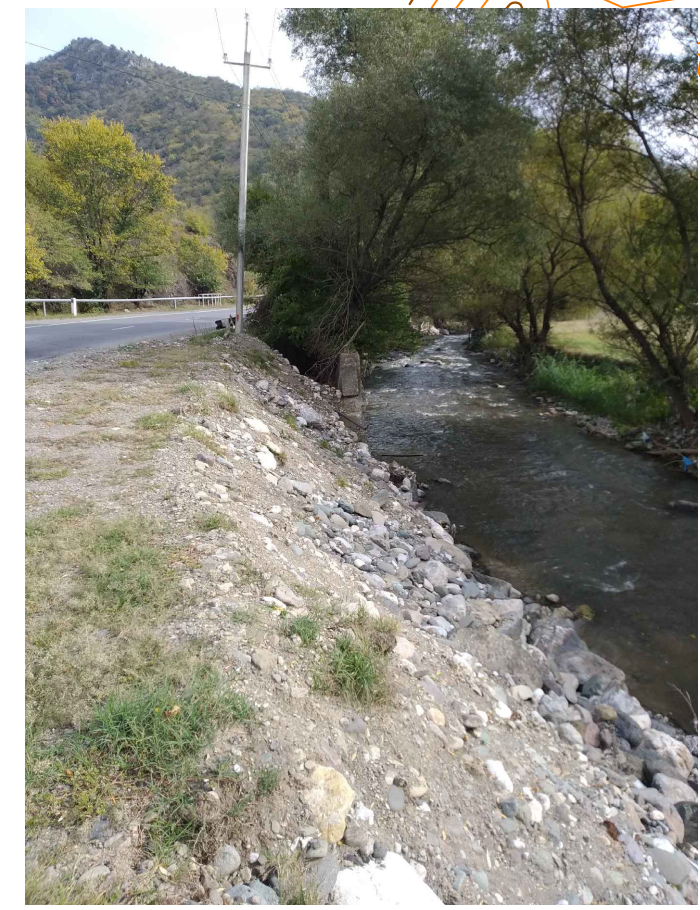


«ԱՐՑԱԽՐՈԱԴ» ՍՊԸ
«ARTSAKHROAD» LLC
ԳՈՒՅՔ, ASSET N

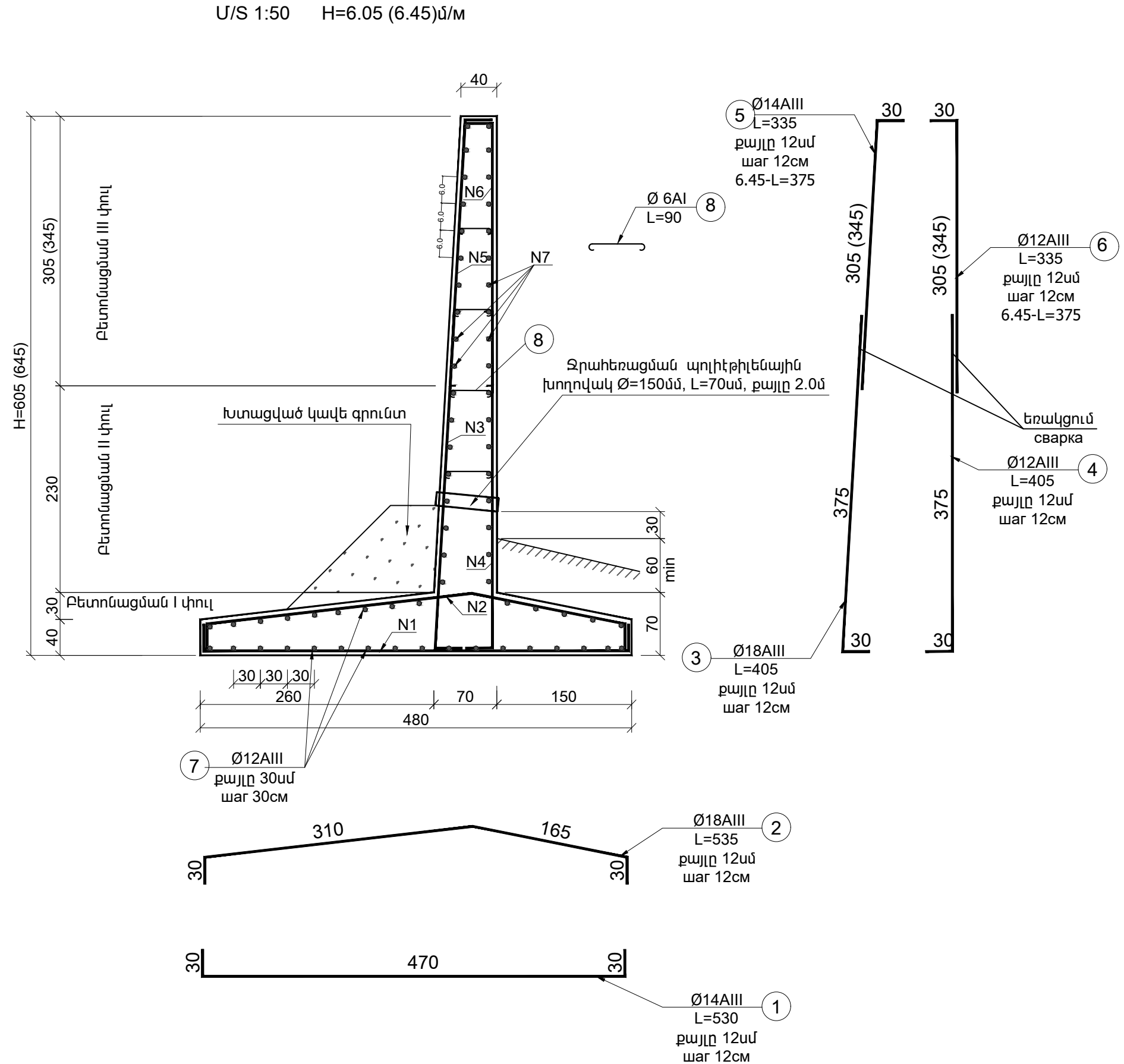
«ՎԻՐԱՄ» ՍՊԸ «VIRAM» LLC
TAX CODE 00232475
EXPERTISE

Դիլիջան

Իջևան

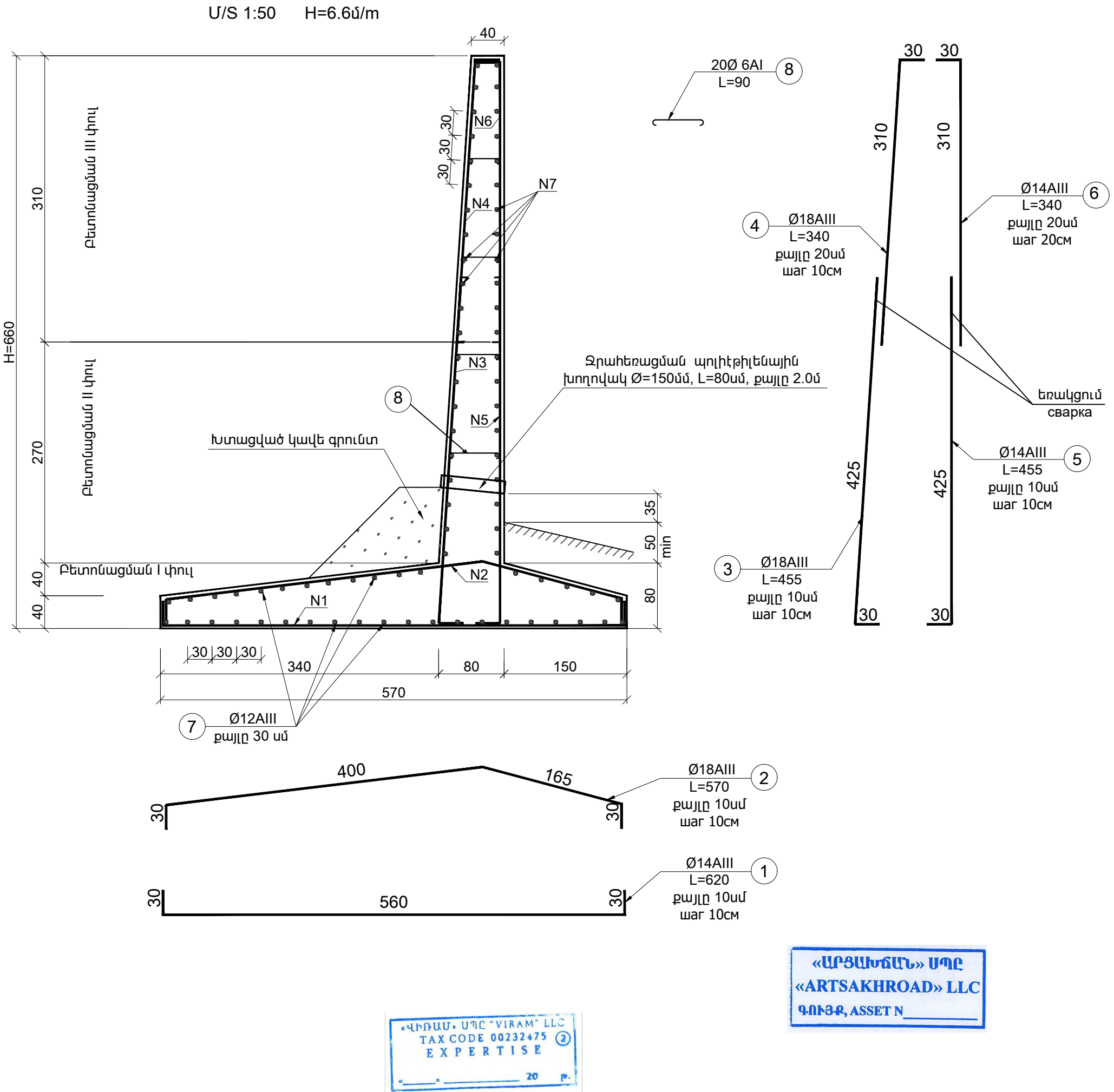


						ՏԿԵՆ- ՀԱՄԱԾՁԲ- 2024/12Ն		
						Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան ՀՀ սահման միջազգային նշանակության ավտոճանապարհի Դիլիջանից մինչև Հ-30 ավտոճանապարհի հետ հատման կետ հատվածում ջրհեղեղի հետևանքով ողողված և փլուզված թվով 10 տեղամասերի վերականգնման աշխատանքներ(10- րդ տեղամաս)		
փոփ. Մասնակից	թերթ	ժամանակը N	տնտրագրություն	մասնակից		Подготовка проектов и оценки расходов реконструкции затопленных и обрушившийся 10и участков на участке Дилижан-перекресток с автодорогой Р-30 межгосударственной дороги М-4,Ереван-Севан-Иджеван -граница РА		
ՊԳԻ	Սարգսյան Ա	Կ. Ասրադյան	2024		ՊԿ1117+84-ԿՄ1119+64	ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
Խմբի ղեկ	Գասպարյան Ա	Կ. Ասրադյան	2024			ԱՆ	33	36
Ստուգեց	Ստորոժենկո Ռ	Կ. Ասրադյան	2024			Փռված հատակագիծ Развернутый план Մ/М1:500		
Կատարեց	Ստորոժենկո Ռ	Կ. Ասրադյան	2024					
						«ԱՐՑԱԽԻՃԱՆ» ՍՊԸ "АРЦАХДОР" 000		



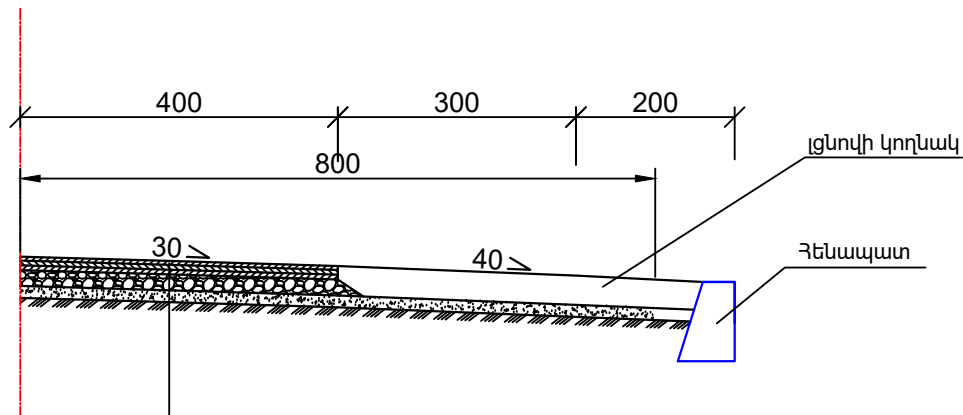
ԱՄՐԱՆՆԵՐԻ ՄԱՍՆԱԳԻՐԸ H=6.05մ L=25մ REINFORCEMENT SPECIFICATIONS H=6.05m L=25m								
Տնդանա section	Հ/Հ NN	Տրամագիծը մմ Diameter mm	Երկարությունը սմ Length sm	Քանակը հատ Quantity pcs	Ընդհանուր երկարություն մ Overall length m	1գծ.մ-ի քաշը կգ Weight for 1 l.m kg	Ընդհանուր քաշը կգ Overall weight kg	
							Հիմք Base	Իրան Housing
Հիմք Base	1	Ø14 AIII	535	208	1112.8	1.208	1344.262	-
	2	Ø18 AIII	535	208	1112.8	1.998	2223.374	-
	7	Ø12 AI	2495	31	773.45	0.888	686.824	-
Իրան /Housing	3	Ø18 AIII	405	208	842.4	1.998	-	1683.115
	4	Ø12 AIII	405	208	842.4	0.888	-	748.051
	5	Ø14 AIII	335	208	696.8	1.208	-	841.734
	6	Ø12 AIII	335	208	696.8	0.888	-	618.758
	7	Ø12 AIII	2495	38	948.1	0.888	-	841.913
	8	Ø6 AI	90	100	90	0.222	-	19.98
	Ø18 AIII						2223.4	1683.1
Բետոն B25 հիմք / Base concrete B25			V=68.75 մ³/մ³	Ընդհանուր ամրան Total reinforcement		Ø14 AIII	1344.3	841.7
Բետոն B25 իրան / Housing concrete B25			V=73.75 մ³/մ³			Ø12 AIII	686.8	2208.7
						Ø6 AI	-	19.98

ԱՄՐԱՆՆԵՐԻ ՄԱՍՆԱԳԻՐԸ H=6.45մ L=10.0մ REINFORCEMENT SPECIFICATIONS H=6.45m L=10.0m								
Տնդանա section	Հ/Հ NN	Տրամագիծը մմ Diameter mm	Երկարությունը սմ Length sm	Քանակը հատ Quantity pcs	Ընդհանուր երկարություն մ Overall length m	1գծ.մ-ի քաշը կգ Weight for 1 l.m kg	Ընդհանուր քաշը կգ Overall weight kg	
							Հիմք Base	Իրան Housing
Հիմք	1	Ø14 AIII	530	84	445.2	1.208	537.802	-
	2	Ø18 AIII	535	84	449.4	1.998	897.901	-
	7	Ø12 AIII	995	32	318.4	0.888	282.739	-
Իրան /Housing	3	Ø18 AIII	405	84	340.2	1.998	-	679.72
	4	Ø12 AIII	405	84	340.2	0.888	-	302.098
	5	Ø14 AIII	375	84	315	1.208	-	380.52
	6	Ø12 AIII	375	84	315	0.888	-	279.72
	7	Ø12 AIII	995	40	398	0.888	-	353.424
	8	Ø6 AI	90	40	36	0.222	-	7.99
	Ø18 AIII						897.9	679.7
Բետոն B25 հիմք / Base concrete B25			V=27.5 մ³/մ³	Ընդհանուր ամրան Total reinforcement		Ø14 AIII	537.8	380.5
Բետոն B25 իրան / Housing concrete B25			V=30.8 մ³/մ³			Ø12 AIII	282.7	935.2
						Ø6 AI	-	8.0



ԱՄՐԱՆՆԵՐԻ ՄԱՍՆԱԳԻՐԸ H=6.60մ L=45մ REINFORCEMENT SPECIFICATIONS H=6.60m L=45m								
Տնդանա section	Հ/Հ NN	Տրամագիծը մմ Diameter mm	Երկարությունը սմ Length sm	Քանակը հատ Quantity pcs	Ընդհանուր երկարություն մ Overall length m	1գծ.մ-ի քաշը կգ Weight for 1 l.m kg	Ընդհանուր քաշը կգ Overall weight kg	
							Հիմք Base	Իրան Housing
Հիմք Base	1	Ø14 AIII	620	450	2790	1.208	3370.32	-
	2	Ø18 AIII	570	450	2565	1.998	5124.87	-
	7	Ø12 AI	4495	38	1708.1	0.888	1516.793	-
Իրան /Housing	3	Ø18 AIII	455	450	2047.5	1.998	-	4090.905
	4	Ø18 AIII	340	225	765	1.998	-	1528.47
	5	Ø14 AIII	455	450	2047.5	1.208	-	2473.38
	6	Ø14 AIII	340	225	765	1.208	-	924.12
	7	Ø12 AIII	4495	42	1887.9	0.888	-	1676.455
	8	Ø6 AI	90	180	162	0.222	-	35.964
	Բետոն B25 հիմք / Base concrete B25			V=161.1 մ³/մ³	Ընդհանուր ամրան Total reinforcement		Ø18 AIII	5124.9
	Բետոն B25 իրան / Housing concrete B25			V=156.6 մ³/մ³			Ø14 AIII	3370.3
							Ø12 AIII	1516.8
							Ø6 AI	-

Հիմնական աշխատանքների ծավալների աղյուսակ Table of main works volumes				
h/h N/N	Աշխատանքների անվանումը Name of work	Չափի միավոր Unit	Քանակը Quantity	Ծանոթություն Note
1	Հողային աշխատանքներ Earth works	մ³ M³	3242	IV(5.4)
2	Ավազակույզային շերտ հենապատի հիմնատակում h=20սմ Sand - gravel layer h=20sm	մ³ M³	88.10	
3	Խետադարձ լիցք Backfilling	մ³ M³	2565	
		հիմք / Base	իրան / Housing	
4	Միաձուլ երկաթբետոն B-25 Reinforced concrete B-25	մ³ M³	257.35	261.15
		Կգ kg	8246.2	7982.20
		Կգ kg	5252.40	4619.70
		Կգ kg	2486.30	4820.40
		Կգ kg	-	63.90
5	պոլիէթիլենային խողովակ d=150մմ	գծ.մ p.m	32.00	
6	Ցամաքուրդ պատի հետևից	գծ.մ p.m	80.00	
7	Ջրամեկուսացում երկշերտ տաք բիտումով Waterproofing by two - layer hot bitumen	մ² M²	910.85	



Ավազակոպձային շերտ/Песчано-гравийный слой $h=15\text{սմ/см}$

Խճակոպձավազային խառնուրդ C5/Щебеночно-песчано-гравийная смесь $h=20\text{սմ/см}$

Տաք բարձր ծակոտկեն խոշորահատիկ ա/բետոն / Горячий высокопористый крупнозернистый а/б $h=6\text{սմ/см}$

Տաք ծակոտկեն խոշորահատիկ ա/բետոն / Горячий пористый крупнозернистый а/б $h=6\text{սմ/см}$

Տաք մանրահատիկ ա/բետոն "Բ" տիպ / Горячий мелкозернистый а/б типа Б $h=5\text{սմ/см}$



Փոփոխ.Մասնակից	Թերթ	N փաստ.	Ստորագրույթ.	Ամսաթիվ	

Ճանապարհային պատվածքի կառուցվածք /
Конструкция дорожного покрытия

Թերթ